

**UNIVERSIDAD NACIONAL TORIBIO  
RODRIGUEZ DE MENDOZA DE AMAZONAS**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE TURISMO Y  
ADMINISTRACIÓN**



**CONDICIONES DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELEN Y SU ÁREA DE  
INFLUENCIA PARA SU INCLUSIÓN EN LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DEL DESTINO  
AMAZONAS 2014**

**TESIS**

**PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN TURISMO Y  
ADMINISTRACIÓN**

**AUTOR**

**Bach. TITO GOMEZ CHAVEZ**

**ASESOR:**

**MS. C PEPE OSWALDO MORI RAMIREZ**

**CHACHAPOYAS - AMAZONAS - PERÚ**

**2014**



**27 MAY 2015.**

## AUTORIDADES UNIVERSITARIAS

---

PH.D. MAICELO QUINTANA JORGE LUIS  
RECTOR

---

Dr. GAMARRA TORRES OSCAR ANDRES  
VICERRECTOR ACADEMICO

---

DECANATO FACULTAD  
Mg. ROJAS MALLQUI LORENZO



27 MAY 2015

## VISTO BUENO DEL ASESOR

El informe de investigación de tesis **“CONDICIONES DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELEN Y SU ÁREA DE INFLUENCIA PARA SU INCLUSIÓN EN LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DEL DESTINO AMAZONAS 2014”**, presentado por el bachiller; Tito Gomez Chavez Cumple con los estándares de fondo y forma que ameritan sus sustentación.

Chachapoyas, Diciembre del 2014.

**Ms.C. PEPE OSWALDO MORÍ RAMÍREZ**

**ASESOR**

**JURADO**

---

**PRESIDENTE:**

**Mg. BARTON GERVASI SAJAMI LUNA**

---

**SECRETARIO:**

**Mg. LORENZO ROJAS MALLQUI**

---

**VOCAL:**

**Mg. RICARDO RAFAEL ALVA CRUZ**

---

**Lic. NUREÑA CELESTINO LILIANA  
ACCESITARIA**

## **DEDICATORIA**

**A mis padres  
quienes con su esfuerzo  
dedicación y paciencia  
me han apoyado  
Incondicionalmente  
en todo momento de mi carrera universitaria.**

## **AGRADECIMIENTO**

**A mis padres  
Y a todas aquellas personas  
que me tendieron una  
mano en la elaboración  
de este trabajo  
y estuvieron  
a mi lado  
en cada momento.**

## TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN  
ABSTRAC  
INTRODUCCIÓN

### CAPITULO I

Descripción de la Realidad.....	09
Formulación del Problema.....	10
Objetivos de la Investigación.....	10
Objetivo General.....	10
Objetivos Específicos.....	10
Justificación.....	11
Propósito.....	11

### CAPITULO II

Marco Teórico.....	12
Antecedentes	
A Nivel Internacional.....	12
A Nivel Nacional.....	14
A Nivel Local.....	15
Base Teórica.....	16
Corredor Turístico.....	16
Corredores Turísticos.....	16
Corredor Turístico de Traslado.....	17
Corredor Turístico de Estadía.....	18
Hipótesis.....	21

### CAPITULO III

#### GENERALIDADES DEL CORREDOR COLCAMAR HUAYLLA BELÉN

Introducción.....	21
Situación Geográfica.....	21
Clima.....	21
Flora.....	22
Fauna.....	22
Hidrografía.....	23

#### ASPECTOS SOCIO-ECONÓMICO POLÍTICO

Salud.....	23
Educación.....	24
Servicios Básicos.....	24
Agua Potable.....	24
Alcantarillado.....	24
Desechos Sólidos.....	24
Electrificación.....	25
Servicio de Transporte y Telecomunicaciones.....	25

<b>CAPITULO IV</b>	
<b>DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN TURÍSTICA DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN</b>	
<i>Introducción</i> .....	26
Situación Actual de la Actividad Turística en el Corredor.....	27
Atractivos Turísticos.....	27
Inventario Turístico.....	28
Calendario Festivo de Corredor Colcamar – Huaylla Belén.....	38
Metodología.....	39
Determinación de la población y Muestra.....	39
Población Económicamente Activa.....	39
Universo.....	40
Muestra.....	40
Diseño de las Encuestas.....	40
Tabulación Análisis E Interpretación.....	42
Aplicación de la Entrevista.....	51
<b>CAPITULO V</b>	
<b>PROPUESTA DE ESTRATEGIAS</b>	
Servicios Básicos.....	53
Planta Turística.....	53
Infraestructura Turística.....	53
Superestructura Turística.....	53
<b>CAPITULO VI</b>	
CONCLUSIONES.....	54
<b>CAPITULO VII</b>	
RECOMENDACIONES.....	55
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	56
ANEXOS.....	57



## RESUMEN

La propuesta consiste en la realización de un Corredor de 25 Km. de vía de acceso terrestres y que une varios atractivos turísticos, iniciando de la localidad de Colcamar, pueblo reconocido a nivel regional dentro de unos de los primeros costumbristas de nuestra Región Amazonas; cuyo atractivo es de gran relevancia de la motivación de visitantes, poseyendo de esta manera una demanda real considerable, aunque aún no establecida.

Partiendo de la tesis que esta demanda se vería motivada a visitar por los atractivos turísticos que posee durante el recorrido de la vía del corredor Colcamar - Huaylla Belén que podemos contemplar cercanos al tramo de la trocha carrozable terrestre.

Para la realización del presente trabajo se siguieron tres pasos secuenciales y básicos en el diagnóstico, identificación y condiciones de este Corredor, Colcamar – Huaylla Belén, desarrollados, siendo prioritario un diagnóstico que nos dé un panorama real y actual de la situación de los sitios turísticos seleccionados, la infraestructura, y nivel de interés de la comunidad.

Posteriormente el análisis del diagnóstico dará como resultado ideas prominentes para la creación de estrategias que promuevan la inclusión de la comunidad y propuestas a seguir en pro y en función de los recursos que fueron comprobados en aptitud para destacarse en una oferta creada en base a un tema que caracterice mediante una imagen de un Corredor Innovador capaz de despertar el interés de los visitantes utilizada en varios elementos de difusión que estarán al alcance del turista.

## **ABSTRACT**

The proposal is conducting a corridor of 25 km of track land access and linking several tourist attractions, starting from the town of Colcamar, people recognized at regional level within one of the first genre in our Region Amazonas, whose appeal is highly relevant to the motivation of visitors, thus possessing considerable real demand, although not yet established.

Starting from the thesis that this demand would be motivated to visit the tourist attractions it has during the course of the route corredor Colcamar – Huaylla Belen can see near the stretch of land dirt road.

Huaylla Belen, developed a diagnostic priority being to give us a real and current picture of the situation of the tourist sites - For the realization of this work three sequential and basic steps in the diagnosis , identification and conditions of this corridor, followed Colcamar selected , infrastructure, and level of community interest.

Later analysis of diagnosis will result in prominent ideas for creating strategies that promote community inclusion and proposals to follow for and given the resources that were tested for ability to excel in a bid created based on a theme that characterizes by an image of an Innovative Corridor able to arouse the interest of visitors used in several elements of diffusion will be available to the tourist.

## INTRODUCCIÓN

El turismo es una de las actividades más complejas dentro del actual proceso de globalización económica. Esta complejidad se define por utilizar directamente como insumo o recurso a comercializar, al individuo y la propia cultura y sus manifestaciones históricas y contemporáneas, además el entorno natural paisajístico de las sociedades donde se desarrolla.

Últimamente, y debido al crecimiento del sector turístico, ha empezado a hablarse de un turismo sostenible, que además de abarcar las perspectivas del ocio y el tiempo libre para los visitantes, contempla una serie de postulados socioeconómicos, medioambientales y culturales referentes al destino o espacio turístico. De ahí que la sostenibilidad se ha convertido en un punto de inflexión ineludible en cualquier modelo de desarrollo turístico que quiera contribuir al desarrollo regional y local de los territorios y de las personas que en ellos habitan.

Es en este contexto, la presente Investigación pretende realizar un diagnóstico y evaluación del Corredor Colcamar - Huaylla Belén, donde resalta los factores y elementos condicionantes y/o coadyuvantes para la localización, práctica y desarrollo de las actividades turísticas, en el Marco de la Ley de Descentralización y la nueva Ley Orgánica de Municipalidades que faculta a los gobiernos locales y regionales a fomentar actividades turísticas a todo nivel.

El turismo como cualquier otra actividad económica, combina dinámicamente recursos endógenos y exógenos, que con una planificación estratégica bien llevada, propone todo un catálogo de beneficios sociales, económicos, ambientales y culturales. Sin embargo, la exclusión de los actores locales en todas las fases del proceso, puede derivarse en efectos nocivos para el desarrollo territorial.

El Turismo como actividad económica enfrenta en la actualidad el paradigma del crecimiento sostenible en el medio y largo plazo, y optimización de los recursos para que esta actividad económica tenga efectos directos e inmediatos en las economías locales y regionales.

Evolución, transformación y expansión son términos inherentes al turismo, que en los últimos años ha visto cómo el sector privado y el mercado han liderado sus movimientos, haciendo que se abran nuevos horizontes en su quehacer y se implante en territorios distintos a los tradicionales.

Ello conduce a plantear si se han saturado los corredores turísticos tradicionales de turismo, y en consecuencia, si es necesario buscar nuevos corredores que diversifiquen ¿Es el turismo una alternativa para el desarrollo socioeconómico de un territorio?

¿Puede la actividad turística aportar algún valor añadido en términos de creación de empleo y generación de ingresos en economías en procesos de regresión y/o reconversión?, con la presente investigación se pretende dar respuesta a estas interrogantes.

La gran limitación para esta investigación fue de orden económico y la limitada información que se tiene en cuanto a este nuevo corredor o poca información bibliográfica sobre el corredor local; asimismo, a la carencia de datos estadísticos que dentro de las limitaciones del caso fueron superados por el esfuerzo personal con la realización del trabajo de campo.

## **CAPITULO I**

### **1.1 DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD**

El Perú, es un país rico en diversidad biológica, climática, arqueológica lo cual se evidencia en cada una de sus regiones, departamentos, provincias, distritos y centros poblados.

Sin embargo, la actividad turística, sólo explota unos cuantos corredores o destinos turísticos o mejor dicho los sobre explota, causando un impacto negativo al ecosistema receptor como viene ocurriendo en Machupicchu, Kuélap, Chán Chán, algunas reservas nacionales como Lachay y Paracas y Parques Nacionales como el Nevado Pastoruri, entre otros; mientras que en otras áreas, provincias, distritos y pueblos que hacen una inmensa mayoría y que cuentan con un gran número de recursos turísticos esta actividad no se ha desarrollado; tal es el caso del Corredor Colcamar – Huaylla Belén, provincia de Luya, Departamento de Amazonas, que no de ser conocido por el esoterismo Colcamar no sería visitado.

El turismo tiene una significación económica, social, cultural y política; evidenciándose en la contribución a la economía de un país, región o localidad a la cual va dirigida el flujo turístico, en la mejora de la calidad de vida de la población, en la generación de nuevos puestos de trabajo, así como la preservación de sus costumbres manteniendo viva su herencia e identidad cultural y cuidado del medio ambiente.

Así pues, el turismo entendido como una actividad económica y de servicios, ha logrado un desarrollo vertiginoso a nivel mundial, convirtiéndose en una alternativa de progreso de países y regiones con potenciales recursos turísticos. Nuestro país es uno de ellos, por contar con una gran variedad y heterogeneidad de recursos turísticos, tanto arqueológicos (restos incaicos en Machu Picchu y el Valle Sagrado hasta las tumbas del Señor de Sipán, Fortaleza de Kuélap), folklóricos con fiestas, danzas y expresiones musicales y de una diversidad biológica que se refleja en las 96 de las 104 zonas de vida silvestre con que cuenta el planeta.

Nos da ventajas comparativas, para ser uno de los principales destinos turísticos mundiales. Así el 20 de Febrero del 2004 en el diario “El Comercio” aparece la noticia: “Perú es el mejor tercer destino turístico para visitar”. En donde la prestigiosa guía turística Lonely Planet (Planeta Solitario) escogió a nuestro país como el tercer destino turístico para visitar.

Ya que los restos de grandes civilizaciones, convierten al Perú en un país fascinante además de contar con paisajes espectaculares y variados. Así también, el 15 de Diciembre del 2004 en el diario Gestión se publica la declaratoria oficial del Perú como país de destino turístico para los pobladores de China, decisión que implicará un aumento del turismo en nuestro país, beneficiando no solamente a las empresas vinculadas a este sector, sino a las actividades económicas que se dan alrededor del turismo.

## **1.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA**

### **TEMA:**

**CONDICIONES DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN Y SU ÁREA DE INFLUENCIA PARA SU INCLUSIÓN EN LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DEL DESTINO AMAZONAS 2014.**

## **1.3 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN**

### **OBJETIVO GENERAL:**

**IDENTIFICAR LAS CONDICIONES DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELEN Y SU ÁREA DE INFLUENCIA PARA SU INCLUSIÓN EN LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DEL DESTINO AMAZONAS 2014.**

### **OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

- ❖ Analizar el equipamiento de la infraestructura turística del corredor.
- ❖ Realizar un diagnóstico del nivel de interés de la población.
- ❖ Realizar un inventario turístico de los atractivos naturales y culturales del Corredor para un diagnóstico general del mismo.
- ❖ Proponer el desarrollo turístico sustentable en el corredor, de manera que éste involucre los principales recursos y a las comunidades mediante microempresas orientadas a esta actividad.

#### **1.4 JUSTIFICACIÓN**

El carácter centralista de la población peruana tan igual que su economía, hace que los destinos turísticos sean siempre los mismos: Arequipa, Callejón de Huaylas, Chiclayo, Cuzco, Iquitos, Lima, Nazca-Paracas, Puno y Trujillo, pese a existir otros recursos turísticos aun sin explotar y que pueden permitir un intercambio cultural y fortalecimiento de nuestras raíces.

Justificándose esta investigación en la necesidad de crear una nueva alternativa de un nuevo corredor innovador competitivo capaz de despertar el interés de turistas amantes a la naturaleza, cultura y folklore, como es el caso de este Corredor Colcamar - Huaylla Belén, basándose en el potencial de los recursos turísticos existentes, como la riqueza cultural de un pueblo ancestral que perdura en el tiempo, que en conjunto engloba un desarrollo económico social, sostenible complementando en brindar una mejor alternativa de un corredor innovador competitivo que diversifica sus recursos turísticos, crea las condiciones necesarias para el mejoramiento y realización de la actividad turística, involucrando a las instituciones públicas y población en conjunto que emprendan el interés de promover una nueva oportunidad de ingreso familiar mediante la participación activa o pasiva en el comportamiento del desarrollo, para como es el caso del Corredor Colcamar – Huaylla Belén.

#### **1.5 PROPÓSITO**

El diagnostico y evaluación de este corredor será conocer las condiciones, en las cuales se encuentra, mediante un análisis FODA con que cuenta y la generación de una nueva alternativa para conocer nuevos sitios turísticos, donde la labor se desarrollará de una manera organizada, planificada con la incentivación de la creación de microempresas que contribuirán al desarrollo socioeconómico de las comunidades locales, que tendrán un involucramiento activo o pasivo, en la realización del mismo, asimismo, se conservarán los recursos con los que éste cuenta para el beneficio de las futuras generaciones, será así, un referente para desarrollar este corredor como en otros lugares de nuestra región Amazonas y del país.

## CAPITULO II

### 2.1. MARCO TEÓRICO

Los corredores turísticos son un instrumento del desarrollo sustentable, los mismos que tienen como propósito fundamental el involucrar a la población local en la gestión de la actividad turística a través de la creación de planes de desarrollo turístico en las zonas, que permitirá asegurar que la población local mejore su nivel de vida a través de la conservación de los recursos naturales.

#### **ANTECEDENTES A NIVEL INTERNACIONAL**

*La Red Talamanca de Ecoturismo Comunitario es una iniciativa de la Asociación de Organizaciones del Corredor Biológico Talamanca Caribe, formada por 12 organizaciones de diferentes comunidades ubicadas desde la cuenca del río carbón hasta la zona fronteriza con Panamá; todas ellas están comprometidas con la conservación y el manejo sostenible de la extraordinaria diversidad biológica de la Región de Talamanca, al sur de Costa Rica. A través del ecoturismo y el turismo rural, la asociación trabaja en la conservación de los recursos naturales del Corredor Biológico Talamanca Caribe mientras contribuye al desarrollo socioeconómico de las comunidades involucradas. La red le brinda al eco turista la oportunidad de disfrutar de esta región – que ofrece no sólo la posibilidad de un auténtico contacto con la naturaleza, sino también una gran diversidad cultural. Se cuenta con paquetes que incluyen alimentación (típica de cada comunidad y vegetariana), transporte, hospedaje y diferentes actividades durante las cuáles podrá conocer y disfrutar de la región. Dependiendo de la época del año, se pueden encontrar productos generados en forma orgánica, cosechados en la misma comunidad. Dentro de las actividades que se ofrecen están visitas a fincas agro-ecológicas, reservas indígenas, tours para ver el desove de tortugas baula, observación de la migración de aves rapaces, entre otras.*

Entre los objetivos principales de este proyecto están:

- Crear y dar a conocer una forma de hacer un turismo diferente, en donde a gente local sean los dueños y tengan el control sobre la actividad empresarial, mejorando así su calidad de vida y conservando - en forma activa - la biodiversidad y los recursos naturales de la región.



- Crear y fortalecer las actividades comunitarias empresariales, para que sean bien administradas y rentables económicamente.
- Promocionar las diferentes iniciativas de ecoturismo de los miembros de la Red.
- Establecer un foro de comunicación, coordinación y cooperación Solidaria, con un enfoque hacia la calidad y la confiabilidad del producto turístico y la sostenibilidad ambiental, social y económica.

1.- La experiencia desarrollada por el proyecto ha convertido al ecoturismo comunitario en una verdadera herramienta de conservación que mejora la calidad de vida de los pobladores locales. Al respecto se generaron los siguientes logros:

- a) Se brindaron las bases organizativas, participativas y cognoscitivas de mercadeo y de promoción para el éxito en la gestión eco turística comunal.
- b) Se amplió la cobertura geográfica del ecoturismo, gracias a la participación local.
- c) Se avanzó hacia la consolidación de la infraestructura y de los servicios turísticos de los grupos comunales.
- d) Se generaron ingresos económicos para un amplio sector de la población.
- e) Se tuvo impacto en la conservación de 10.000 Ha de territorio.

2.- Los guías locales están recibiendo capacitación del Instituto Nacional de Aprendizaje para que puedan obtener la licencia de guía local del Instituto Costarricense de Turismo.

3.- Se cuenta con un manual de ventas que contiene información detallada de los tours y de los paquetes que ofrece la Red.

4.- Se ha realizado visitas de familiarización para los hoteleros de la zona y para agencias de viajes de San José, para dar a conocer algunos de los tours y hospedajes que ofrece la Red Talamanca.

El tour a la reserva indígena Yorkín está siendo promovido en algunos hoteles de la zona, ya que los clientes quedan muy satisfechos con el servicio.

5. Anualmente se realiza una auditoria operativa interna, con el fin de mejorar los servicios, las actividades y los productos turísticos de las diferentes comunidades miembros de la red.

## **2.2 A NIVEL NACIONAL**

*Tenemos la experiencia realizada mediante la ejecución del proyecto del Corredor Turístico Nazca – Cusco, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo, Administrador del Fondo Multilateral de Inversiones (BID-FOMIN) y Swisscontact— que la finalidad; fue contribuir al desarrollo sostenible del eje turístico Nazca-Cusco y su participación en la oferta turística del Perú.*

Para ello dedicó sus actividades a organizar y facilitar la creación de comités territoriales de gestión, impulsar el buen funcionamiento de la organización de gestión de destino, desarrollar productos turísticos sostenibles y promocionar el destino entre operadores nacionales e internacionales, así como entre viajeros.

Asimismo, se fortaleció con mayor énfasis el involucramiento de la población acentuadas en el recorrido de la vía, donde se incentivó la participación de nuevas iniciativas económicas locales en las regiones de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cusco.

Fruto de todo ese esfuerzo se consiguió los siguientes logros obtenidos que detallamos a continuación gracias al involucramiento en conjunto de la población y instituciones públicas y privadas como partes del sistema turístico:

- 1 Eje turístico difundido, con identidad y marca.
- 152 negocios nuevos o fortalecidos.
- Lanzamiento de los productos turísticos ante prensa, operadores turísticos y gremios.
- 10 productos turísticos implementados y vendidos por 7 operadores turísticos.
- 4 espacios de gestión territorial y una red de comercialización, funcionando después de concluido el proyecto.
- 4 gobiernos regionales conformando una mancomunidad para el desarrollo conjunto del turismo.
- Sur vial comprometido con los resultados y realizando inversiones después del proyecto.
- Interés de una agencia de cooperación para continuar apoyando las iniciativas en curso.

### **2.3 A NIVEL LOCAL**

***La Municipalidad Distrital de Colcamar, a través de su Plan de Desarrollo Local Concertado 2011 al 2021 que enfocado a una visión a futuro, a previsto 05 ejes de Desarrollo, en cual contempla en su E.D .03 DESARROLLO ECONÓMICO Y TURÍSTICO, asimismo proponiendo como Objetivo Estratégico lograr el desarrollo socio económico de la población como una alternativa de solución, la priorización en desarrollar las actividades turísticas en el distrito, mediante la intervención con la ejecución de proyectos de inversión pública turísticos que citamos algunos:***

- ❖ Fortalecimiento de capacidades para el mejoramiento de los servicios turísticos.
- ❖ Construcción y mejoramiento de vías de acceso a las zonas turísticas.
- ❖ Identificación, puesta en valor y promoción de los recursos turísticos del distrito de Colcamar.
- ❖ Desarrollo y promoción de la artesanía local.

Tomando en cuenta que en la fecha se viene ejecutando la construcción y mejoramiento de vías de acceso a los recursos turísticos, como también la Apertura del Corredor la Trocha Carrozable Colcamar - Huaylla Belén, complementando a ello el fortalecimiento de capacidades sobre turismo a los pobladores de la localidad de Colcamar y ayudando a su vez una parte a la promoción y difusión de los recursos turísticos de la zona, por parte del CITE UTCUBAMBA, como también en la señalización de algunos recursos turísticos.

Asimismo mediante un convenio firmado con SIERRA NORTE OLP CHACHAPOYAS se viene trabajando la Elaboración de Trabajos de Artesanía con productos propios de la Zona, con la finalidad de valorar y cuidar los productos autóctonos del lugar, con jóvenes que vienen siendo capacitados y participando en diferentes ferias regionales y nacionales, que en conjunto complementan de seguir emprendiendo nuevas iniciativas y responder a las exigencias de los visitantes más adelante.

## **2.4 BASE TEÓRICA**

### **2.4.1 Comunidad**

En un sentido básico, el concepto de comunidad significa "todas las formas de relación que se caracterizan por un elevado grado de intimidad personal, profundidad emocional, compromiso moral, cohesión social y continuidad en el tiempo... puede encontrarse en... localidad, religión, nación, raza, profesión o causa común. Su arquetipo... es la familia.

Desde otra perspectiva. Una comunidad es un grupo global con dos características principales: (1) lugar donde el individuo puede encontrar la mayor parte de las actividades y experiencias, que le son importantes. (2) El grupo está unido, entre sí, por un sentido compartido de la posesión, así como por un sentimiento de identidad.

### **2.4.2 Corredor Turístico**

El Corredor Turístico es un espacio geográfico caracterizado por la diversidad de sus comarcas que, con sus atractivos naturales, arqueológicos y antropológicos, unidos por una red de circulación que los intercomunican entre sí y con centros y puntos de servicios receptivos cercanos, definen las condiciones esenciales para la implementación de productos turísticos no convencionales aprovechables a través de circuitos integrados.

### **2.4.3 Corredores Turísticos**

Los corredores turísticos son vías de conexión entre las zonas, las áreas, los complejos, los centros, los conjuntos, los atractivos turísticos, los puertos de entrada y de salida del turismo receptivo y las plazas de emisoras del turismo interno, que funcionan como elemento estructurador del espacio turístico (5). Según su función pueden ser:

Corredores turísticos de traslado.

Corredores turísticos de estadía.

#### **2.4.4 Corredores Turísticos de Traslado**

Constituyen las redes de carreteras y caminos de un país a través de los cuales se desplazan los flujos turísticos para cumplir con sus itinerarios. No importa que el camino por recorrer, a través de un corredor, sea más largo que si se hubiera utilizado, por ejemplo, una supercarretera carente de cualidades paisajísticas, porque se supone que el mayor tiempo de viaje se compensa ampliamente por la posibilidad de disfrutar del trayecto conociendo nuevos paisajes, por lo que se deben seleccionar las mejores rutas con los mejores paisajes, que cuenten con mayor distribución lineal de atractivos a lo largo de sus recorridos.

Los corredores turísticos de traslado extienden su campo de acción mas allá de su propia superficie y como su dimensión es longitudinal, el cálculo de su radio de acción se realiza mediante un procedimiento distinto que consta de dos partes:

Calculo de la franja de protección visual.

Calculo de desvío de los atractivos.

La finalidad de la franja de protección visual es defender, dentro de lo posible, los primeros planos de la escena paisajística que acompaña al camino.

Dependiendo de la topografía y del tipo de paisaje que se recorre, el ancho de de la franja toma tres dimensiones: de 5 a 10 metros, de 50 a 100 y hasta 500 metros. Para completar la franja de protección visual, debe analizarse su recorrido, a efectos de extender su radio de influencia, de tal modo que abarque los atractivos turísticos ubicados dentro de una distancia – tiempo igual a unos 10 minutos o 14 kilómetros si el camino es recto y no más de dos o tres si el camino es de montaña o de tierra.

Una parte muy importante es su equipamiento, que por su función estratégica para el desarrollo del turismo por carretera, debe ubicarse a lo largo del mismo.

Este equipamiento consiste fundamentalmente en gasolineras, llanteras, servicios de mecánica ligera para los automóviles, servicios sanitarios limpios y en buen estado para los turistas, así como hoteles, restaurantes y sitios de venta de souvenir o productos regionales.

Todos los servicios en que se encuentran instalados los equipamientos de la ruta ubicados dentro de su espacio turístico, necesariamente deben ubicarse a poca distancia de la misma para facilitar el acceso a los automóviles y autobuses que circulan por ella.

#### **2.4.5 Corredores Turísticos de Estadía**

Son una combinación de un centro con un corredor. En efecto los corredores turísticos de estadía son superficies alargadas, por lo general paralelas a las costas de mares, ríos o lagos, que tienen un ancho que no supera en sus partes más extensas los 5 kilómetros.

El largo es indeterminado porque depende de la longitud de las playas, de las costas, de los lagos o de la ribera de los ríos de interés turístico.

Lo que distingue a un corredor de estadía con uno de traslado es: primero, la forma de disposición de los atractivos; segundo, la forma del asentamiento de la planta turística y, tercero (consecuencia de las dos anteriores), su función.

Quiere decir que también en este caso, el atractivo determina la estructura física del corredor de estadía. En vez de situarse en un punto equidistante de un conjunto de atractivos como pasa con los centros turísticos de distribución o de concentrar toda la planta en una sola playa o bosque, como pasa con los centros turísticos de estadía; la localización de la planta turística en los corredores de estadía puede adoptar tres formas , a saber:

Ciudad lineal

Distribución lineal de alojamientos

Concentraciones escalonadas

La ciudad lineal es el modo más acertado de urbanizar un atractivo longitudinal, porque así se logra un acceso frontal a las áreas de interés turístico desde muchos puntos y una distribución más racional de los recursos.

La distribución lineal de los alojamientos en su forma de explotación primaria de los corredores de estadía, que consiste en una franja de no más de 100 metros entre el camino y la costa,

Donde diferentes propietarios construyen hoteles, moteles, etc. Las concentraciones escalonadas responden a atractivos que dejan cortas distancias entre sí.

Por lo general responden a formas espontaneas de desarrollo turístico, aunque el atractivo se extienda en forma continua a lo largo de muchos kilómetros, los asentamientos turísticos se escalonan para aprovechar antiguos pueblos de pescadores que lentamente se convirtieron en lugares de atractivo turístico y más adelante se han visto complementados por otros asentamientos menores, que se originaron en el mismo proceso o en las notificaciones planteadas para el mercado turístico de inversionistas y familias que preferían construir sus casas de vacaciones en lugares menos saturados. (Gabriela, Angulo 2002).

#### **2.4.6 Desarrollo Sustentable**

"Desarrollo Sustentable es aquel que satisface las necesidades de las generaciones presentes, sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.

#### **2.4.7 Ecosistema**

Es la unidad básica de integración organismo-ambiente que resulta de las relaciones existentes entre lo elementos vivos e inanimados de un área dada.

#### **2.4.7 Gobierno Local**

Son las Municipalidades Provinciales, Distritales y Delegadas conforme a Ley, las que constituyen los órganos de Gobierno Local. Tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

#### **2.4.7 Impacto Ambiental**

Podría definirse el Impacto Ambiental como la alteración, modificación o cambio en el ambiente, o en alguno de sus componentes de cierta magnitud y complejidad originado o producido por los efectos de la acción o actividad humana. Esta acción puede ser un proyecto de ingeniería, un programa, un plan, o una disposición administrativo-jurídica con implicaciones ambientales.

Debe quedar explícito, sin embargo, que el término impacto no implica negatividad, ya que éste puede ser tanto positivo como negativo.

#### **2.4.8 Medio Ambiente**

Sistema global constituido por elementos naturales y artificiales, físicos, químicos o biológicos, socioculturales y sus interacciones, en permanente modificación por la naturaleza o la acción humana, que rige la existencia y desarrollo de la vida en sus diversas manifestaciones.

#### **2.4.9 Ordenamiento Territorial**

Es la organización dirigida a la coordinación administrativa, a la aplicación de políticas sectoriales, al logro del equilibrio regional y a la protección del medio ambiente. Este proceso, programa y evalúa el uso del suelo y el manejo de los recursos naturales en el territorio nacional y en las zonas sobre las que la Nación ejerce soberanía y jurisdicción.

#### **2.4. 10 Protección Ambiental**

La protección ambiental no puede plantearse como un dilema frente al desarrollo, sino como uno de sus elementos. Un desarrollo sostenible debe promover la conservación de los recursos naturales- tales como la tierra, el agua, y los recursos genéticos-y, a la vez, ser técnicamente apropiado, económicamente viable y socialmente aceptable, de tal manera que permita satisfacer las necesidades crecientes y lograr el desarrollo requerido de un país.

#### **2.4.11 Turismo Comunitario**

Se ha definido al turismo comunitario como "aquel en que las comunidades, de forma asociativa, puedan tener el control efectivo de sus actividades económicas asociadas a la explotación de las actividades turísticas con el objetivo de mejorar su economía".

La Conferencia de Cuiaba, que siguió a la Conferencia sobre Turismo Sostenible de Lanzarote y la Cumbre de Río, resaltó, en el año 2.001, la necesidad de incluir a las comunidades locales en la planificación y ejecución de planes y estrategias turísticas.



## **2.5 HIPOTESIS:**

Las condiciones del Corredor Colcamar – Huaylla Belén son las siguientes: la infraestructura (carretera), está en desarrollo; y es una trocha carrozable en condiciones inadecuadas, entonces, poniendo en marcha el corredor se mejorará la vía de acceso, los recursos turísticos son arqueológicos y de naturaleza, existiendo interconexión entre ellos teniendo como resultado un corredor turístico competitivo.

## **CAPITULO III**

### **GENERALIDADES DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN**

#### **3.1 INTRODUCCIÓN**

El presente capítulo trata las características generales del Corredor Colcamar -Huaylla Belén en cuanto a su ubicación, clima, flora, fauna así como de los aspectos socio-económico, políticos e históricos de los pueblos que se encuentran asentados en el recorrido.

#### **3.2 SITUACIÓN GEOGRÁFICA**

EL Corredor Colcamar- Huaylla Belén se encuentra ubicado al Oeste de la Localidad de Colcamar, su recorrido empieza en la misma localidad de Colcamar a 2304 m.s.n.m., hasta el valle de Huaylla Belén teniendo una distancia de unos 25 kms, al noroeste de la localidad de Colcamar.

#### **3.3 CLIMA**

En Colcamar el clima es muy variado; caluroso en las partes del valle, pero frío en las partes altas; la temperatura varía entre 10° C como mínimo y 25° C como máximo. Las mínimas se presentan en el periodo de invierno y las máximas entre enero y marzo, donde puede alcanzarse valores de hasta 25° C. La zona es seca y presenta lluvias variables que cuando ocurren, alcanzan condiciones extremas.

La humedad relativa en la localidad de Colcamar es de 40% como promedio anual; aumenta en los meses denominados fríos y disminuye en el verano. De acuerdo con lo anterior se puede concluir que el clima de Colcamar capital es del tipo templado y frío. El clima en general tiene dos estaciones principales: La lluviosa que comienza en setiembre y dura hasta los meses de marzo y abril y la estación seca que dura el resto del año. Ocasionalmente se presentan heladas en los meses de julio y agosto a una altura mayor a los 2,304 msnm.; pero puede aparecer todo el año en ciertas ocasiones.

### **3.4 FLORA**

La zona de estudio cuenta con una gran variedad de especies silvestres de gran utilidad para la población, tanto para la alimentación como medicinal y comercial entre otras, siendo las más importantes:

#### **3.4.1 MEDICINALES**

Cerraja (*Sonchus Oleraceus*), Anís de Sierra (*Tagetes filipolia*), Aliso (*Alnus Acuminata*), Angusacha (*Sida Rhombifolia*), Bolsa del Pastor (*Capsella Bursapastoris*), Carqueja (*Baccharis Genistelloides*), Culen (*Otholobium Mexicanum*), Diego López (*Ephedra Mericana*), Llantén (*Plantago Major*), Diente de León (*Taraxacum Officinale*), Paico (*Chenopodium Ambrosioides*), Coca Silvestre (*Erythroxylum Coca*), y entre las cultivadas tenemos: Ajenjo (*Artemisia Absinthium*), Ajo (*Allium Sativum*), Alfalfa (*Medicago Sativa*), Alfalfilla (*Melilotus Indica*), Apio (*Apio Graveolens*), Cebolla (*Allium Cepa*), Congona (*Peperomia Inaequalifolia*), Manzanilla (*Matricaria Recutita*), Hierba Buena (*Mentha Spicata*), Hierba Luisa (*Cymbopogon Citratus*), Hinojo (*Foeniculum Vulgare*), Linaza (*Linum Usitatissimum*), Orégano (*Oreganum Vulgare*), varias especies: Matico (*Piper sp*), Sangre de Grado (*Croton Lechleri*), Ortiga (*Urera sp.*), Malva, entre otros.

### **3.5 FAUNA**

En este sector podemos encontrar especies silvestres de mamíferos, aves y reptiles constituyen la fauna de este Corredor Colcamar - Huaylla Belén. Dentro de los mamíferos tenemos: El Zorro, La Chosca, El Majás, El Venado, La Ardilla; aves como: Los Pájaros, Palomas, Luisa, Picaflor, Loros, Pericos y otros.

Dentro de los reptiles se ubican: La Iguana, Lagartija, Culebras, etc. La fauna es más diversificada, por la existencia de bosques montanos húmedos, según estudios realizados la zona puede contener diversas especies de aves residentes, de las cuales una pequeña parte son raras y locales, destacando el Carpinterito de Pecho Moteado (*Picumnus steindachneri*), Colibrí Pantalón de Vientre Esmeralda (Emerald-bellied Puffleg, *Eriocnemis alinae*), riachuelo (Sharp-tailed Streamcreeper *Lochmias nematura*); pero en estas últimas décadas ha sufrido una gran depredación, debido a la intensa caza, las especies son perseguidas para su comercialización, carne y/o cuero.

### **3.6 HIDROGRAFÍA**

En el trayecto del corredor nos encontramos con río piedra grande que nos asombra con el recorrido de cauce y además donde se puede realizar una pesca deportiva de truchas, y la observación de fauna acuática que se encuentra por ser un lugar reservado y la conservación de bosque húmedo.

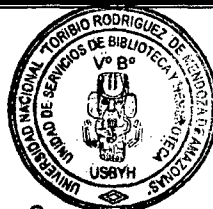
## **3.7 ASPECTOS SOCIO-ECONÓMICOS Y POLÍTICOS**

### **3.7.1 SALUD**

En la localidad de Colcamar, actualmente se está construyendo un moderno centro de salud que brindará un mejor servicio a la población en general del distrito de Colcamar logrando cubrir la demanda insatisfecha hasta la fecha permitiendo atender oportunamente a una mayor población, por la infraestructura, personal calificado y equipamiento moderno.

Asimismo en sus anexos cuenta con puestos de salud pero presenta deficiencias precarias que esta para mejorar muchas cosas.

Las enfermedades que con mayores gérmenes afectan la salud de los moradores de Colcamar son parasitosis, desnutrición, enfermedades respiratorias, e infecciones intestinales.



### **3.7.2 EDUCACIÓN**

En la localidad de Colcamar la educación se imparte en los ámbitos: Inicial, primario y secundario, pero presenta algunas deficiencias en cuanto a infraestructura en el nivel inicial, como también el Ministerio de Educación no vigila ni acompaña la aplicación de la reforma curricular.

Asimismo los gobiernos seccionales tienen recursos limitados para que puedan invertir en educación.

## **3.8. SERVICIOS BÁSICOS**

### **3.8.1 AGUA POTABLE**

El servicio de agua en la localidad de Colcamar hoy en día tiene un gran mejora porque a través de un proyecto de Inversión pública que se está ejecutando en la actualidad, se logrará suplir las deficiencias sobre el abastecimiento de agua y la salubridad en el tratamiento del agua para el consumo humano que brindará un agua de calidad que garantizará un buen servicio a la población en general, supliendo la inadecuada prestación del servicio de agua que existía en las viviendas por una infraestructura obsoleta que venían operando limitando su capacidad de atender a toda la población de Colcamar.

### **3.8.2 ALCANTARILLADO**

Asimismo en cuanto al servicio de desagüe, la ejecución del Proyecto de Inversión Pública se brindará una adecuada prestación del servicio como también un mejor tratamiento de las aguas residuales y servidas que no se está dando el tratamiento contaminando debido; recientemente se tendrá un adecuado manejo de lo citado anteriormente en la localidad de Colcamar, llegando a una conclusión que se podrá controlar y brindar un mejor y adecuado control de las servidas.

### **3.8.3 DESECHOS SOLIDOS**

En la localidad de Colcamar se cuenta con la presencia de un micro relleno a salida del mismo lugar, donde se da el tratamiento adecuado al tema de la basura.

En la actualidad este tema de los residuos sólidos (basura) viene siendo tratado por una asociación denominada "ASOCIACIÓN DE CRIADORES DE ANIMALES MENORES DE COLCAMAR", conformado por mujeres de la localidad de Colcamar, donde también ellos brindan servicios de capacitación en cuanto al procesamiento de reciclaje a la población en general ayudando a contribuir al fortalecimiento de contar con un mejor ambiente saludable y ordenado durante este trayecto del corredor.

Cabe mencionar que el proyecto JICA también ha considerado dentro de sus estudios realizar un mejor fortalecimiento en cuanto a equipamiento y sostenibilidad en el tratamiento de la basura en el distrito de Colcamar, que seguramente mejorará y brindará un servicio de calidad a la población.

### **3.9 ELECTRIFICACIÓN**

La energía eléctrica en el distrito de Colcamar es suministrada en la actualidad por ELECTRO ORIENTE, sede central la ciudad de Chiclayo, y; con su sucursal en la ciudad Chachapoyas, con limitaciones que se vienen manejando que en conclusiones es aceptable.

### **3.10 SERVICIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES**

El servicio de transporte en el distrito de Colcamar, se realiza a través de combis que van desde la ciudad de Chachapoyas y demoran un promedio de 1.00 Hora. También existe servicio de automóviles que demoran un promedio 45 Minutos. Colcamar se encuentra interconectada también a la localidad de Leymebamba a través de la carretera afirmada que une esta localidad con la ciudad de Chachapoyas. Sintetizando; se afirma que el transporte público inter urbano está a cargo de empresas privadas de microbuses (combis) y autos que cubren la ruta. Colcamar se encuentra enlazada al país a través de una red satelital de telefonía fija. La globalización por la que atraviesa el mundo exige que la intercomunicación a distancia se fortalezca a través de la instalación de antenas que permitan una buena comunicación, acorde a las exigencias de los tiempos modernos y de la globalización.

## **CAPITULO IV**

### **DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN TURÍSTICA DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN**

#### **4.1. INTRODUCCIÓN**

El presente capítulo trata una visión global de los diferentes aspectos que componen el Corredor, como son los atractivos naturales y culturales, alojamiento, alimentación, transporte y comunidades asentadas a lo largo del mismo lo que permite tener un diagnóstico de la situación actual de dicho Corredor.

El Corredor Turístico se encuentra en la Parte Oeste de Colcamar, tiene una extensión aproximada de 25 km. partiendo desde la localidad de Colcamar, del mismo nombre hasta llegar al valle de Huaylla Belén.

El Corredor atraviesa por paisajes exquisitos de singular belleza bañados por diferentes sitios arqueológicos, Zonas Agrícolas, Ganaderas y paisajes naturales donde se pueden avistar un sin número de aves, característica que hace de la zona, un sitio apto para el turismo cultural ecológico y de aventura combinado con el agroturismo.

La producción agrícola es otra de las principales actividades económicas con gran potencial y diversidad; cultivos de tubérculos donde se puede apreciar en el transcurso de la vía que son fuentes de ingresos económicos para estos poblados de Colcamar y Golac.

Tanto la agricultura como la ganadería son actividades que fácilmente pueden ser explotadas eficazmente para la práctica del Agroturismo donde el turista puede aprender de forma directa los procesos de cultivo, cosecha de los diferentes productos que se plantan en la zona, así como de la producción de leche, desde su ordeño hasta la elaboración de quesos y manjares.

Toda la zona es visitada por sus diferentes sitios Arqueológicos, y su belleza paisajista natural apto para realizar un turismo ecológico, aventura, enfocados a diferentes tipos motivaciones de diversión para los visitantes.

#### **4.2 SITUACIÓN ACTUAL DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA EN EL CORREDOR**

El Corredor Colcamar – Huaylla Belén en la actualidad tiene una limitada afluencia de turistas que principalmente visitan el sitio Arqueológico de Sholón, Tunte, y las costumbres de la localidad de Colcamar, la práctica de turismo místico es otro de los principales atractivos que motiva el interés de la gente, reconocido a nivel local, regional y nacional como un lugar adecuado para la práctica del esoterismo.

El Anexo de Golac es visitado mayoritariamente por la producción de quesos, manjares y otros lácteos son los principales atractivos del sector.

Sin embargo a pesar de contar con varios atractivos turísticos, el turismo no tiene la misma afluencia en relación a Lamud y Luya, cuyo principal causante es la falta de promoción y difusión como tal.


#### **4.3 ATRACTIVOS TURÍSTICOS**

Las costumbres que son legado cultural de los ancestros, sitios arqueológicos, belleza paisajista con una vegetación muy diversa, propia del clima húmedo y del valle nublado que atraviesa, a lo largo de su recorrido se pueden observar especies de árboles como el Cedro, Lanche, Guayaba, entre otros; la fauna, con un gran número de especies de aves y con una diversidad de flora es otro de los atractivos de gran importancia en este sector.

Otro atractivo del Corredor son los potreros que se dedican a la producción de leche, la misma que es para el consumo local de los pequeños poblados y para ser llevada a los mercados que distribuyen el producto en las cercanías como Colcamar, Luya, Lamud, Inguilpata, Lonya Chico, Chachapoyas, este recurso turístico puede ser fácilmente orientado al Agroturismo y convertirlo así en un atractivo que genere mayores ingresos económicos a través de la participación comunitaria y el desarrollo sostenible.

Todo el recorrido del Corredor es acompañado por un exuberante paisaje que corre paralelo al Corredor, este es apto para la práctica de aviturismo, ciclismo de montaña, trekking.

#### 4.4 INVENTARIO TURÍSTICOS DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN


Inventario Turístico Corredor Colcamar – Huaylla Belén					
SITIO ARQUEOLÓGICO DE CHAMALCA		FICHA N°: 001			
DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO			
AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR			
CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO			
MANIFESTACIONES CULTURALES	SITIOS ARQUEOLÓGICOS	EDIFICACIONES, TERRAZAS, PLAZAS.			
<b>DESCRIPCIÓN</b> 		<p>El sitio arqueológico Chamalca, se ubica a 2786 msnm, cima de una colina natural, a la margen izquierda de la quebrada Chacahuayco, al Noroeste del poblado Colcamar. El sitio pertenece a la cultura Chachapoya que floreció durante el Intermedio tardío (1100 - 1470 dC.). El sitio presenta un ecosistema caracterizado por la presencia del bosque húmedo montano, cuyos árboles se encuentran poblados de orquídeas, bromelias, líquenes y musgo.</p> <p>Comprende aproximadamente seis hectáreas de extensión, donde se aprecia en su mayoría muros de contención que nivelan el terreno, sobre algunos de estos yacen plataformas sobre la cual se disponen la base de recintos circulares; asimismo es preciso anotar que existen estructuras funerarias, que constituyen entierros secundarios, además en medio de alguno de los recintos circulares se ubican estructuras en forma de tinteros. Los muros de contención en su mayoría son cuneiformes y algunos superan los 03 metros de altura; mientras que las plataformas tienen forma semicircular y circular, ostentan aleros que lo bordean y algunos presentan ductos de drenaje.</p> <p>La técnica constructiva de las terrazas, consiste en la edificación valiéndose del nivel del terreno. El material utilizado en la construcción de las estructuras arquitectónicas, fue la piedra caliza cantada, piedra laja y retazos de tiesto unido con mortero de barro.</p>			
		<b>Tipo De Visitante</b>			
		Extranjero	1	Regional	2
		Nacional	0	Local	3
Ruta De Acceso Al Recurso	Acceso / Medio De Transporte	Vía De Acceso/Distancia/Tiempo	Tipo de ingreso		
Colcamar - Chamalca	Terrestre / A pie	Trocha Carrozable / 50 metros	libre		
Observaciones	No existe señalización		Época De Visita		
			Todo el año		
Actividades dentro del recurso	Infraestructura		Servicios actuales		
	Dentro del recurso	Ninguno	Ninguno		



<b>Deportes/Aventura:</b> Caminata Naturaleza: observación de Aves, flora y fauna Otros: Toma de fotografías y Filmaciones.	<b>Fuera del recurso</b>	<b>Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.</b>	<b>Alojamiento: Hospedajes. Alimentación: Restaurantes Otros servicios: RR.HH.</b>
<b>Administrado por:</b>	<b>ASOCIACION CULTURAL COLCAMAR</b>		<b>Estado actual</b>
<b>Particularidad</b>	<b>Declarado Patrimonio Cultural de la Nación, Resolución Directoral Nacional N° 1055/INC, de fecha 13 de Octubre de 2004.</b>		<b>Regular</b>
<b>Fuente bibliográfica:</b>	<b>DIRCETUR, MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR</b>		
<b>Responsable:</b>	<b>TITO GOMEZ CHAVEZ</b>		


<b>Inventario Turístico Corredor Colcamar - Huaylla Belén</b>					
<b>SITIO ARQUEOLÓGICO DE PUCACIUGO</b>			<b>FICHA N°: 002</b>		
<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>DISTRITO</b>			
<b>AMAZONAS</b>	<b>LUYA</b>	<b>COLCAMAR</b>			
<b>CATEGORÍA</b>	<b>TIPO</b>	<b>SUBTIPO</b>			
<b>MANIFESTACIONES CULTURALES</b>	<b>SITIOS ARQUEOLÓGICOS</b>	<b>EDIFICACIONES, TEMPLOS, PLAZAS, FORTALEZAS.</b>			
<b>DESCRIPCIÓN</b>		<p>El sitio arqueológico Pucaciugo se ubica a 2844 msnm, a la margen izquierda del camino que conduce al Valle Huaylla Belén. El sitio pertenece a la cultura Chachapoya que floreció durante el Intermedio tardío (1100 - 1470 dC.). La misma que forma parte de un ecosistema caracterizado por la presencia del bosque húmedo montano, cuyos frondosos árboles están poblados de bromelias, orquídeas, musgo y líquenes. Comprende aproximadamente cuatro hectáreas de extensión, donde se evidencia en su mayoría los basamentos, muros de contención y nivelación del terreno, sobre la cual se encuentran los recintos circulares; asimismo existen estructuras funerarias, que constituyen entierros secundarios de piedra. Los recintos presentan hornacinas al interior, mientras que los basamentos ostentan ductos de drenaje con los típicos aleros. Todas estas estructuras están divididas en tres niveles, de acuerdo a la forma del terreno; en cada nivel resaltan las grandes murallas, que miden hasta 5 metros de alto aproximadamente. El material empleado en la construcción fue la piedra tallada unida con argamasa de barro arcilloso.</p>			
		<b>Tipo De Visitante</b>			
		<b>Extranjero</b>	<b>0</b>	<b>Regional</b>	<b>1</b>
		<b>Nacional</b>	<b>0</b>	<b>Local</b>	<b>3</b>
<b>Ruta De Acceso Al Recurso</b>	<b>Acceso / Medio De Transporte</b>	<b>Vía De Acceso/Distancia/Tiempo</b>	<b>Tipo de ingreso</b>		
<b>Colcamar - Pucaciugo</b>	<b>Terrestre / A pie</b>	<b>Trocha Carrozable / 15 Minutos</b>	<b>libre</b>		
<b>Observaciones</b>	<b>No existe señalización</b>		<b>Época De Visita</b>		
			<b>Todo el año</b>		

Actividades dentro del recurso	Infraestructura		Servicios actuales
	Dentro del recurso	Ninguno	Ninguno
Deportes/Aventura: Caminata Naturaleza: observación de Aves, Excursiones, flora y fauna, Investigaciones Estudio, Otros: Toma de fotografías y Filmaciones.	Fuera del recurso	Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.	Alojamiento: Hospedajes. Alimentación: Restaurantes Otros servicios: RR.HH.
Administrado por: ASOCIACIÓN CULTURAL COLCAMAR			Estado actual
Particularidad	Declarado Patrimonio Cultural de la Nación, con Resolución Directoral Nacional N° 1055-INC, de fecha 13 de Octubre de 2004.		Regular
Fuente bibliográfica:	DIRCETUR, MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR		
Responsable:	TITO GOMEZ CHAVEZ		

Inventario Turístico Corredor Colcamar - Huaylla Belén			
SITIO ARQUEOLÓGICO DE SHOLÓN			FICHA N°: 003
DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	
AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR	
CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	
MANIFESTACIONES CULTURALES	SITIOS ARQUEOLÓGICOS	EDIFICACIONES, TEMPLOS, CEMENTERIOS, PLAZAS.	
<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> 		<p>Se ubica a 2238 msnm, al Noroeste del poblado de Colcamar, según los rasgos arquitectónicos pertenecen a la cultura Chachapoya, que floreció durante el Intermedio tardío (1100 - 1470 dC.). Conformado por dos patrones funerarios como son los Purunmachos o Sarcófagos y las Chullpas o Mausoleos, entierros individuales y colectivos respectivamente, para ambos tipos de enterramiento el cuerpo previamente fue momificado y envuelto con textiles de algodón formando un fardo y atado con cuerdas de cabuya o junco, a este cuerpo acompañaban ofrendas en su viaje al más allá. Es así, que el sitio presenta dos sectores: Sector I: Ubicado a la margen derecha de la quebrada Lloran, conformado por un conjunto de recintos de forma circular y semi circular, adecuados a topografía del terreno; algunos presentan decoración en zigzag, rectángulos y rombos, vanos de acceso y hornacinas; además de nichos de forma trapezoidal y rectangular, que se muestran en las paredes interiores de los muros de contención que forman los recintos arquitectónicos. Estas estructuras están edificadas de piedra tipo caliza y arenisca unida con argamasa, y se distribuyen a través de la ladera en la quebrada conocida como Cajun Pata. Sector II: Conformado por tumbas del tipo sarcófago, ubicado a la margen izquierda de la quebrada Lloran en la oquedad de un acantilado rocoso. En el sitio existen un grupo de sarcófagos, de los cuales tres aun se conservan. Dichos sarcófagos son antropomorfos, provisto de hombros y cabeza mascara de mandíbula pronunciada colocada por encima del cuerpo, y pintura en la cara y en el cuerpo en forma de vestimenta. Sobresale uno de los sarcófagos que presenta dos cabezas una sobre otra, la más pequeña encima. El material utilizado en la confección del sarcófago fue la piedra, palos, cañas, paja, cuerdas vegetales unidas con barro arcilloso; y</p>	

		en el enlucido y decoración, se utilizó tierras de colores rojo ocre y blanco humo. Esta zona por sus características obedece a una connotación funeraria y de carácter ceremonial. Complementa al sitio la catarata Lloran que desciende en 120 metros aproximadamente por la quebrada del mismo nombre.	
		<b>Tipo De Visitante</b>	
		<b>Extranjero</b>	<b>3</b>
		<b>Nacional</b>	<b>1</b>
		<b>Regional</b>	<b>2</b>
		<b>Local</b>	<b>3</b>
<b>Ruta De Acceso Al Recurso</b>	<b>Acceso / Medio De Transporte</b>	<b>Vía De Acceso/Distancia/Tiempo</b>	
<b>Colcamar - Sholón</b>	<b>Trocha Carrozable / A pie</b>	<b>Trocha Carrozable/ 1.50 km / 30 minutos.</b>	
<b>Observaciones</b>	<b>Ingreso al Recurso Previa Autorización del Delegado Cultural</b>		<b>libre</b> <b>Época De Visita</b>
<b>Actividades dentro del recurso</b>	<b>Infraestructura</b>		<b>Servicios actuales</b>
	<b>Dentro del recurso</b>	<b>Ninguno</b>	<b>Ninguno</b>
<b>Deportes/Aventura: Caminata</b> <b>Naturaleza: observación de flora y fauna, Excursiones.</b> <b>Otros: Toma de fotografías y Filmaciones.</b>	<b>Fuera del recurso</b>	<b>Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.</b>	<b>Alojamiento: Hospedajes.</b> <b>Alimentación: Restaurantes</b> <b>Otros servicios: RR.HH.</b>
<b>Administrado por: ASOCIACIÓN CULTURAL COLCAMAR</b>			<b>Estado actual</b>
<b>Particularidad</b>	Declarado Patrimonio Cultural de la Nación, mediante Resolución Directoral Nacional N° 196-INC, de fecha 02 de abril de 2003.		<b>Regular</b>
<b>Fuente bibliográfica:</b>	<b>DIRCETUR, MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR</b>		
<b>Responsable:</b>	<b>TITO GOMEZ CHAVEZ</b>		

Inventario Turístico Colcamar – Huaylla Belén			
ÁREA DE CONSERVACIÓN PRIVADA HUAYLLA BELÉN			FICHA N°: 004
<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>DISTRITOS</b>	
<b>AMAZONAS</b>	<b>LUYA</b>	<b>COLCAMAR, INGUILPATA, LONGUITA, OCUMAL.</b>	
<b>CATEGORÍA</b>	<b>TIPO</b>	<b>SUBTIPO</b>	
<b>SITIOS NATURALES</b>	<b>Áreas Protegidas</b>	<b>Áreas de Conservación Privada Protegidas.</b>	

<b>DESCRIPCIÓN</b>  		<p>Huaylla - Belén, se ubica a una altitud promedio de 2750 msnm, con una superficie de seis mil trescientos treinta y ocho hectáreas y cuatro mil doscientos metros cuadrados (6 338,42 ha), abarcando parte de los territorios de Colcamar, Inguilpata, Longuita, Ocumal. Conserva los bosques montanos tropicales existentes en el ámbito geográfico del valle, donde el río Huaylla baña las planicies zigzagueantemente; las cabeceras de Huaylla Belén y las cabeceras de los ríos Congón y Rumuyacu, que albergan significativa e importante diversidad biológica. Dentro del ACP, según estudios realizados por la Asociación Peruana para la Conservación de la Naturaleza - APECO, se han determinado 06 zonas de vida; en la cual se han identificado especies de flora como: 06 familias de helechos, 54 familias de Angiospermas, 01 familia de Gimnosperma y 02 especies de musgos y en fauna 18 especies de mamíferos. Es así que el ACP, conserva y protege la flora y fauna silvestre amenazada, rara o endémica y asimismo los procesos eco geográficos que las mantienen; las principales especies en cuestión son: el oso de anteojos (<i>Tremarctos ornatus</i>), el armadillo peludo (<i>Dasyus pilosus</i>), el colibrí de cola de espátula (<i>Loddigesia mirabilis</i>), el tucán montano (<i>Andigena hypoglauca</i>), el loro (<i>Leptosittaca branickii</i>), el árbol de la quina (<i>Cinchona delessertiana</i>), la palmera de cera (<i>Ceroxylon latisectum</i>) y el romerillo (<i>Podocarpus oleifolius</i>).</p>			
		<b>Tipo De Visitante</b>			
		<b>Extranjero</b>	<b>4</b>	<b>Regional</b>	<b>2</b>
		<b>Nacional</b>	<b>1</b>	<b>Local</b>	<b>3</b>
<b>Ruta De Acceso Al Recurso</b>	<b>Acceso / Medio De Transporte</b>	<b>Vía De Acceso/Distancia/Tiempo</b>		<b>Tipo de ingreso</b>	
<b>Colcamar - Huaylla Belén</b>	<b>Trocha Carrozable / A pie</b>	<b>Trocha Carrozable / 1 km / 45 minutos</b>		<b>libre</b>	
<b>Observaciones</b>	<b>Para visitar el recurso es necesario ser acompañado por un Guía.</b>			<b>Mayo - Noviembre</b>	
<b>Actividades dentro del recurso</b>	<b>Infraestructura</b>		<b>Servicios actuales</b>		
	<b>Dentro del recurso</b>	<b>Ninguno</b>		<b>Ninguno</b>	
<b>Deportes/Aventura: Caminata naturaleza: observación del paisaje, camping, pesca deportiva, observación de Aves, flora y fauna Otros: Toma de fotografías y Filmaciones.</b>	<b>Fuera del recurso</b>	<b>Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.</b>		<b>Alojamiento: Hospedajes. Alimentación: Restaurantes Otros servicios: RR.HH.</b>	
<b>Administrado por: Comunidad Campesina Colcamar, APECO.</b>				<b>Estado actual</b>	

<b>Particularidad</b>	El área de Conservación Privada Huaylla Belén - Colcamar, ha sido reconocida mediante R.M. N° 166-2011-MINAM.	<b>Bueno</b>
<b>Fuente bibliográfica:</b>	APECO, COMUNIDAD CAMPESINA DE COLCAMAR.	
<b>Responsable:</b>	TITO GOMEZ CHAVEZ	


Inventario Turístico Corredor Colcamar - Huaylla Belén					
CATARATA VELUC			FICHA N°: 005		
DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO			
AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR			
CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO			
SITIOS NATURALES	CAÍDA DE AGUA	CASCADA/CATARATA			
<b>DESCRIPCIÓN</b>		<p>La catarata Veluc, se ubica a 2646 msnm, cuyo caudal es producto de la quebrada Ramoscucho, que aflora en los pajonales entre los 2700 y 3500 msnm.</p> <p>La catarata desciende en un salto de aproximadamente 50 metros de alto; en cuya base, sobre una roca se ha labrado y formado un cuerpo de agua de aproximadamente 03 metros de diámetro, continua su recorrido por un tramo sobre una roca a manera de canal que el agua ha labrado; para luego, aproximadamente a 100 metros de la base de la catarata formar otra caída de agua, prosiguiendo con su recorrido se une con la quebrada Veluc que desciende a la margen derecha, la misma que antes de desembocar forma una cascada de aproximadamente 05 metros de alto y sigue su recorrido por un canal natural sobre y en medio de una roca plana semivertical. Es así, que la quebrada Ramoscucho en su recorrido se une con tres quebradas como son Veluc, Sillahuyco y Undulcucho; todas estas dan origen a la quebrada Chacahuyco, que confluye en el río Utcubamba.</p> <p>En el entorno de la catarata podemos apreciar una gran variedad de flora y fauna distribuidas en todos los ecosistemas que conforman el paisaje, desde las zonas arbustivas, el bosque montano, el bosque enano, los pajonales. Siendo posible observar algunas especies de aves como: el carpinterito jaspeado (<i>piccumnus steindachneri</i>), tucán andino (<i>andigena hypoglauca</i>), entre otras especies; especies de flora como la Pona (<i>ceroxylon parvifrons</i>), la carqueja (<i>baccharis genistelloides</i>), aliso (<i>alnus acuminata</i>), elecho gigante (<i>cyatheales sp.</i>), entre otras.</p>			
		<b>Tipo De Visitante</b>			
		Extranjero	0	Regional	1
		Nacional	0	Local	4
Ruta De Acceso Al Recurso	Acceso / Medio De Transporte	Vía De Acceso/Distancia/Tiempo	Tipo de ingreso		
Colcamar - Veluc	Terrestre / A pie	Camino de herradura / 2km / 1 ½ hora	libre		
Observaciones	No existe señalización		Época De Visita		
			Todo el año		
Actividades dentro del recurso	Infraestructura		Servicios actuales		
	Dentro del recurso	Ninguno	Ninguno		

Deportes/Aventura: Treking Naturaleza: observación de Aves, flora y fauna, belleza paisajista. Otros: Toma de fotografías y Filmaciones.	Fuera del recurso	Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.	Alojamiento: Hospedajes. Alimentación: Restaurantes Otros servicios: RR.HH.
Administrado por: CITE UTCUBAMBA, MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR			Estado actual
Particularidad	-----		BUENO
Fuente bibliográfica:	CITE UTCUBAMBA, MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR, DIRCETUR.		
Responsable:	TITO GOMEZ CHAVEZ		

Inventario Turístico Corredor Colcamar - Huaylla Belén			
LA SANTISIMA CRUZ DE CHUCHAN			FICHA N°: 006
DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	
AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR	
CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	
ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS	FIESTAS	FIESTAS RELIGIOSAS	
<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> 		<p>La Santísima Cruz de Chuchan se ubica a 2890 msnm, al oeste del poblado Colcamar. Cuyo nombre proviene del vocablo quechua Chuchawi, que significa cruz de madera. Es una celebración que se realiza el cuatro de mayo de cada año, en la que los pobladores de Colcamar expresan su gran devoción.</p> <p>La festividad se inicia con el tradicional albazo (acto que da inicio a una fiesta) que forma parte de las vísperas (celebraciones previas al día central), destacando las misas y serenatas de la banda de músicos.</p> <p>Durante las festividades, el día 03, los pobladores se trasladan hacia el cerro Chuchan, para transportar la Cruz en hombros hacia el pueblo de Colcamar al compás de la banda de músicos, Danzantes, oraciones y cantos. En el trayecto se realizan paradas en la capilla de la Cruz del Calvario, y finalmente termina en el templo matriz. La Cruz previo a su traslado y sobre todo</p> <p>en la capilla antes indicada es adornada con flores, junto con los centilleros que acompañan en las misas y procesiones. Llegado el día central la fecha 04, los pobladores se congregan en el Templo Matriz a las 10:00 am, para celebrar la santa misa; y luego,</p> <p>al compas de la banda de músicos, el baile de los danzantes, cantos y rezos, acompañar en procesión solemne por todo el perímetro de la plaza central a la Santísima Cruz de Chuchan, y luego trasladarle hacia su lugar originario, el cerro Chuchan, donde reposa sobre una plataforma de piedras sobrepuestas, bajo una estructura de techo a dos caídas de agua, sostenida sobre cuatro columnas de concreto. Donde luego de celebrar un rezo, los mayordomos de la fiesta proceden a servir sobre manteles colocados en la pampa uno de los tradicionales platos típicos, como es el Ucho de Chocho con Shipasmute (choclo con frijol verde) y bebidas como el guarapo y aguardiente. Finalmente, la población de regreso se dirige hacia la casa de los</p>	

		mayordomos, donde se exhiben los tradicionales votos, compuestos por pan, frutas, conservas, cañas, aves de corral, cuyes, etc. Donde una nueva persona recoge el voto y se convierte en el mayordomo para organizar la próxima fiesta.	
		<b>Tipo De Visitante</b>	
		<b>Extranjero</b>	1
		<b>Regional</b>	2
		<b>Nacional</b>	5
		<b>Local</b>	20
<b>Ruta De Acceso Al Recurso</b>	<b>Acceso / Medio De Transporte</b>	<b>Vía De Acceso/Distancia/Tiempo</b>	<b>Tipo de ingreso</b>
Colcamar - Chuchan	Caminata	Camino de herradura / 2 km / 1 ½ h	libre
<b>Observaciones</b>	No existe señalización		<b>Época De Visita</b>
			Todo el año
<b>Actividades dentro del recurso</b>	<b>Infraestructura</b>		<b>Servicios actuales</b>
	<b>Dentro del recurso</b>	Ninguno	Ninguno
<b>Deportes/Aventura:</b> Caminata <b>Naturaleza:</b> observación de flora y fauna <b>Otros:</b> Toma de fotografías y Filmaciones.	<b>Fuera del recurso</b>	Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.	<b>Alojamiento:</b> Hospedajes. <b>Alimentación:</b> Restaurantes <b>Otros servicios:</b> RR.HH.
<b>Administrado por:</b> Comité de la Santísima Cruz de Chuchan			<b>Estado actual</b>
<b>Particularidad</b>	Realización de Milagros		Bueno
<b>Fuente bibliográfica:</b>	Municipalidad Distrital de Colcamar, Dircetur.		
<b>Responsable:</b>	TITO GOMEZ CHAVEZ		

<b>Inventario Turístico Corredor Colcamar - Huaylla Betén</b>			
<b>SITIO ARQUEOLÓGICO DE TUENTE</b>			<b>FICHA N°: 007</b>
<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>DISTRITO</b>	
AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR	
<b>CATEGORÍA</b>	<b>TIPO</b>	<b>SUBTIPO</b>	
MANIFESTACIONES CULTURALES	SITIOS ARQUEOLÓGICOS	EDIFICACIONES, CEMENTERIO, PLAZAS.	
<b>DESCRIPCIÓN</b>		<p>Se ubica a 2518 msnm, a la margen izquierda de la quebrada Chacahuayco, al sur oeste del poblado Colcamar; en un acantilado de la peña Tuente. El sitio pertenece a la cultura Chachapoya que floreció. Durante el Intermedio tardío (1100 - 1470 dC.). Comprende aproximadamente dos hectáreas de extensión, donde se evidencia estructuras funerarias entre mausoleos y sarcófagos utilizados para entierros colectivos e individuales respectivamente. Dicho sitio según Federico Kaufmann Doig, se caracteriza especialmente por ser sitio de mausoleos uno de los cuales presenta pintura mural.</p> <p>Las estructuras de los mausoleos presentan planta semicircular, adosados a la pared rocosa; construidos por niveles sobre plataformas de piedra caliza.</p>	

		<p>El material empleado para su construcción fue la piedra unida con argamasa de barro arcilloso y palos que servían para trabar la estructura, dar forma a los nichos, hornacinas y vanos de acceso. Al interior de los mausoleos, en la pared posterior constituida por la roca, están empotrados varios sarcófagos amorfos, es así que los mausoleos albergaban tanto en sus paredes como en el interior a varios difuntos; muestra de ello son los restos óseos diseminados por el lugar. Sus paredes fueron enlucidas tanto al interior como al exterior con tonalidad crema. Mientras que los sarcófagos son estructuras construidas a base de piedras y palos unidos con argamasa de barro arcilloso, y enlucidos con mortero de barro arcilloso de tonalidad rojiza.</p> <p>Están ubicados sobre una pequeña plataforma de piedras que semejan repisas, adosados al farallón. Además es preciso anotar que en la parte superior izquierda del farallón a más de 30 metros de altura se puede observar una gruta, cuya entrada está elaborada a base de piedra y según los pobladores en el interior existen patrones funerarios.</p>			
		<b>Tipo De Visitante</b>			
		<b>Extranjero</b>	<b>3</b>	<b>Regional</b>	<b>2</b>
		<b>Nacional</b>	<b>1</b>	<b>Local</b>	<b>2</b>
<b>Ruta De Acceso Al Recurso</b>	<b>Acceso / Medio De Transporte</b>	<b>Vía De Acceso/Distancia/Tiempo</b>		<b>Tipo de ingreso</b>	
Colcamar - Tuento	Caminata	Camino de herradura / 1 km / 15 minutos		Semi - restringido	
<b>Observaciones</b>	<b>No existe señalización</b>			<b>Todo el año</b>	
<b>Actividades dentro del recurso</b>	<b>Infraestructura</b>		<b>Servicios actuales</b>		
	<b>Dentro del recurso</b>	<b>Ninguno</b>		<b>Ninguno</b>	
<b>Deportes/Aventura:</b> <b>Caminata</b> <b>Naturaleza:</b> observación de flora y fauna, rituales místicos, Estudios de Investigación. <b>Otros:</b> Toma de fotografías y Filmaciones.	<b>Fuera del recurso</b>	<b>Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.</b>		<b>Alojamiento: Hospedajes.</b> <b>Alimentación: Restaurantes</b> <b>Otros servicios: RR.HH.</b>	
<b>Administrado por: ASOCIACIÓN CULTURAL COLCAMAR</b>				<b>Estado actual</b>	
<b>Particularidad</b>	Declarado Patrimonio Cultural de la Nación, mediante Resolución Directoral Nacional N° 196-INC, de fecha 02 de abril de 2003.			<b>Regular</b>	
<b>Fuente bibliográfica:</b>	<b>Dirección, Municipalidad Distrital de Colcamar</b>				
<b>Responsable:</b>	<b>Tito Gomez Chavez</b>				

Colcamar - Huaylla Betón Inventario Turístico Corredor			
EL CHAMANCÉSIMO O CURANDERISMO		FICHA N° 008	
<b>DEPARTAMENTO</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>DISTRITO</b>	



AMAZONAS	LUYA	COLCAMAR	
CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	
FOLKLORE	CREENCIAS POPULARES	TRADICIONES	
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<p>El chamanismo es una técnica del éxtasis basado en un fenómeno mágico-religioso; en la que interactúa el Chaman, quien posee la facultad de curar, de comunicarse con los espíritus y de presentar habilidades visionarias y adivinatorias. El chaman para realizar una sesión chamánica, rito o curación, trata primeramente de descubrir la causa de la enfermedad. Se distinguen dos principales tipos de males: los que proceden de la introducción de un objeto patógeno, y los que se derivan de la pérdida del alma. El tratamiento difiere esencialmente de una hipótesis a la otra; en el primer caso se trata de expulsar la causa del mal; en el segundo, de hallar y de reintegrar el alma fugitiva del enfermo. En este último caso el chamán es indispensable; porque sólo él puede ver, capturar y reintegrar las almas. Es así, que el chamanismo o curanderismo es practicado en toda la región Amazonas, pero con mayor intensidad en el distrito Colcamar; donde los rituales son producto del conocimiento ancestral sobre las propiedades curativas de las plantas, brebajes, productos nativos, animales, oraciones y canticos.</p> <p>Dentro de los rituales más practicados están la limpia, el florecimiento, el amarre, la sahumada y la leyenda de cartas.</p> <p>La Limpia.- es un ritual que sirve para alejar a los malos espíritus o energía negativa del cuerpo y del entorno que ocasionan malestar, decaimiento e incluso depresión en el paciente, ya sea por:</p> <p>El mal de ojo, afecta principalmente a los niños, para realizar la curación se requiere un huevo. El procedimiento es pasar el huevo por todas las partes del cuerpo, formando cruces mientras se rezan oraciones, luego de la limpia se rompe el huevo y se coloca en un vaso de cristal transparente con agua, en la cual se observa el motivo u origen de la enfermedad.</p> <p>El susto, considerado como la pérdida de una parte del alma, el cual produce en el paciente insomnio, falta de apetito, pesadillas e incluso les puede llevar a la muerte. En su tratamiento se puede utiliza velas largas o alumbre; acompañado de frotaciones con agua florida, timolina, agua de cananga, entre otros. Cuando la limpia se realiza con alumbre, por todo el cuerpo realizando diversas oraciones, luego de terminado este proceso se coloca el alumbre dentro de ceniza caliente por una noche, para luego observar como este elemento rebela la causa del malestar. Mientras que cuando se utiliza velas, luego de terminar la frotación, se derrite y vierte en un recipiente con agua para observar como adquiere la forma del objeto o sujeto que asusto al paciente.</p> <p>La limpia con el cuy, consiste en frotar el cuy por todo el cuerpo hasta que el animal agonice, para luego quitarle la piel por completo, y observar como en una radiografía en qué parte del cuerpo se localiza la enfermedad del paciente; y así determinar la curación adecuada.</p> <p>El Baño de Florecimiento.- es un ritual mágico que levanta y libra al paciente de energías negativas, y malos pensamientos en su contra. Para lo cual se utiliza flores blancas, jugo de lima, azúcar blanca, perfumes, etc. Si el paciente lo solicita, el chaman puede prepararle un amuleto personal para que lo proteja y acompañe en sus actividades diarias.</p> <p>El Amarre.- Tienen la finalidad de hacer regresar a la persona amada que se encuentre ausente o lejos, y conseguir que alguien corresponda a otra persona el el amor. Para lograr esta acción, se realizan diversos rituales mencionando el nombre de la persona amada, e incluso se utilizan fórmulas, recetas y otros materiales para realizar el ritual y lograr el propósito.</p> <p>La Sahumada.- Este procedimiento se realiza solamente los días martes y viernes. Consiste en quemar en un sahumero (cerámica rustica) el palo santo, ramas benditas, entre otros; con la finalidad de alejar cualquier maleficio en contra de una persona, casa, terreno, etc.</p>		

		Tipo De Visitante			
		Extranjero	1	Regional	9
		Nacional	10	Local	8
Ruta De Acceso Al Recurso	Acceso / Medio De Transporte	Vía De Acceso/Distancia/Tiempo		Tipo de ingreso	
Colcamar	Carretera	Localidad de Colcamar		libre	
Observaciones				Época De Visita	
				Todo el año	
Actividades dentro del recurso	Infraestructura		Servicios actuales		
	Dentro del recurso	Ninguno	Ninguno		
Limpieza del mal que aqueja a la persona, florecimiento, baños con sahumero, limpieza con chonta.	Fuera del recurso	Agua, luz, teléfono, alcantarillado, desagüe.	Alojamiento: Hospedajes. Alimentación: Restaurantes Otros servicios: RR.HH.		
Administrado por: Autonomía de cada uno de los chamanes				Estado actual	
Particularidad	Curación y el bienestar de la persona que visito al chaman o curandero.		Bueno		
Fuente bibliográfica:	Dircetur, Municipalidad Distrital de Colcamar				
Responsable:	Tito Gomez Chavez				

#### CALENDARIO FESTIVO DEL CORREDOR COLCAMAR – HUAYLLA BELÉN

FECHA	FESTIVIDAD	LUGAR
ENERO –FEBRERO- MARZO	YUNASAS, ANIVERSARIO DE CREACION DE COLCAMAR	COLCAMAR
ABRIL	SEMANA SANTA	COLCAMAR
MAYO	SANTISIMA CRUZ DE CHUCHAN	COLCAMAR
SETIEMBRE	FIESTA PATRONAL	COLCAMAR
DICIEMBRE	NAVIDAD	COLCAMAR

#### 4.5 METODOLOGÍA

#### **4.5 METODOLOGÍA**

La Información y datos recogidos fueron obtenidos mediante la aplicación de encuestas aplicadas a los pobladores de la comunidad local, además se realizó entrevista al Sr. Alcalde de la Municipalidad Distrital de Colcamar.

#### **4.6 DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN Y MUESTRA**

##### **4.6.1 POBLACIÓN ECONOMICAMENTE ACTIVA.**

Tomando como base los datos reportados por el INEI, en el Censo del año 2007, que cuantificó que la Población Económicamente Activa de Colcamar fue de 332 personas; es decir, el 25% de la poblacional, solamente de la localidad de Colcamar, que representa el 50% del distrito poblacional.

<b>RESUMEN</b>			
<b>P6a: Actividad Económica De la Población (PEA)</b>	<b>P: Según Sexo</b>		
	<b>Hombre</b>	<b>Mujer</b>	<b>Total</b>
<b>PEA Ocupada</b>	210	122	332
<b>PEA Desocupada</b>	15	4	19
<b>No PEA</b>	479	496	1001
<b>Total</b>	704	622	1326

Fuente: INEI – CPV 2007

Como puede apreciarse; la PEA actual ocupada lo constituye cerca del 25% de la población, lo cual constituye una gran potencialidad; la misma que adecuadamente fortalecida en sus capacidades, bien podría constituir una garantía de un mañana mejor para las futuras generaciones.

#### **4.6.2 UNIVERSO**

Como se mencionó anteriormente se realizaron encuestas a los moradores locales de la localidad de Colcamar, y entrevista con la principal Autoridad del distrito, para ello, el universo fue tomado de los datos del Censo de Población y Vivienda del año 2007, con una tasa de crecimiento del 1.1 % anual, de la población según estudios realizados por el Instituto de Estadística e Informática (INEI).

#### **4.6.3 MUESTRA**

La muestra se tomo de la Población Económicamente Activa de la localidad de Colcamar, según estudio realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática, con una tasa de crecimiento de 1.1% anual.

Lo cual se aplico la encuesta a 30 personas que vienen participando activamente o con mayor énfasis en el desarrollo, mediante la aplicación de encuestas y entrevistas que se realizó a la principal Autoridad.

#### **4.6.4 DISEÑO DE LAS ENCUESTAS**

Se han realizado cuestionario de nueve preguntas para las encuestas realizadas a la comunidad local.

#### **TIPOS DE PREGUNTAS UTILIZADAS:**

- a) **Preguntas cerradas:** También se las conoce como dicotómicas, ya que admiten dos opciones de respuesta, generalmente Si ó No.
- b) **Preguntas cerradas de opción múltiple:** Son preguntas en que el encuestado debe elegir una respuesta entre las opciones presentadas.
- c) **Preguntas de identificación:** Como su nombre lo indica sirve para situar las condiciones en la estructura sociales este caso respecto a la edad y género.

d) **Preguntas de escala de valoración:** Son aquellas que se destinan para conocer las preferencias de los encuestados.

e) **Preguntas mixtas:** Son las que incluyen dos tipos de preguntas, las utilizadas fueron abiertas-de opción múltiple, cerradas-de información (de nacionalidad).

f) **Preguntas de filtro:** Estas preguntas se las aplican con la finalidad de que los encuestados continúen o no con la encuesta a partir de esta en base a su respuesta.

#### **4.7 Diseño de la Entrevista**

Para la aplicación de la entrevista se realizó un cuestionario guía de siete preguntas que se las formuló, al Sr Alcalde Prof. **HILTON HESNOBER TORREJON ILIQUIN.**

1. ¿Considera Usted que el Corredor Colcamar - Huaylla Belén beneficiaría a los pobladores de la localidad de Colcamar?
2. ¿A su parecer la gente estaría interesada en participar de la actividad turística?
3. ¿Cómo se manejan actualmente los recursos de la Municipalidad para el Turismo?
4. ¿Existe dentro del presupuesto de la Municipalidad un fondo destinado a la Gestión turística?
5. ¿Qué tipo de proyectos turísticos se han realizado en Colcamar?
6. ¿Estaría dispuesto a apoyar en proyectos turísticos la Municipalidad?
7. ¿Dispone de fondos para invertir en un proyecto turístico la Municipalidad?

#### 4.8. TABULACIÓN, ANALISIS E INTERPRETACIÓN

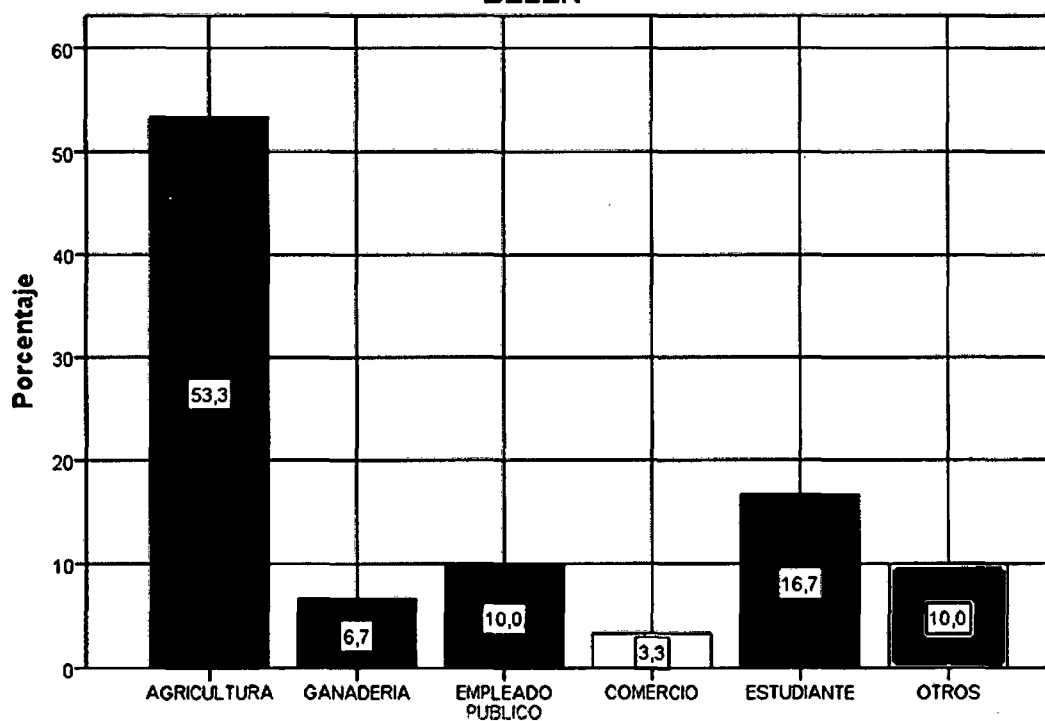
CUADRO N° 01

#### ACTIVIDAD DEL POBLADOR LOCAL DEL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELÉN

ACTIVIDAD	Frecuencia	Porcentaje
AGRICULTURA	16	53,3
GANADERIA	2	6,7
EMPLEADO PUBLICO	3	10,0
COMERCIO	1	3,3
ESTUDIANTE	5	16,7
OTROS	3	10,0
Total	30	100,0

GRÁFICO N° 01

#### ACTIVIDAD DEL POBLADOR LOCAL DEL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELEN



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

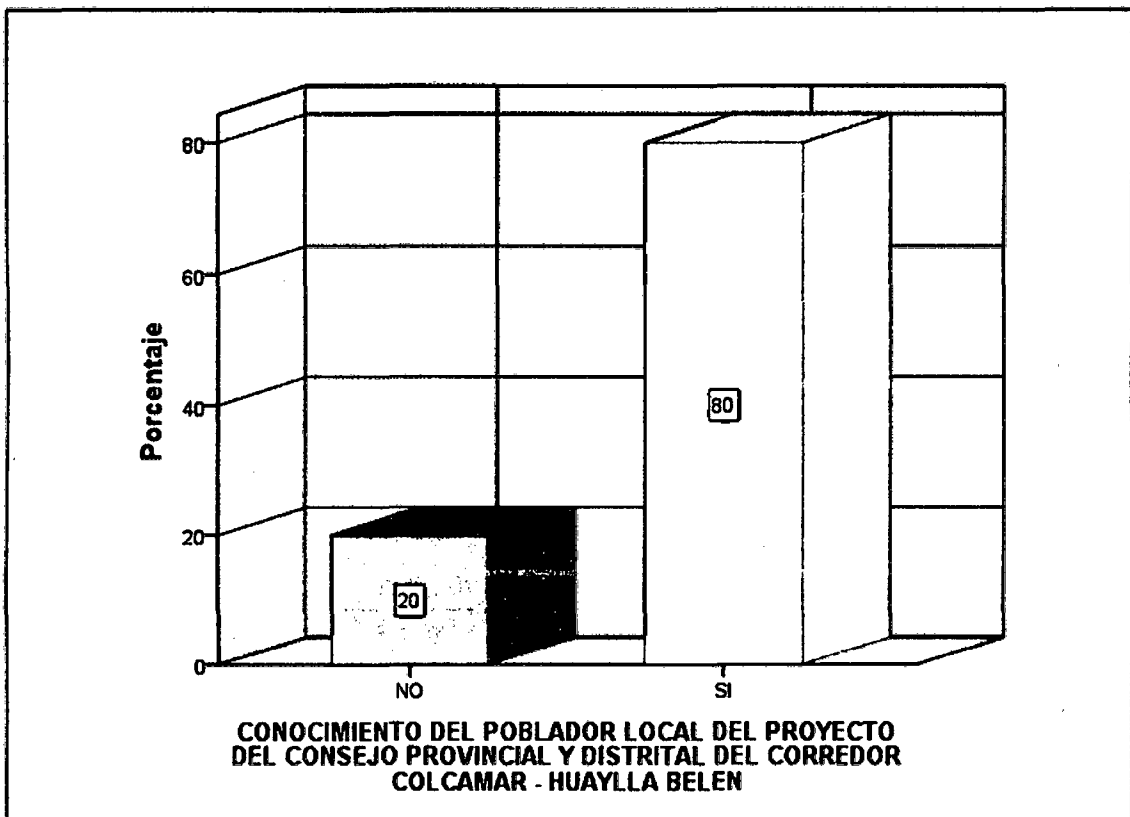
En el grafico podemos analizar que la actividad del poblador local tiene una dedicación de un 53,3% a la agricultura en comparación con 16,7% que estudian y un 10,0 de personas que son empleados públicos.

**CUADRO N° 02**

**CONOCIMIENTO DEL POBLADOR LOCAL DEL PROYECTO DEL CONSEJO PROVINCIAL Y DISTRITAL DEL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELÉN**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	6	20,0
SI	24	80,0
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>

**GRAFICO N° 02**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

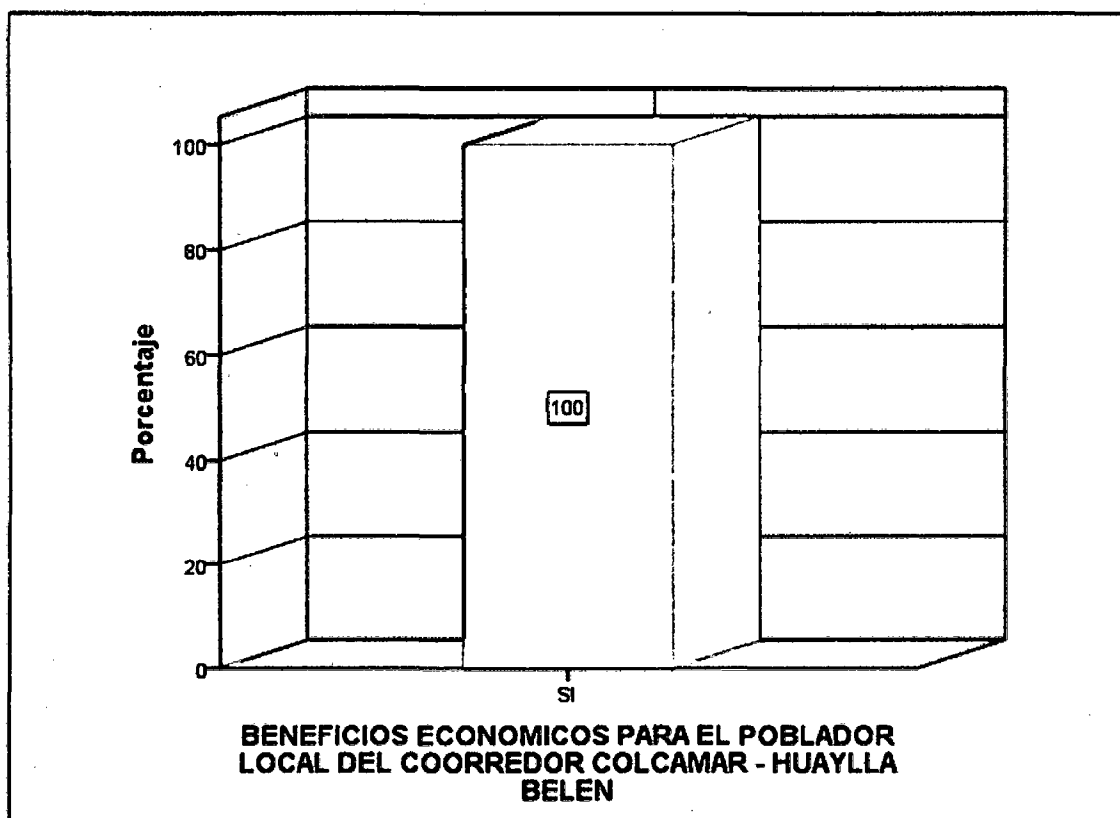
En cuanto al conocimiento del poblador local sobre el Proyecto del Consejo Provincial y Distrital del Corredor que se viene desarrollando se aprecia que en un 80% la población local conoce y un 20% desconoce.

**CUADRO N° 03**

**BENEFICIOS ECONOMICOS PARA EL POBLADOR LOCAL DEL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELÉN**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	0	0,0
SI	30	100.0
Total	30	100.0

**GRAFICO N° 03**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014



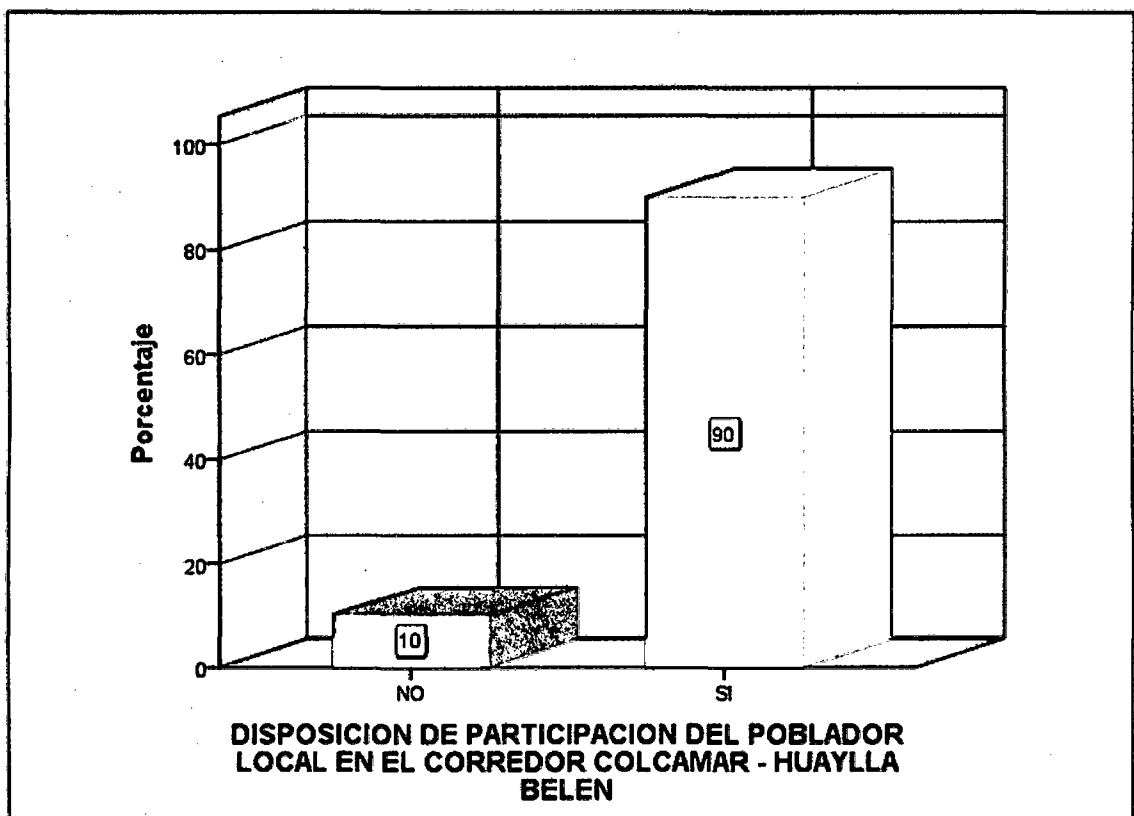
Cuando se pregunto por los beneficios económicos del corredor al poblador local respondieron los encuestados el 100% afirmativamente respondió Si.

**CUADRO N° 04**

**DISPOSICIÓN DE PARTICIPACIÓN DEL POBLADOR LOCAL EN EL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELÉN**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	3	10,0
SI	27	90,0
Total	30	100,0

**GRÁFICO N° 04**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

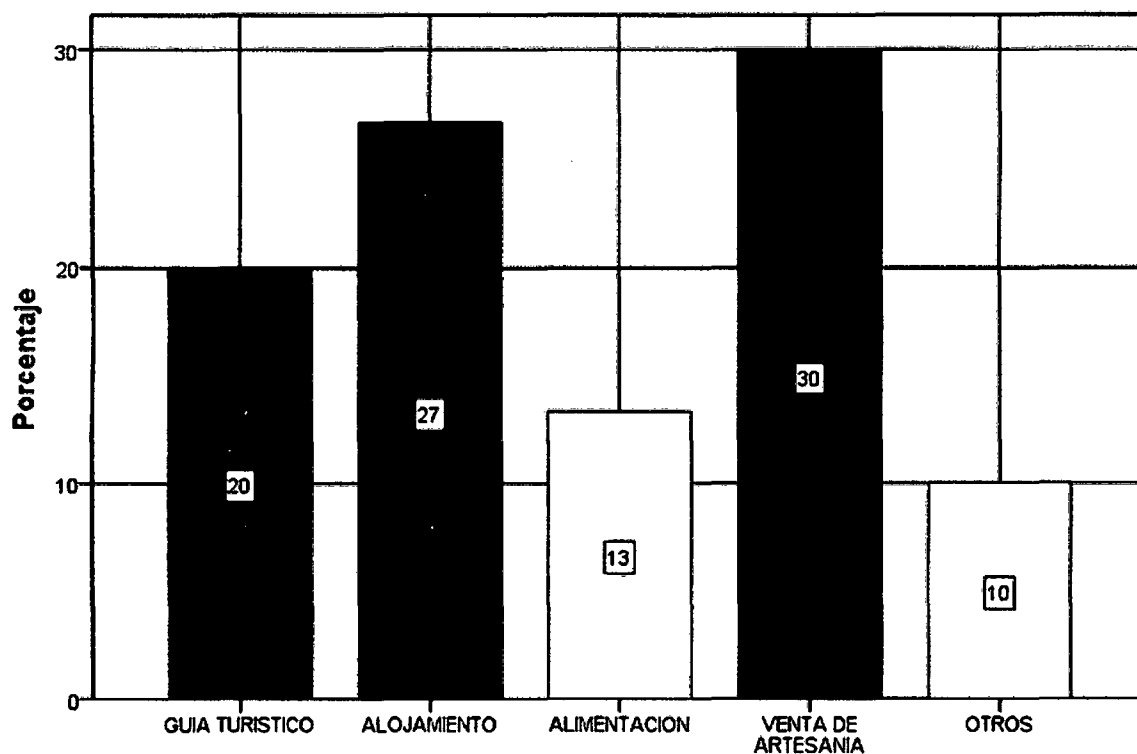
En cuanto a su nivel de participar en el corredor manifestaron un 90% que Si, y un 10% No.

**CUADRO N° 05**

**FORMA DE PARTICIPACIÓN DEL POBLADOR LOCAL EN EL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELÉN**

	Frecuencia	Porcentaje
GUIA TURISTICO	6	20,0
ALOJAMIENTO	8	26,7
ALIMENTACION	4	13,3
VENTA DE ARTESANIA	9	30,0
OTROS	3	10,0
Total	30	100,0

**GRÁFICO N° 05**



**FORMA DE PARTICIPACION DEL POBLADOR LOCAL EN EL CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELEN**

FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

La participación de la población local está más enfocada en la venta de artesanía con un 30%, en comparación con un 27% de alojamiento, 20% de guía turístico y 13% en el tema de alimentación.

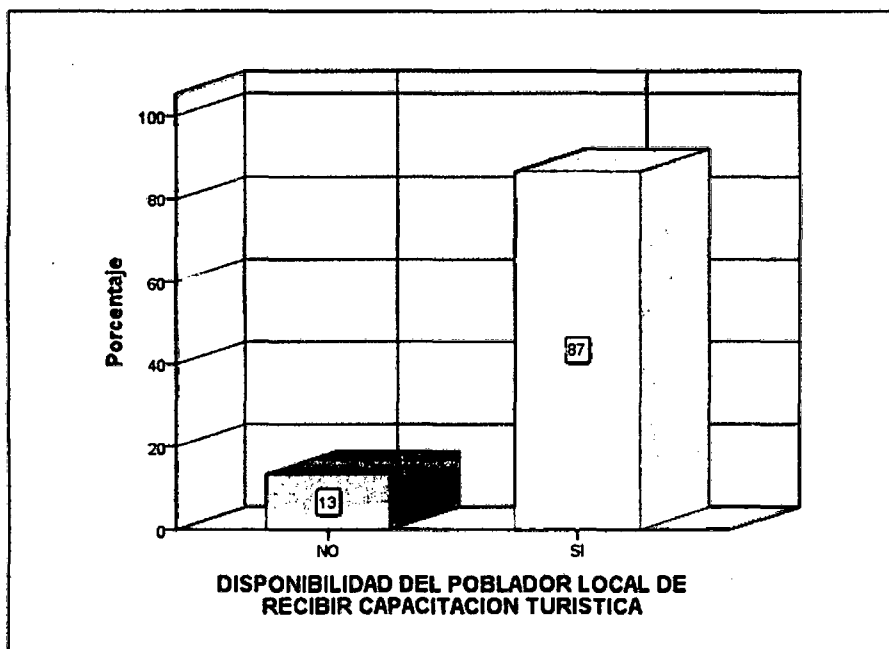
Esto es debido a que en el lugar existen insumos suficientes, donde se pueden procesar estos recursos, solamente se necesita el fortalecimiento de capacidades en el acabado de los productos para su venta en mercados competitivos que exigen mayor calidad del producto.

**CUADRO N° 06**

**DISPONIBILIDAD DEL POBLADOR LOCAL DE RECIBIR CAPACITACIÓN TURÍSTICA**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	4	13,3
SI	26	86,7
Total	30	100,0

**GRÁFICO N° 06**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

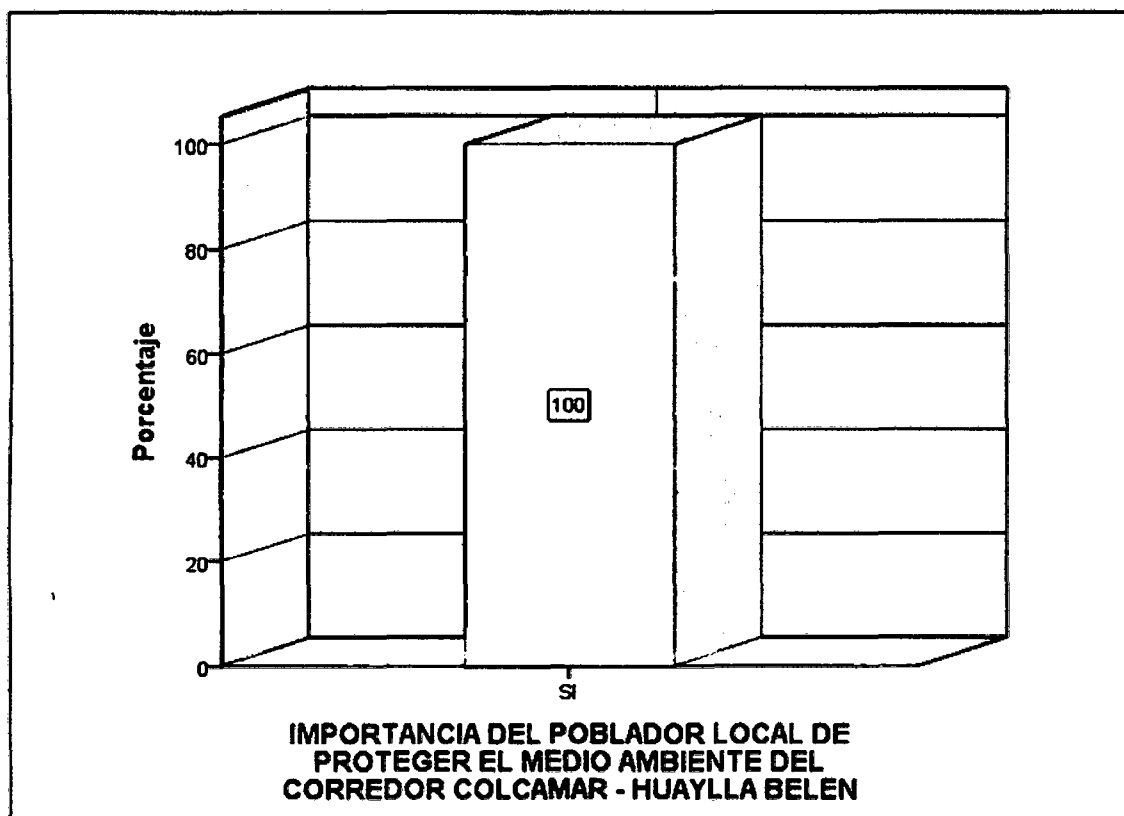
Asimismo podemos analizar que la población local tiene esa disponibilidad de recibir capacitación sobre la actividad turística en un 87% y un 13% no desea.

**CUADRO N° 07**

**IMPORTANCIA DEL POBLADOR LOCAL DE PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE DEL  
CORREDOR COLCAMAR - HUAYLLA BELEN**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	0	0,0
SI	30	100.0
Total	30	100.0

**GRÁFICO N° 07**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

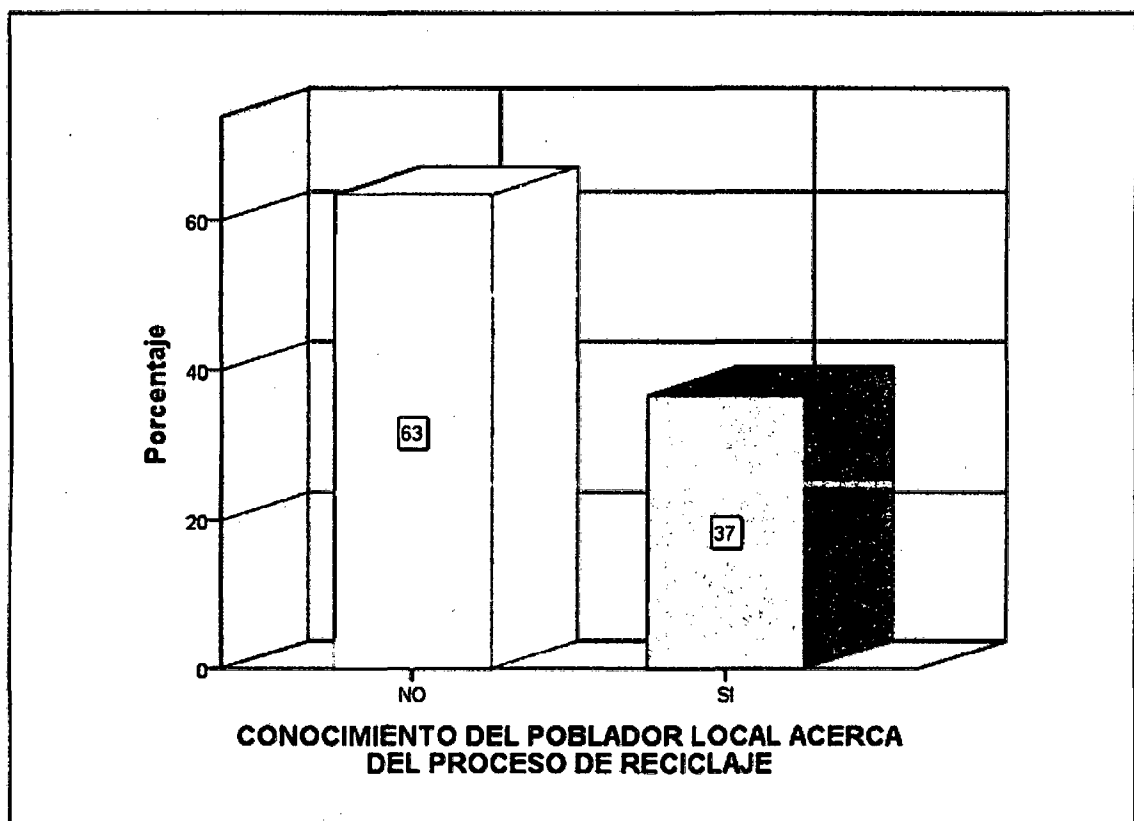
Del grafico se puede apreciar que la población local en un 100% tiene el interés de proteger el medio ambiente del Corredor Colcamar – Huaylla belén.

**CUADRO N° 08**

**CONOCIMIENTO DEL POBLADOR LOCAL ACERCA DEL PROCESO DE RECICLAJE**

	Frecuencia	Porcentaje acumulado
NO	19	63,3
SI	11	36,7
Total	30	100,0

**GRÁFICO N° 08**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

Cuando se pregunto a la población de Colcamar en cuanto al tema de conocer sobre el proceso de reciclaje respondió un 37% Si y un 63% No.

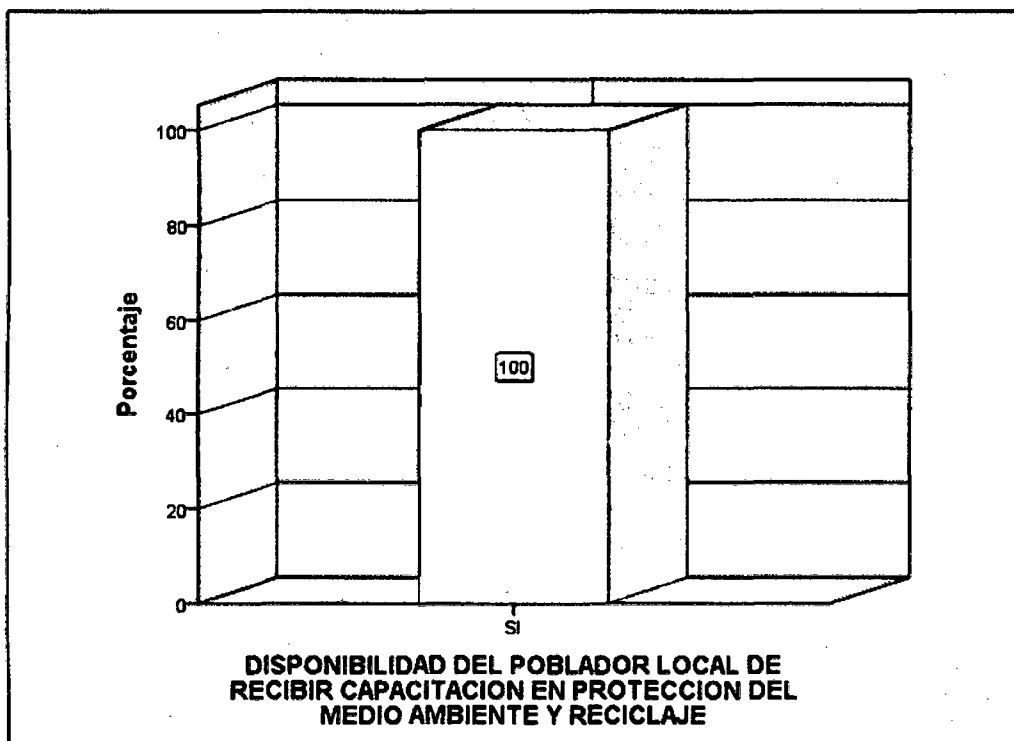
Dando a conocer que hay deficiencias en cuanto al tema del reciclaje requiriendo el fortalecimiento de capacidades y tomar con mayor énfasis en desarrollar esta actividad para el bienestar de la población en conjunto.

**CUADRO N° 09**

**DISPONIBILIDAD DEL POBLADOR LOCAL DE RECIBIR CAPACITACIÓN EN PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE Y RECICLAJE**

	Frecuencia	Porcentaje
NO	0	0,0
SI	30	100.0
Total	30	100.0

**GRÁFICO N° 09**



FUENTE: Elaboración Propia – Trabajo de Campo 2014

Asimismo se puede apreciar que en el gráfico se muestra el interés de la población local en un 100% la disponibilidad de recibir capacitación sobre la protección del medio ambiente y reciclaje.

Si hacemos un recordatorio y un análisis con el gráfico anterior podemos notar que un 63% de la población local tenía el desconocimiento del reciclaje, pero a su vez ahora existe el interés de la población en recibir dicha capacitación.

### **Aplicación de la Entrevista**

#### **CUESTIONARIO GUÍA ENTREVISTA AL SR. HILTON HESNOBER TORREJON ILIQUIN ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLCAMAR.**

**1. ¿Considera Usted que el Corredor Colcamar – Huaylla Belén beneficiaría a los pobladores de la localidad de Colcamar?**

La respuesta ante esta pregunta fue que efectivamente está consciente de que la apertura de esta trocha carrozable es la base para el progreso de los pueblos ya que esto beneficia no solo a las presentes generaciones sino también a las futuras.

**2. ¿A su parecer la gente estaría interesada en participar de la actividad Turística?**

Se manifestó que la población de la localidad de Colcamar si estaría interesada en participar de la actividad turística ya que actualmente se está promoviendo la ejecución de proyectos públicos que ayudarán a prestar un mejor servicio adecuado.

**3. ¿Cómo se manejan actualmente los recursos de la Municipalidad para el Turismo?**

La respuesta fue que como municipalidad no tenemos los recursos necesarios para invertir en proyectos de desarrollo turístico en la actualidad, pero tenemos el compromiso de superar este obstáculo, es así; que mediante convenios con otras instituciones del sector turismo estamos trabajando en conjunto lograr desarrollar esta actividad.

**4. ¿Existe dentro del presupuesto de la Municipalidad un fondo destinado a la Gestión Turística?**

Se manifestó que dentro del presupuesto de la Municipalidad no existe un presupuesto sino está contemplado en la Ley Orgánica de Municipalidades Ley N° 27972, en la cual enmarca las competencias de la Municipalidad Distritales y como Entidad Pública promover el desarrollo turístico.

**5. ¿Qué tipo de proyectos turísticos se han realizado en Colcamar?**

La respuesta a la pregunta fue que dentro de la localidad de Colcamar no se han Desarrollado proyectos turísticos ya que el mayor porcentaje de turistas es limitado en cuanto a visitas se refiere.

**6. ¿Estaría dispuesto a apoyar en proyectos turísticos?**

Se manifestó que el apoyo para nuevos proyectos turísticos es total ya que lo que se busca es implementar la gestión turística en todo el distrito de manera que se pueda generar las condiciones adecuadas, para un mejor servicio de calidad.

**7. ¿Dispone de fondos para invertir en un proyecto turístico?**

Si bien indicó, que el presupuesto destinado a este sector no es muy alto, pero se ha considerado la priorización y la destinación de los recursos necesarios, con la finalidad de mejorar las condiciones necesarias para la vía de acceso del Corredor Colcamar – Huaylla Belén dentro del presupuesto participativo 2015.



## **CAPITULO V**

### **PROPUESTAS DE ESTRATEGIAS**

#### **SERVICIO BASICOS**

- Proyectos de Inversión Pública de Servicios de Agua y Saneamiento.
- Mejoramiento del Servicio de Energía Eléctrica.
- Proyectos Sostenibles sobre el Tratamiento de los Desechos Sólidos.
- Mejoramiento de los Servicios de Telefonía (Claro, Movistar), Inversión Privada.
- Instalación de Cabinas Públicas de Internet.
- Mejoramiento de Vías de Acceso y carreteras alternativas.

#### **PLANTA TURÍSTICA**

- Ampliación y Mejoramiento de Hospedajes
- Mejoramiento de los servicios de Alimentación.
- Fortalecimiento de las Agencias de Viajes.

#### **INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA**

- Mejoramiento de las Vías de Acceso a los Atractivos Turístico.
- Instalación de Señalización Turística en el Corredor Colcamar – Huaylla Belén.

#### **SUPERESTRUCTURA TURÍSTICA**

- Proponer un plan de desarrollo turístico distrital.
- Elaboración de un plan de ordenamiento territorial distrital.
- Elaboración de proyectos de inversión pública que fomente la actividad turística.
- Creación de una Oficina de Turismo Local.
- Firmar convenios entre las Entidades Públicas y Privadas para brindar fortalecimiento de capacidades a los actores involucrados en la actividad turística, y ; la comunidad en conjunto.

## **CAPITULO VI**

### **CONCLUSIONES**

- ❖ El Corredor Colcamar – Huaylla Belén es un potencial atractivo turístico que acopla la práctica del turismo ecológico, cultural y de aventura, buscando así, satisfacer las necesidades más variadas del turista actual.
- ❖ La participación de la población local dentro de la práctica del turismo en cualquiera de sus campos constituye un atractivo complementario que permite al turista conocer más de cerca el medio que lo rodea, sus costumbres y tradiciones en la interacción directa con sus actores.
- ❖ El promover el desarrollo del turismo en el Corredor Colcamar – Huaylla Belén, que suscite la iniciativa de propuestas de pequeñas y medianas empresas, puede incrementar los beneficios de los recursos generados a nivel local, manteniendo la integridad cultural y el entorno, así como fortalecer la protección del patrimonio natural y cultural.
- ❖ Asimismo a través del desarrollo del corredor es posible contribuir con una educación ambiental. Así el desafío de la educación ambiental es promover una nueva relación de la sociedad humana con su entorno, a fin de procurar a las generaciones actuales y futuras un desarrollo personal y colectivo más justo, equitativo y sostenible.

## **CAPITULO VII**

### **RECOMENDACIONES**

- ❖ La inversión en el campo turístico es necesaria para su mejoramiento y adaptación a las necesidades más básicas del turista moderno. El gobierno provincial y distrital deben destinar fondos específicos para impulsar el mejoramiento del Corredor Colcamar – Huaylla Belén o firmar convenios con instituciones promotoras del sector turismo para un mejor desarrollo integral del mismo.
  
- ❖ El Mejoramiento de la Planta Turística en la localidad de Colcamar, se constituyen factores indispensables que lo dotan de calidad, los centros de información turística a través de la promoción y difusión de los diferentes atractivos turísticos así como la adecuada señalización de los mismos, hacen que dichos atractivos sean de fácil acceso para el turista, por ello es indispensable que se efectúen mejoras en estos ambientes.
  
- ❖ El apoyo para la creación de microempresas turísticas que beneficie a los pobladores menos favorecidos constituye un elemento esencial para erradicar la pobreza, a la vez que se genera fuentes de empleo aprovechando la cultura de la comunidad local donde el agroturismo es una alternativa con mayor potencial dentro del desarrollo sostenible.
  
- ❖ El factor ambiental que no se debe descuidar dentro de la practica turística, la realización de estudios de impacto ambiental previos a las implantaciones de cualquier proyecto turístico deben ser rigurosos y aprobados por las autoridades correspondientes con el continuo seguimiento y sanciones en los casos que no se respeten las normativas ambientales.

## **REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

### **Libros:**

- Boullón, R. (2004). Planificación del espacio turístico. 3°. Edic. México: Trillas.
- Vignati, F. (2009). Gestión de destinos Turísticos. 1°. México. Editorial Trillas.
- Gabriela, Angulo (2002).

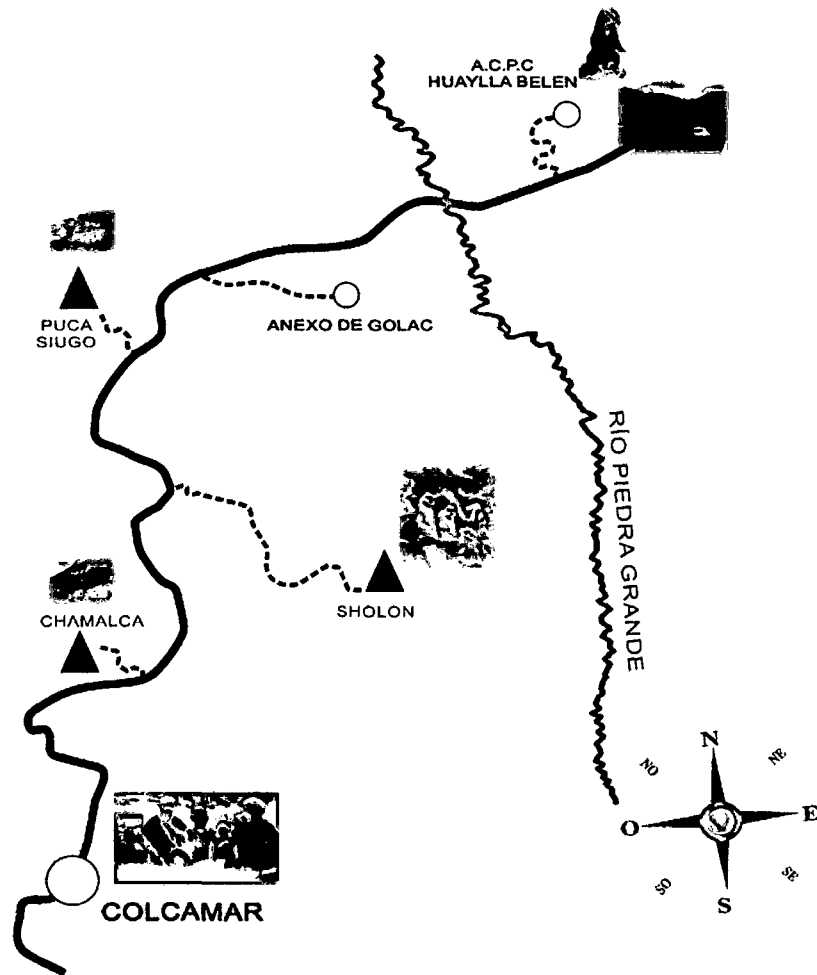
### **TESIS:**

- Diana Guisella Jiménez Sánchez – Pichincha – Ecuador (Año 2007): “Propuesta De Desarrollo Turístico Sustentable Con La Creación Del Corredor Turístico San Miguel De Los Bancos valle Hermoso Como Eje Central Para La Protección Ambiental”.
- Sigríd Stefani Cruz Ledesma – Lima Perú (Año 2006), “Turismo Alternativa De Desarrollo De Los Pueblos Y Regiones Del Perú, Caso: Distrito de Callahuanca, Provincia de Huarochiri, Departamento de Lima
- Carlos Patricio Morales Oviedo – Guayaquil - Ecuador (Año 2009), “Propuesta Para El Diseño De Una Ruta Turística En El Corredor Las Peñas – La Tola, Provincia De Esmeraldas”.
- Sistema Nacional de Áreas de Conservación SINAC. 2008. Guía práctica para el diseño, oficialización y consolidación de corredores biológicos en Costa Rica. San José, C.R. XX p.
- Conservación y desarrollo sostenible en el corredor Abiseo-Cóndor-Kutukú (nororiente peruano y suroriente ecuatoriano). Lima: Soluciones Prácticas, 2009.

# ANEXOS



## CORREDOR TURÍSTICO COLCAMAR HUAYLLA BELEN



### LEYENDA

- PUEBLOS ○
- CARRETERA ———
- CAMINO HERRADURA - - - - -
- RÍO ~~~~~
- LUGARES TURÍSTICOS ▲



**APLICACIÓN DE ENCUESTA**



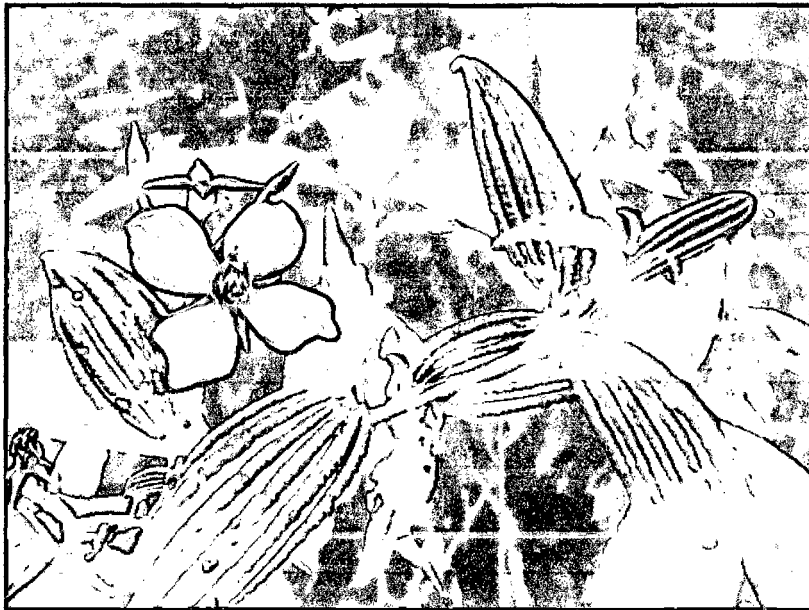


**BOSQUE NUBLOSO EN EL CORREDOR**



**SITIO ARQUEOLÓGICO DE TORRUCO**





**ORQUIDEA EN EL CORREDOR**



**CASCADA VELUC**