



**UNIVERSIDAD NACIONAL  
TORIBIO RODRÍGUEZ DE MENDOZA DE AMAZONAS**

**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y  
ADMINISTRATIVAS  
ESCUELA PROFESIONAL DE TURISMO Y HOSTELERÍA**

**TESIS PARA OBTENER  
EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN TURISMO Y  
HOSTELERÍA**

**“RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA COMO PARTE  
DEL TURISMO DE AVENTURA PARA CONTRIBUIR A  
LA DIVERSIFICACIÓN DE LA OFERTA TURÍSTICA EN  
EL CORREDOR CHACHAPOYAS, LEVANTO, MAINO,  
TINGO – 2017”**

**Autor:**

**Bach.** Carlos Yair Chavez Valqui

**Asesor:**

**Mg.** Erik Martos Collazos Silva

**CHACHAPOYAS - PERÚ**

**2019**



**UNIVERSIDAD NACIONAL  
TORIBIO RODRÍGUEZ DE MENDOZA DE AMAZONAS**

**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y  
ADMINISTRATIVAS  
ESCUELA PROFESIONAL DE TURISMO Y HOSTELERÍA**

**TESIS PARA OBTENER  
EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN TURISMO Y  
HOSTELERÍA**

**“RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA COMO PARTE  
DEL TURISMO DE AVENTURA PARA CONTRIBUIR A  
LA DIVERSIFICACIÓN DE LA OFERTA TURÍSTICA EN  
EL CORREDOR CHACHAPOYAS, LEVANTO, MAINO,  
TINGO – 2017”**

**Autor:**

**Bach. Carlos Yair Chavez Valqui**

**Asesor:**

**Mg. Erik Martos Collazos Silva**

**CHACHAPOYAS - PERÚ**

**2019**

## **DEDICATORIA**

Este trabajo de investigación realizado lo dedico con mucho cariño para mi familia en especial a mi madre Victoria Valqui Muñoz; abuelita Teresa Muñoz Arista; Tía Casimira Valqui Muñoz y Tío Hernán Valqui Muñoz, que han sido el apoyo fundamental para lograr los objetivos propuestos, ya que con su ejemplo y amor profundo, me encaminaron a seguir con la propuesta investigativa quienes, siempre me dieron esperanzas y tuvieron fe en mí. También se la dedico a ellos porqué fueron el sustento en todo momento para la realización de esta tesis que me ha permitido continuar pese a todo los obstáculos que se presentaron en el trayecto de esta investigación. A mis amigos que gracias a su apoyo moral me permitieron permanecer con empeño, dedicación y cariño, y a todos quienes contribuyeron con un granito de arena para culminar con éxito la meta propuesta.

## **AGRADECIMIENTO**

En estas líneas quiero agradecer a todas las personas que hicieron posible esta investigación y que de alguna manera estuvieron conmigo en los momentos difíciles, alegres, y tristes. Estas palabras son para ustedes. A mi toda mi familia por todo su amor, comprensión y apoyo pero sobre todo gracias infinitas por la paciencia que me han tenido. No tengo palabras para agradecerles las incontables veces que me brindaron su apoyo en todas las decisiones que he tomado a lo largo de mi vida, unas buenas, otras malas, otras locas. Gracias por darme la libertad de desenvolverme como ser humano.

A mis primos y amigos. Con todos los que compartí dentro y fuera de las aulas.

Aquellos amigos del cole, que se convierten en amigos de vida y aquellos que serán mis colegas, gracias a todo por su apoyo

## **AUTORIDADES UNIVERSITARIAS**

Dr. POLICARPIO CHAUCA VALQUI.

**RECTOR**

Dr. MIGUEL ÁNGEL BARRENA GURBILLON

**VICERRECTOR ACADÉMICO**

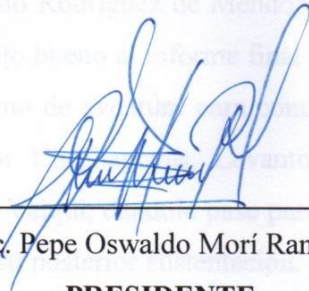
Dra. FLOR TERESA GARCÍA HUAMÁN

**VICERRECTORA DE INVESTIGACIÓN**

Dr. CARLOS ALBERTO HINOJOSA SALAZAR

**DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y  
ADMINISTRATIVAS**

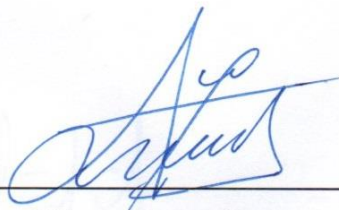
**PAGINA DEL JURADO**



---

Msc. Pepe Oswaldo Morí Ramírez

**PRESIDENTE**



---

Econ. Edinson Cueva Vega

**SECRETARIO**



---

Mg. Miuller Raúl Muñoz Zumaeta

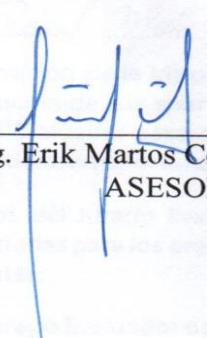
**VOCAL**

## VISTO BUENO DEL ASESOR

El que suscribe en cumplimiento del Artículo 23 del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas (RCG. N° 022-2006-UNAT-A-CG.), da el visto bueno al informe final de la tesis “Ruta de ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura para contribuir a la diversificación de la oferta turística en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo – 2017”, del Bachiller: Carlos Yair Chavez Valqui, dándole pase para que sea sometida a la revisión por el jurado evaluador, para su posterior sustentación, el mismo que fue elaborado de acuerdo a la Metodología Científica y en concordancia con el esquema de la UNTRM.

Por lo tanto:

Firmo la presente para mayor constancia.

  
Mg. Erik Martos Collazos Silva  
ASESOR



**ANEXO 3-N**

**ACTA DE EVALUACIÓN DE SUSTENTACIÓN DE TESIS  
PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL**

En la ciudad de Chachapoyas, el día 29 de Mayo del año 2019, siendo las 10:00 horas, el aspirante Carlos Yair Chavez Valqui

defiende en sesión pública la Tesis titulada: .....

Rosa de ciclismo de Montañas como parte del Turismo de Aventura para contribuir a la Diversificación de la Oferta Turística en el Comedor Chachapoyas, Levanta Maino, Tingo 2017

para obtener el Título Profesional de licenciado en Turismo y Montañismo a ser otorgado por la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas, ante el Jurado Evaluador, constituido por:

Presidente : M. C. Pepe Osvaldo Mari Ramos

Secretario : M. Edinson Cuenca Jara

Vocal : M. Müller Paul Mingo Sumaeta

Procedió el aspirante a hacer la exposición de la Introducción, Material y método, Resultados, Discusión y Conclusiones, haciendo especial mención de sus aportaciones originales. Terminada la defensa de la Tesis presentada, los miembros del Jurado Evaluador pasaron a exponer su opinión sobre la misma, formulando cuantas cuestiones y objeciones consideraron oportunas, las cuales fueron contestadas por el aspirante.

Tras la intervención de los miembros del Jurado Evaluador y las oportunas respuestas del aspirante, el Presidente abre un turno de intervenciones para los presentes en el acto, a fin de que formulen las cuestiones u objeciones que consideren pertinentes.

Seguidamente, a puerta cerrada, el Jurado Evaluador determinó la calificación global concedida la Tesis para obtener el Título Profesional, en términos de:

Aprobado (  )                      Desaprobado (  )

Otorgada la calificación, el Secretario del Jurado Evaluador lee la presente Acta en sesión pública. A continuación se levanta la sesión.

Siendo las 10:40 horas del mismo día y fecha, el Jurado Evaluador concluye el acto de sustentación de la Tesis para obtener el Título Profesional.

[Signature]  
SECRETARIO

[Signature]  
VOCAL

[Signature]  
PRESIDENTE

OBSERVACIONES: .....





**ANEXO 3-K**

**DECLARACIÓN JURADA DE NO PLAGIO DE TESIS  
PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL**

Yo Carlos Yair Chavez Valqui  
identificado con DNI N° 74449219 Estudiante ( )/Egresado (x) de la Escuela Profesional de  
Turismo y Hostelería de la Facultad de:  
Ciencias Económicas y Administrativas  
de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas.

**DECLARO BAJO JURAMENTO QUE:**

1. Soy autor de la Tesis titulada: "Ruta de ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura para contribuir a la diversificación de la oferta turística en el Corredor Chachapoyas, Ixanto, Maino y Tingo - 2017"


que presento para obtener el Título Profesional de: Licenciado en turismo y Hostelería

2. La Tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente, y para su realización se han respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas.
3. La Tesis presentada no atenta contra derechos de terceros.
4. La Tesis presentada no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
5. La información presentada es real y no ha sido falsificada, ni duplicada, ni copiada.

Por lo expuesto, mediante la presente asumo toda responsabilidad que pudiera derivarse por la autoría, originalidad y veracidad del contenido de la Tesis para obtener el Título Profesional, así como por los derechos sobre la obra y/o invención presentada. Asimismo, por la presente me comprometo a asumir además todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse para la UNTRM en favor de terceros por motivo de acciones, reclamaciones o conflictos derivados del incumplimiento de lo declarado o las que encontraren causa en el contenido de la Tesis.

De identificarse fraude, piratería, plagio, falsificación o que la Tesis para obtener el Título Profesional haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones civiles y penales que de mi acción se deriven.

Chachapoyas, 20 de junio de 2019

  
Firma del(a) tesista

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>DEDICATORIA</b> .....	<b>iii</b>
<b>AGRADECIMIENTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>AUTORIDADES UNIVERSITARIAS</b> .....	<b>v</b>
<b>PAGINA DEL JURADO</b> .....	<b>vi</b>
<b>VISTO BUENO DEL ASESOR</b> .....	<b>vii</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b> .....	<b>xi</b>
<b>ÍNDICE DE FIGURAS</b> .....	<b>xi</b>
<b>RESUMEN</b> .....	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiii</b>
<b>I. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>15</b>
<b>II. MATERIAL Y MÉTODOS</b> .....	<b>18</b>
2.1. Objeto de estudio .....	18
2.2. Variable de estudio .....	18
2.3. Tipo de estudio .....	18
2.4. Diseños de la investigación .....	18
2.5. Población .....	18
2.6. Muestra y muestreo.....	18
2.7. Métodos, técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	19
2.8. Análisis de datos .....	20
<b>III. RESULTADOS</b> .....	<b>22</b>
3.1. Identificación del interés de los turistas por el ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura en el corredor Chachapoyas- Levanto- Maino- Tingo. ....	22
3.2. Resultados de la entrevista a tour operadoras sobre la implementación de una ruta de ciclismo de montaña como parte de la oferta de turismo de montaña. ....	31
3.3. Identificación de los tramos y niveles de dificultad para ciclismo de montaña como parte de turismo de aventura en el corredor: Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo (MINCETUR).....	34
<b>IV. DISCUSIÓN</b> .....	<b>44</b>
<b>V. CONCLUSIONES</b> .....	<b>47</b>
<b>VI. RECOMENDACIONES</b> .....	<b>49</b>
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> . ....	<b>51</b>
<b>VIII. ANEXOS</b> .....	<b>54</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 01: Matriz de entrevista a tour operadoras.....	31
Tabla 02: Identificación de los tramos y niveles de dificultad para ciclismo de montaña .....	34

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 01: Edad.....	22
Figura 02: Procedencia.....	23
Figura 03: Género.....	23
Figura 04: Motiva de visita a la ciudad de Chachapoyas. ....	24
Figura 05: Motiva de visita a la ciudad de Chachapoyas.....	24
Figura 06: Actividades turísticas que realiza.....	25
Figura 07: Tipo de turismo que le interesa .....	25
Figura 08: Actividades de turismo de aventura que les gustaría realizar.....	26
Figura 09: si realizaría una ruta de ciclismo de montaña.....	26
Figura 10: Grupo con el que realizaría esta actividad.....	27
Figura 11: Razones por las que no compraría un paquete que incluya turismo de montaña.....	27
Figura 12: Razones por las que compraría una ruta de ciclismo. ....	28
Figura 13: Características que debería tener una ruta de ciclismo de montaña.....	28
Figura 14: Medios para informarse.....	29
Figura 15: Opinión si la ruta debe tener niveles de dificultades.....	29
Figura 16: Nivel del ciclismo de montaña.....	30
Figura 17: Distancia que podría recorrer el turista.....	30

## RESUMEN

La investigación titulada “Ruta de ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura para contribuir a la diversificación de la oferta turística en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo – 2017. Se planteó como objetivo general proponer una ruta de ciclismo de montaña para contribuir a la diversificación de la oferta turística en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo. En la metodología se utilizó el método inductivo, deductivo, descriptivo y analítico. Los resultados de la investigación fueron que ruta Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo tiene dos etapas para ser aprovechadas para el ciclismo: la primera es de ascenso desde Chachapoyas a Levanto, la pendiente es ligeramente inclinada y en este tramo se encuentran recursos turísticos como el mirador Puma Urco, Navar, Yalape, el camino del Capaq Ñam y el pueblo de Levanto. El segundo tramo es de Levanto hacia Tingo; el recorrido es de descenso y la vía de acceso es más angosta, su fortaleza es la vista paisajística. Como conclusiones tenemos que en la propuesta de rutas se plantean tres circuitos que son: Chachapoyas hasta el mirador denominado **“Chachapoyas desde el cielo”**, la segunda etapa parte desde el mirador de Puma Urco hacia Levanto, tiene aproximadamente un recorrido de 8Km. en ascenso y es de tipo cultural y al circuito se le denomina **“El Misterio de los Chachapoyas”**. La última etapa es Levanto – Maino – Tingo con 24Km. denominada **“Full Adrenalina”**

**Palabras claves:** Ruta, ciclismo de montaña, turismo de aventura, diversificación, oferta turística.

## ABSTRACT

The research entitled "Mountain biking route as part of adventure tourism to contribute to the diversification of the tourist offer in the Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo - 2017 corridor. It was proposed as a general objective to propose a mountain biking route for contribute to the diversification of the tourist offer in the Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo corridor. In the methodology the inductive, deductive, descriptive and analytical method was used. The results of the investigation were that Chachapoyas, Levanto, Maino and Tingo routes have two stages to be used for cycling: the first one is the ascent from Chachapoyas to Levanto, the slope is slightly inclined and in this section there are tourist attractions such as Puma Urco viewpoint, Navar, Yalape, the Capaq Ñam road and the town of Levanto. The second section is from Levanto to Tingo; the route is of descent and the access road is narrower, its strength is the landscape view. As conclusion we have that in the proposal of routes there are three circuits that are: the first Chachapoyas to the viewpoint called "Chachapoyas from the sky". The second circuit that starts from the viewpoint of Puma Urco towards Levanto, has approximately an 8Km route in ascent and is of cultural type and the circuit is called "The Mystery of the Chachapoyas". The third route Levanto - Maino - Tingo with 24Km called "Full Adrenalina"

**Keywords:** Route, mountain biking, adventure tourism, diversification, tourist offer

**CAPITULO I**  
**INTRODUCCIÓN**

## **I. INTRODUCCIÓN**

El turismo ha tomado nuevas características y ha dejado de ser una actividad que genera desplazamiento de masas, para convertirse en una serie de actividades dirigidas a diferentes segmentos de mercado, con gustos y preferencias específicos y especializados; dividiéndose en turismo convencional y no convencional. El turismo no convencional hace uso de servicios y realiza actividades que se consideran fuera de lo común y que se programan de acuerdo a las necesidades de los turistas; algunos de los expertos a este tipo de turismo también lo denominan alternativo y por la general se aplica para deportes de aventura en donde uno de ellos es el ciclismo.

A nivel mundial el ciclismo de montaña se ha convertido en un tipo de turismo especializado interesante para desarrollar, en destinos donde sus características geográficas se prestan para realizarlo. El ciclismo de montaña es la combinación del recorrido en bicicleta de circuitos planificados en ecosistemas, donde la belleza paisajística se combina con este de manera perfecta.

A nivel nacional los circuitos de ciclismo de montaña no son muy promocionados en la actividad turística a pesar de contar con los recursos y las condiciones geomorfológicas para desarrollar circuitos competitivos. Los circuitos de montaña que existen mayormente son utilizados por las asociaciones y por clubes de montaña en parte de la Cordillera Blanca, Huancayo, Cerro de Pasco y otros.

A nivel regional existe la necesidad de diversificar la oferta y las condiciones para desarrollar el turismo alternativo son variadas y se han empezado a desarrollar actividades como barranquismo, canotaje y otras, pero no existe una propuesta de ruta de ciclismo de montaña. El corredor Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo, por sus características geográficas existen las condiciones para realizar una ruta de ciclismo de montaña en donde se podrían proponer diferentes niveles de dificultad tanto en el ascenso como en el descenso, este corredor se caracteriza por su belleza paisajística, por ser un mirador natural y por contar cerca a éste con recursos arqueológicos como Navar, Yalape y entre otros.

Es por ello que se planteó el siguiente problema ¿Cómo una ruta de ciclismo de montaña, actividad del turismo de aventura podrá contribuir a la diversificación de la oferta turística en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo – 2017? La investigación se justificó en el sentido que en Amazonas se requiere promover las actividades económicas que contribuyan al desarrollo de su población, el turismo es una opción importante, teniendo en cuenta que en este departamento existen recursos naturales y culturales aprovechables. Por las características de los recursos naturales estos pueden desarrollarse en el denominado turismo alternativo como es el caso de ciclismo de montaña que se pretende realizar en los distritos de Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo.

Se promovió lineamientos sociales para la inclusión de los pobladores en una cadena productiva que mejore su calidad de vida e ingresos económicos y que forma parte de la justificación económica. La investigación aporta teorías y lineamientos que permitan a otros investigadores seguir enriqueciendo los fundamentos científicos del turismo.



**CAPITULO II**  
**MATERIAL Y MÉTODOS**

## II. MATERIAL Y MÉTODOS

### 2.1. Objeto de estudio

Circuito de ciclismo de montaña

### 2.2. Variable de estudio

#### Variable 01

Ruta de ciclismo de montaña

#### Variable 02

Turismo de aventura

#### Variable 03

Diversificación turística

### 2.3. Tipo de estudio

Descriptiva

### 2.4. Diseños de la investigación

M ←———— O

M = Ruta de ciclismo de montaña

O = Turismo de aventura

### 2.5. Población

**P1:** 110 068 turistas que visitaron Kuelap el año 2018 (Fuente: IPERÚ)

**P2:** Operadores de Turismo (20) (Fuente: DIRCETUR)

### 2.6. Muestra y muestreo

La muestra fue establecida mediante el muestreo aleatorio simple donde la fórmula es:

$$n = \frac{Z^2 pqN}{Ne^2 + Z^2 pq}$$

**Dónde:**

**n**= tamaño de la muestra

**Z**= nivel de confianza = 95% = 1.96

**P**= variabilidad positiva = 0.95

**q**= variabilidad negativa = 0.05

**N**= Tamaño de la población = 56010

**e**= precisión o error = 0.05

**M1:** Se aplicara la muestra, obteniendo como resultado (73)

$$n = \frac{(1.96)^2(0.95)(0.05)(110\ 068)}{(110\ 068)(0.05)^2 + (1.96)^2(0.95)(0.05)} = 73$$

**M2:** Se tomara en su totalidad a las 20 tour operadoras

**2.7.Métodos, técnicas e instrumentos de recolección de datos.****Métodos:**

Los métodos que se utilizaran en la elaboración de la tesis será:

- ✓ **Inductivo y deductivo:** Estos permitieron articular la información primaria y secundaria en el informe de la tesis y a su vez servirán para la contratación de la hipótesis en la discusión de la misma que terminaran en una propuesta de una ruta de ciclismo de montaña en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo.
- ✓ **Método descriptivo:** Esto fue aplicado en la etapa de campo con la finalidad de obtener información técnica de las poblaciones de estudio que permitan el diseño de la ruta de ciclismo de montaña.
- ✓ **Método analítico:** Permitió realizar un análisis que se constituya en la base de una propuesta adecuada y sostenible que contribuya con el desarrollo en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo.

**Técnicas:**

Las técnicas que se utilizaron fueron: La observación directa para el trabajo incito con la población y los espacios geográficos; el fichaje para el registro de los sitios, la entrevista fue aplicado a operadores de turismo para conocer si existe pre disposición para incluir en su línea de productos esta propuesta de ciclismo en el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino, Tingo, la encuesta para la obtención de datos de los pobladores y operadores de turismo y el registro fotográfico.

**2.8.Análisis de datos**

El procesamiento de datos análisis y redacción del informe se realizó en una segunda etapa de gabinete haciendo uso de métodos del analítico deductivo e inductivo. El método analítico ha permitido analizar cada uno de los elementos plasmados en los ítems y en las fichas para poder determinar las predisposiciones a incluir el ciclismo de aventura en las tour operadores para conocer el nivel de dificultad en ciclismo en el corredor y la aceptación de los turistas a este nuevo producto.

**CAPITULO III**  
**RESULTADOS**

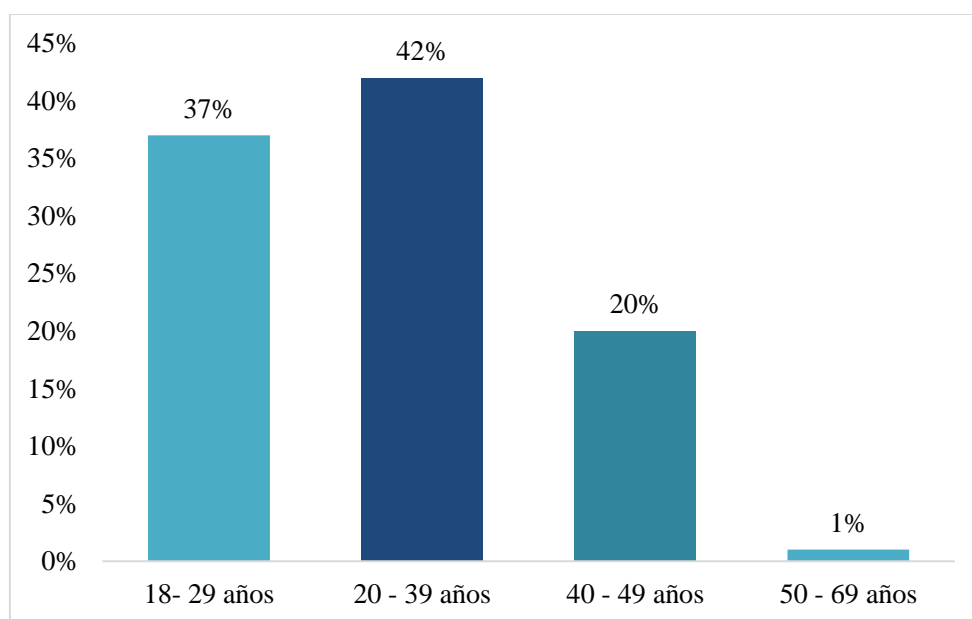
### III. RESULTADOS.

#### 3.1. Identificación del interés de los turistas por el ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura en el corredor Chachapoyas- Levanto- Maino- Tingo.

Para la identificación del interés de la demanda turística por el ciclismo como una actividad del turismo de aventura, se realizó una encuesta a visitantes Nacionales y Extranjeros, llegándose a los siguientes resultados.

La encuesta fue aplicada a una muestra de 73 turistas nacionales y extranjeros que visitaron la ciudad de Chachapoyas durante los meses de Abril, Mayo y primeros 15 días de Junio con la finalidad de determinar sus intereses por el ciclismo de montaña como parte del turismo de aventura. Los resultados son:

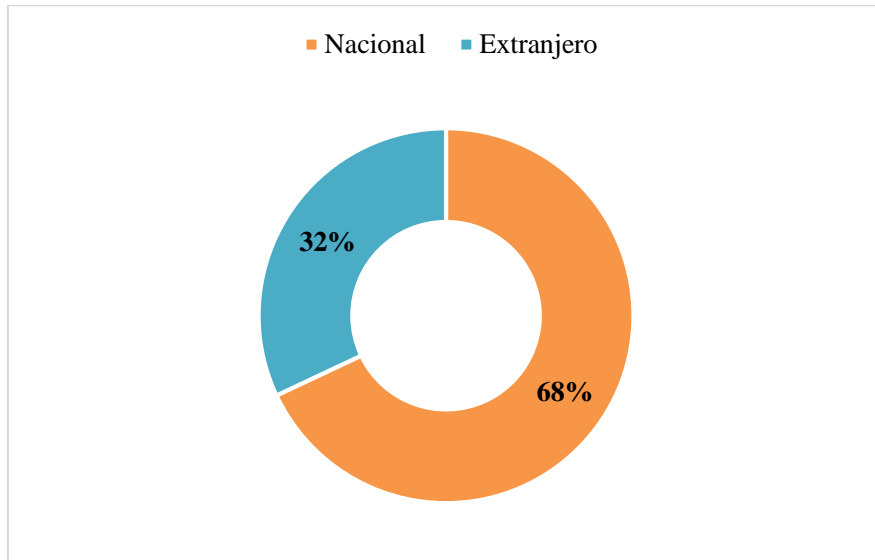
**Figura N° 01: Edad.**



**Fuente: Elaboración propia (encuestas)**

Según la edad el 42% son de 20 a 39 años, el 37% de 18 a 20 años, 20% de 40 a 49 años y el 1% de 50 a 69 años.

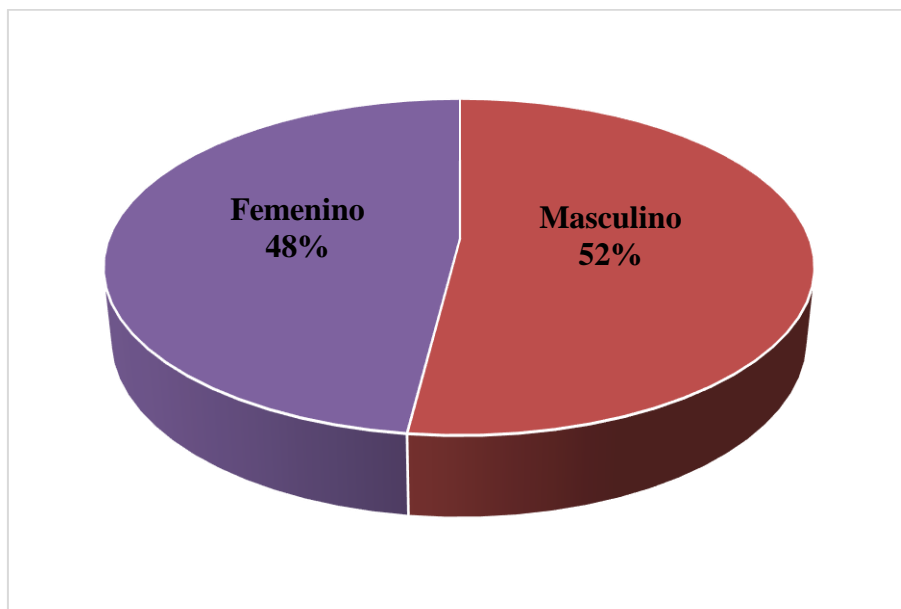
**Figura N° 02: Procedencia.**



**Fuente: encuestas**

Según la procedencia de los visitantes, el 68% es turista nacional y el 32% es extranjero.

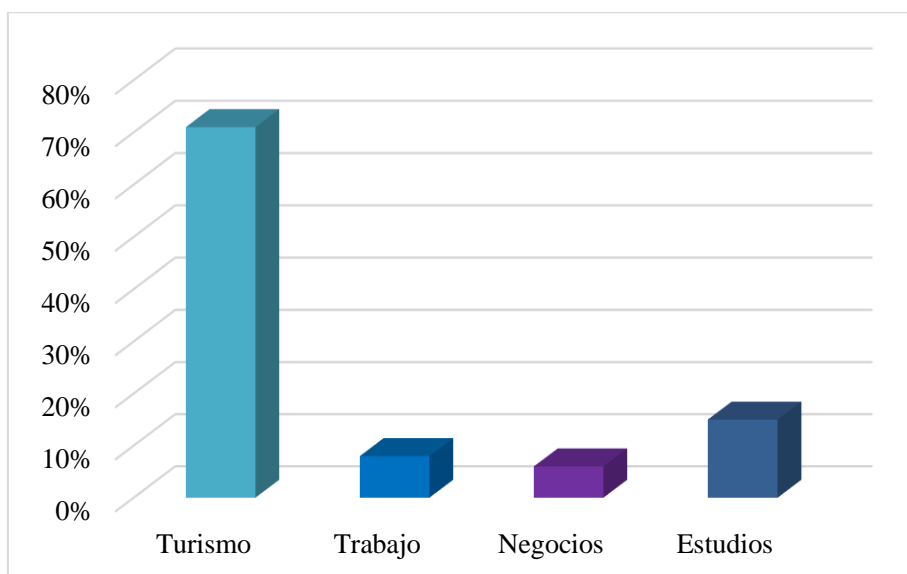
**Figura N°03: Género.**



**Fuente: encuestas**

Según la figura prevalece el género masculino con 52% y el femenino con 48%.

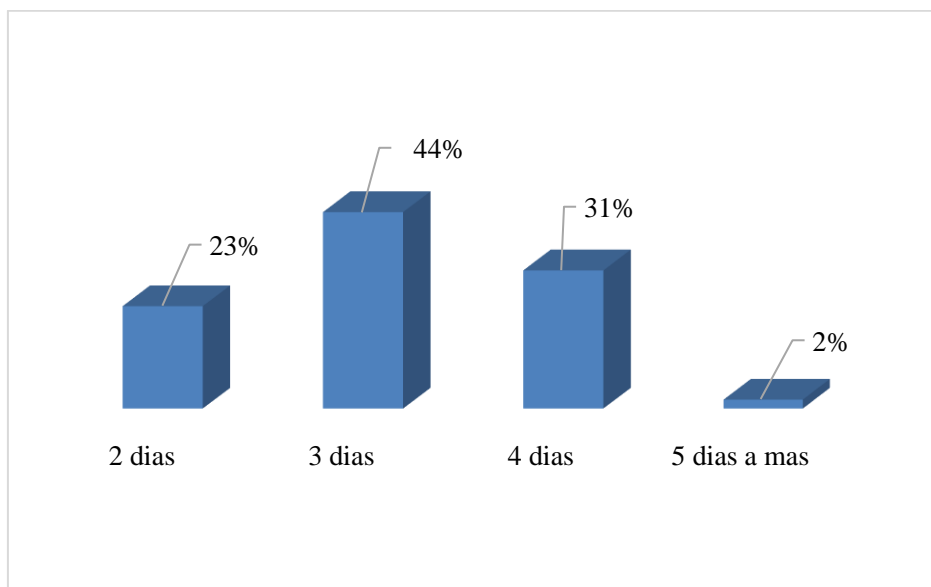
**Figura N° 04: Motiva de visita a la ciudad de Chachapoyas.**



**Fuente: encuestas**

La principal motivación de visita a Chachapoyas es el turismo (75%), seguido por estudios (15%), trabajo (8%), negocios (6%).

**Figura N° 05: Días de permanencia en Chachapoyas.**

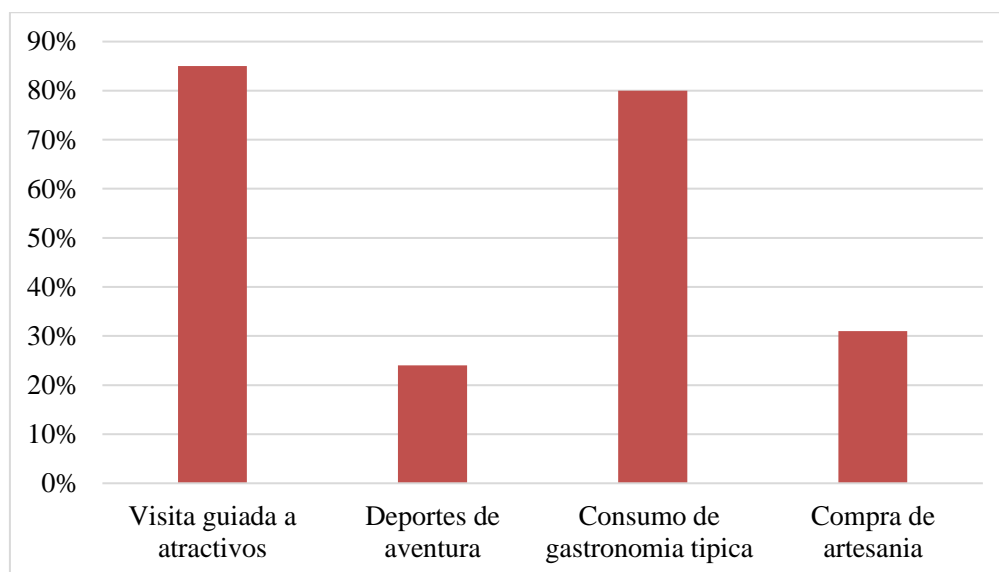


**Fuente: encuestas**

Los días de permanencia del turista en Chachapoyas son: 3 días (44%), 2 días (23%), 4 días (31%) y de 5 días a mas (2%).



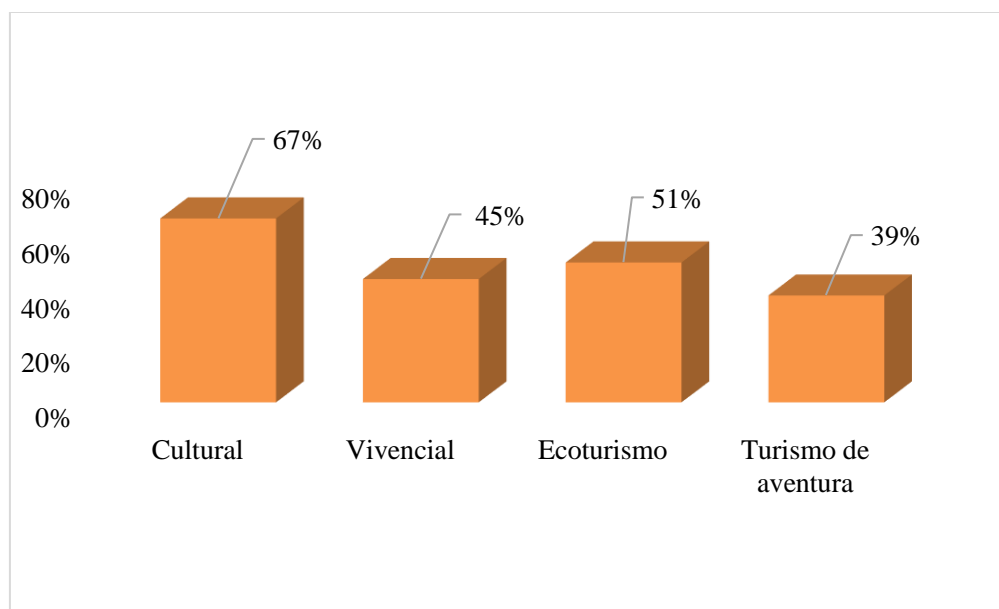
**Figura N° 06: Actividades turísticas que realiza**



**Fuente: encuestas**

Las actividades turísticas realizadas por los turistas son: visita guiada a atractivos 85%, consumo de gastronomía típica 80%, compra de artesanía 31%, práctica de deportes de aventura 24%.

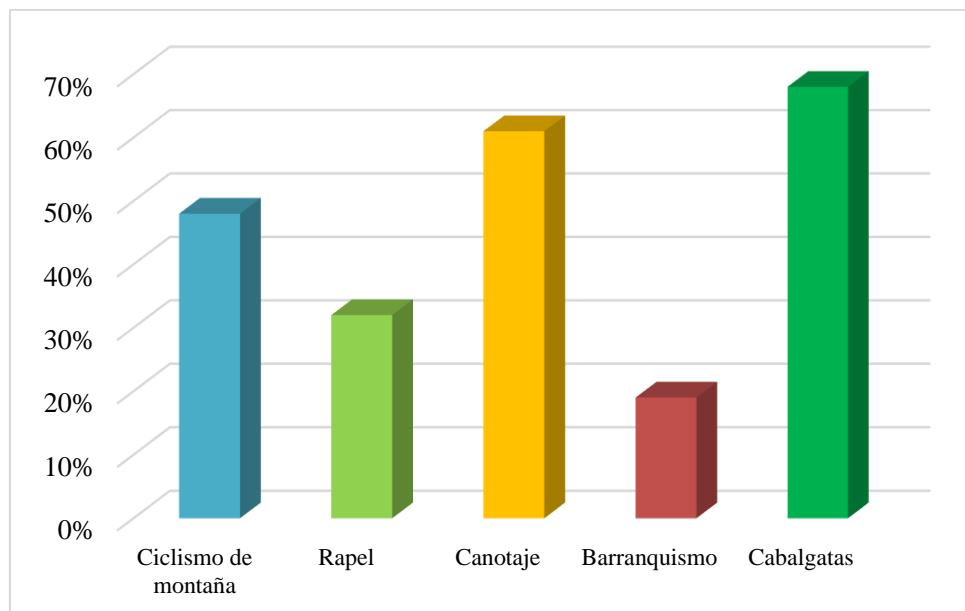
**Figura N° 07: Tipo de turismo que le interesa**



**Fuente: encuestas**

El turismo cultural con 67% es el de mayor interés, 55% le interesa el ecoturismo, al 45% vivencial y el 39% turismo de aventura.

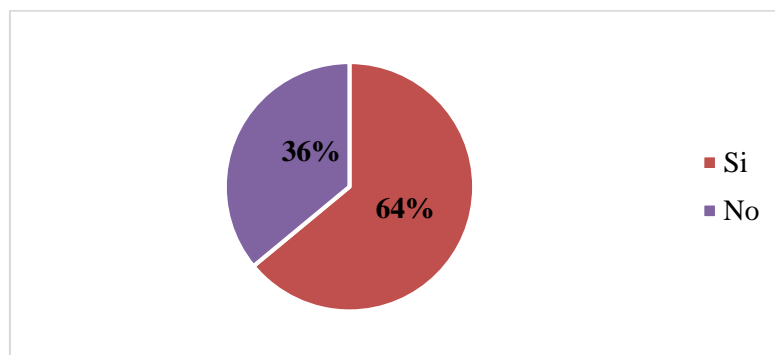
**FIGURA N° 08: Actividades de turismo de aventura que les gustaría realizar.**



**Fuente: encuestas**

Según los turistas estas son las actividades de turismo de aventura que les gustaría realizar: 68% cabalgata, 61% canotaje, 48% ciclismo de montaña, 32% rapel y el 19% barranquismo.

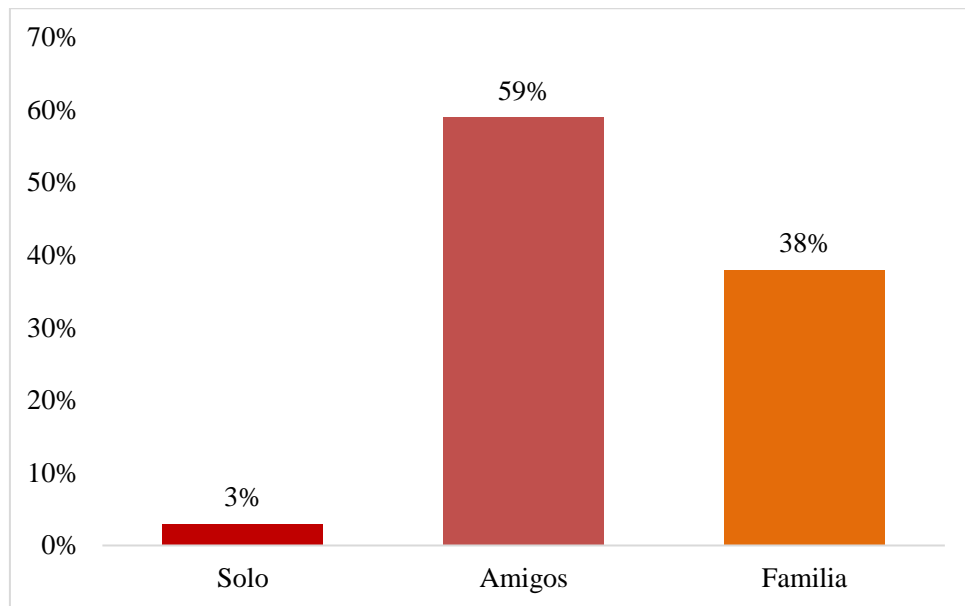
**Figura N°09: si realizaría una ruta de ciclismo de montaña.**



**Fuente: encuestas**

El 64% sí realizaría una ruta de ciclismo de montaña y el 36% no lo realizaría.

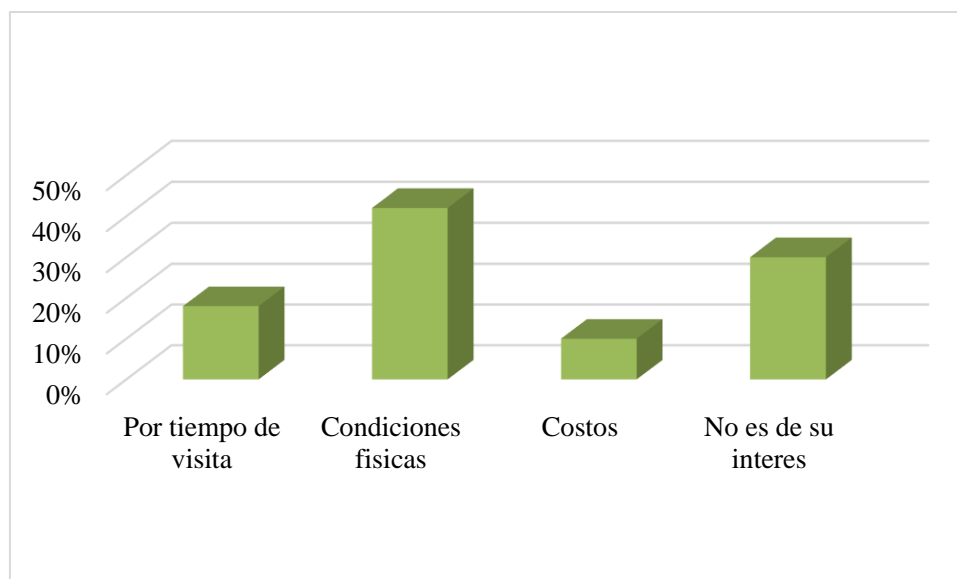
**Figura N° 10: Grupo con el que realizaría esta actividad.**



**Fuente: encuestas**

La mayoría lo realizaría con amigo (59%), seguido con la familia (38%) y solos (3%).

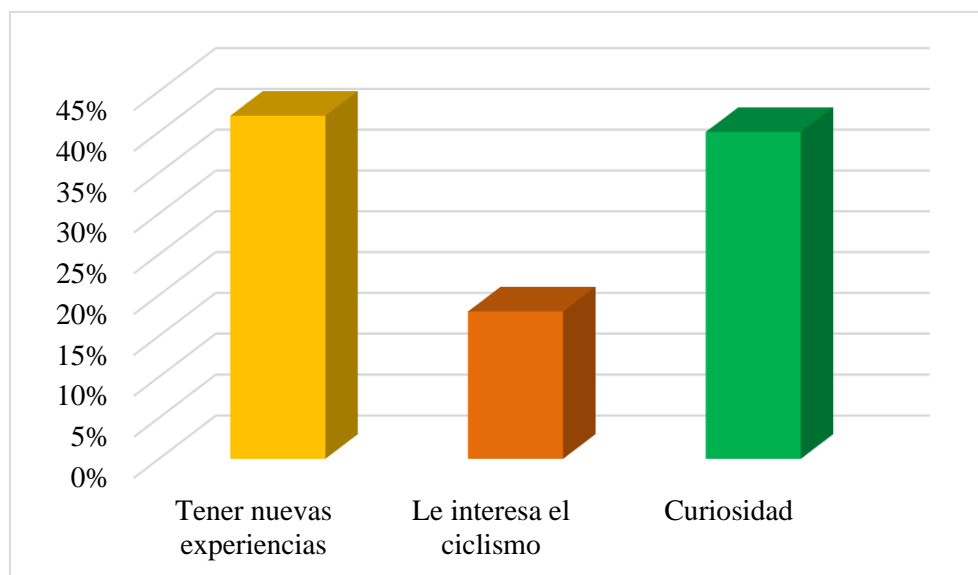
**Figura N° 11: Razones por las que no compraría un paquete que incluya turismo de montaña.**



**Fuente: encuestas**

Las razones por las que no compraría un paquete con ciclismo son: 42% condiciones físicas, 30% no es de su interés, 18% por el tiempo y 10% por los costos.

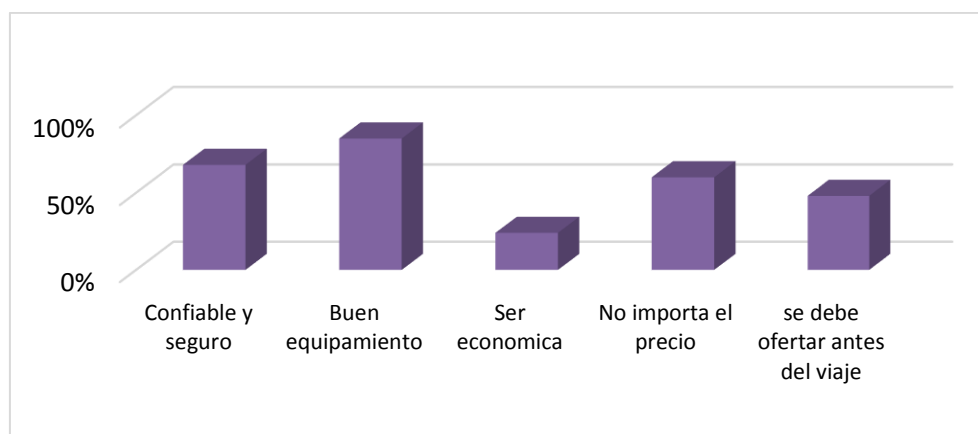
**Figura N° 12: Razones por las que compraría una ruta de ciclismo.**



**Fuente: encuestas**

Las nuevas experiencias es la principal razón por la que comprarían una ruta de ciclismo de montaña (42%), curiosidad (40%), por ultimo porque tiene interés por el ciclismo (18%).

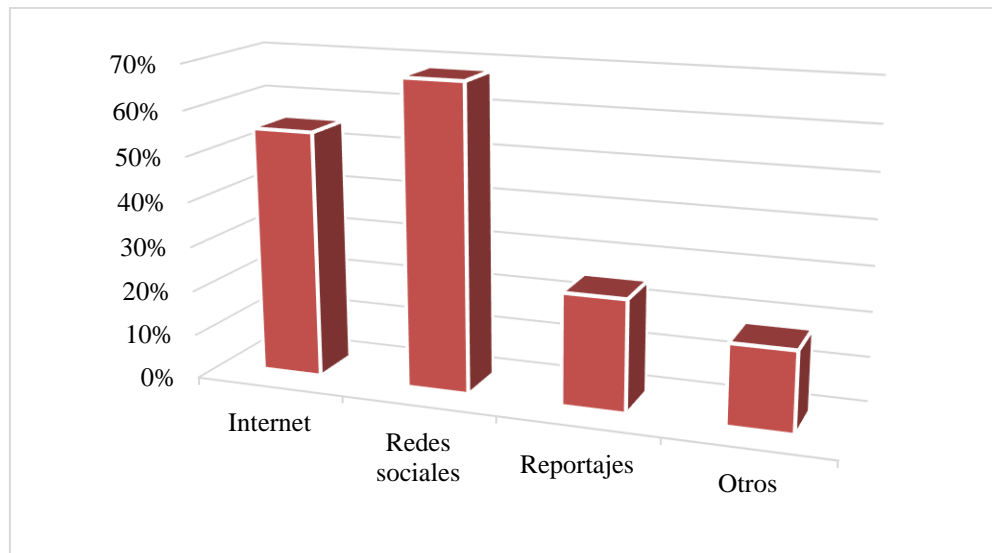
**Figura 13: Características que debería tener una ruta de ciclismo de montaña.**



**Fuente: encuestas**

Según la figura las características son las siguientes: confiable y seguro 68%, buen equipamiento 85%, ser económico 24%, se debe ofertar antes del viaje 48%.

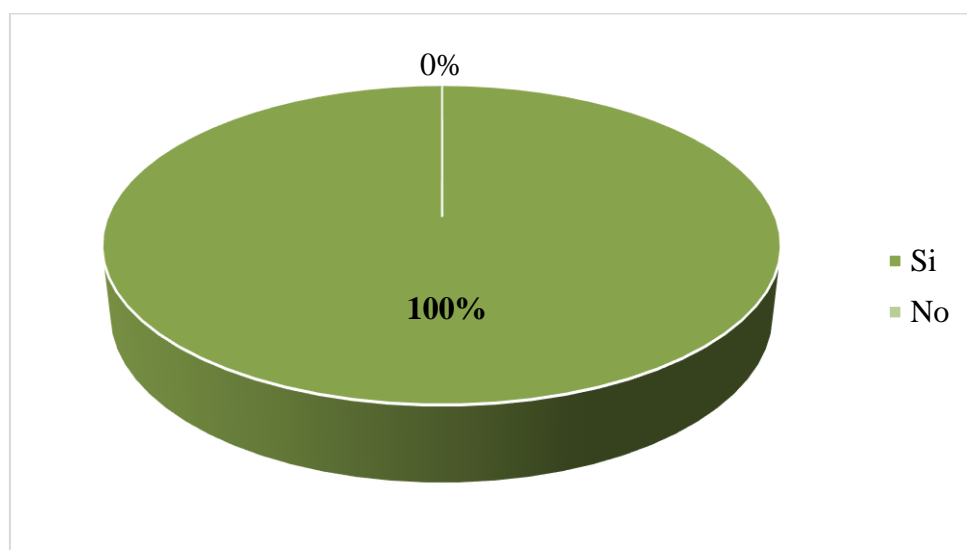
**Figura N° 14: Medios para informarse**



**Fuente: encuestas**

El principal medio de información son las redes sociales 68%, el internet 55%, los reportajes 25%, otros 18%.

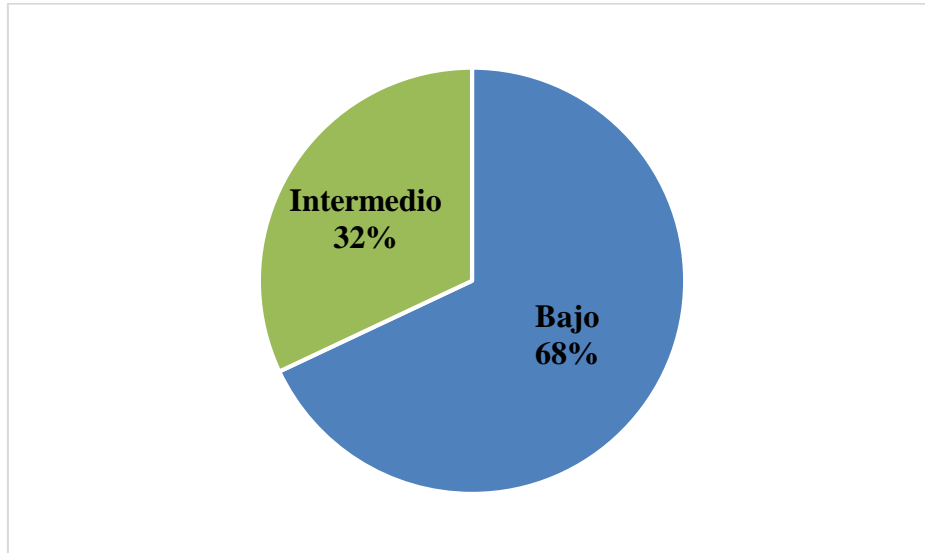
**Figura N° 15: Opinión si la ruta debe tener niveles de dificultad.**



**Fuente: encuestas**

La opinión de los encuestados es unánime, ya que el 100% opino que debe existir niveles de dificultad en la ruta.

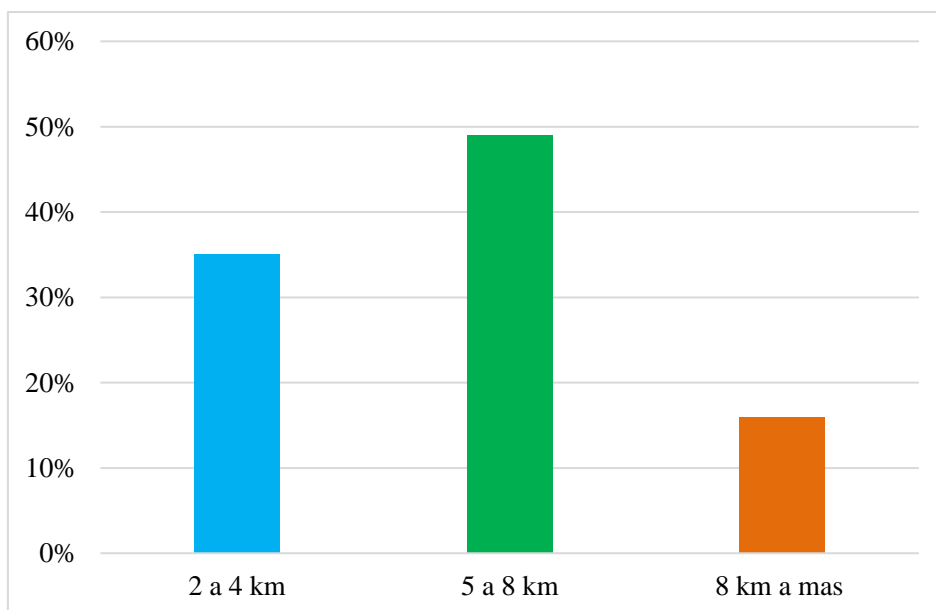
**Figura N° 16: Nivel del ciclismo de montaña.**



**Fuente: encuestas**

El nivel para el ciclismo de montaña es bajo (68%), intermedio (32%).

**Figura N° 17: Distancia que podría recorrer el turista.**



La distancia de recorrido de distribuye de 2 a 4 km 35%, de 5 a 5 km 49% y más de 8 km 16%.

### 3.2. Resultados de la entrevista a tour operadoras sobre la implementación de una ruta de ciclismo de montaña como parte de la oferta de turismo de montaña.

La entrevista se realizó a 9 representantes de tour operadoras de la ciudad de Chachapoyas, con la finalidad de conocer su opinión e intereses en participar en la actualidad de una ruta de ciclismo de montaña en el corredor Chachapoyas – Levanto – Maino – Tingo. Los resultados son:

**Tabla N° 01:** Matriz de entrevista a tour operadoras

REPRESENTANTE / PREGUNTA	Chachapoyas Trip Adventure (Rolando Tello)	Turismo Explorer (José Llaja)	Chacha Expedition (German Carranza)	Revash Tours (Rosario Muños)	Eagle Tours (Nancy Jimenes)	Santa María Travel Tours (Percy Torrejón)	Amazon Expedition (Manuel Mendoza)
1. ¿Qué tipo de productos oferta su empresa?	Arqueología, naturaleza, historia.	Turismo convencional.	Arqueología, naturaleza.	Arqueología, vivencial.	Aventura, arqueología, naturaleza.	Convencional	Convencional
2. ¿Su empresa oferta algún producto enlazado a turismo de aventura?	Si, canotaje, trekking.	No	No	Si	Si, caminata, Canotaje.	No	Si, cayac, canotaje y caminatas.
3. ¿En alguna ocasión ha tenido personas que estén interesados en realizar ciclismo de montaña?	A veces mochileros	Muy poco	No	Si, extranjeros	Si, extranjeros	Si	Si, extranjeros
4. ¿Cuál es su opinión sobre implementar una ruta de turismo de aventura tipo ciclismo entre Chachapoyas,	Buena idea. Nueva manera de conocer.	Sería bueno si la promocionarían.	Buena idea.	Si, excelente.	Es una oportunidad y nuevo producto.	Buena idea.	Buena ruta.

<b>Levanto, Maino y Tingo?</b>							
<b>5. ¿Ofertaría en su empresa esta ruta?</b>	Quizás con el tiempo. No hay demanda.	Si	Si	Si	Claro.	Dependería de la demanda	Si
<b>6. Estaría dispuesto a incluir en equipamiento necesario para ofertar la ruta?</b>	Si	No, solo vendo paquetes.	Si	Si	No	Si	Si
<b>7. ¿Según usted que características deberían tener la ruta de aventura tipo ciclismo para tener éxito?</b>	Observación de aves, toma de fotografías.	Una actividad adicional.	Preparada y Estudiada anticipadamente.	Que no sea muy transitable.	Señalización, filmación de videos.	Fotos, videos, visita a recursos.	Organización.
<b>8. ¿Cuáles son las posibles dificultades que usted encuentra para realizar ciclismo de montaña?</b>	Clima/ demanda	Si está bien organizada no habría problema.	Clima organizacional.	Organización	Logística	Accesos	Gestión
<b>9. ¿Usted cree que una ruta de ciclismo de montaña entre Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo sería un alternativa para los visitantes de la región Amazonas?</b>	Si	Si	Si, para los extranjeros.	Si	Si	Si	Si

**Fuente: Elaboración propia**




Según los resultados se puede describir cualitativamente que las tour operadoras tienen dentro de su línea de productor principal del turismo convencional, ligado a lo arqueológico e histórico, pero no descuidan el turismo de naturaleza y vivencial.


La oferta de turismo de aventura se limita a canotaje y caminatas y sobre todo estos son de interés de turistas extranjeros.


Los entrevistados coinciden que el ciclismo de montaña es una buena alternativa para diversificar la oferta y que el corredor Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo tiene las condiciones para ejecutarla y si estarían dispuestos a realizar este producto.


### 3.3. Identificación de los tramos y niveles de dificultad para ciclismo de montaña como parte de turismo de aventura en el corredor: Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo (MINCETUR)

**Tabla N° 02:** Identificación de los tramos y niveles de dificultad para ciclismo de montaña

Datos generales:	Ciclismo de montaña		
Tramo:	Salida – 1er parador	Ubicación:	Carretera a levanto
Tipo de dificultad:	Medio	Bajo	Regular
Características del tramo:	Pendiente inclinada	Pendiente media inclinada	Inclinado
Distancia de tramo	3.5 Km	Tipo de esfuerzo	Medio
Descripción de la dificultad			
<p>El tramo es llano inclinado, la dificultad es mínima, la carretera es afirmada, con un máximo de 4 metros de ancho y 2.5 metros de mínimo. Desde el final del tramo se puede observar la ciudad de Chachapoyas.</p>			
Recomendaciones			
<p>En el final del tramo se puede armar un parador como parte de adaptación turística.</p>			
Fotografía			
			

<b>Datos generales:</b>		Ciclismo de montaña	
<b>Tramo:</b>	1er parador al desvió al mirador Puma Urco	<b>Ubicación:</b>	Carretera a levanto
<b>Tipo de dificultad:</b>	Medio	<b>Bajo</b>	Regular
<b>Características del tramo:</b>	Pendiente inclinada	Pendiente media inclinada	<b>Inclinado</b>
<b>Distancia de tramo</b>	9 Km	<b>Tipo de esfuerzo</b>	Medio
<b>Descripción de la dificultad</b>			
<p>Tramo llano inclinado de ascenso con curvas ligeras, la señalética es deficiente, en el kilómetro 8 presenta un derrumbe de 100 metros de largo. La carretera es afirmada en buen estado y su ancho promedio es de 2.5 metros.</p>			
<b>Recomendaciones</b>			
<p>Se recomienda articular el tramo con penetración por un camino de herradura de 700 metros hacia el mirador natural del Puma Urco.</p>			
<b>Fotografía</b>			
			

Datos generales:		Ciclismo de montaña		
Tramo:	Tramo 2: Navar – Yálape		Ubicación:	Carretera a levanto
Tipo de dificultad:	Medio	Bajo	Regular	
Características del tramo:	Pendiente inclinada	Pendiente media inclinada	Llano	
Distancia de tramo		Tipo de esfuerzo		
Descripción de la dificultad				
<p>Este tramo tiene dos paradas, la primera en el acceso a Navar con un tiempo total de recorrido de 47 minutos a 30 Km/h, este se ubica a 13 Km en el tramo termina en Yálape en el Kilómetro 15 y luego se continua a Levanto. La entrada está a 19 kilómetros</p>				
Recomendaciones				
<p>La visita al centro arqueológico tiene que ser caminando, este sitio está a 356 metros de la carretera.</p>				
Fotografía				
				

Datos generales:	Ciclismo de montaña		
Tramo:	Levanto – Maino – Tingo	Ubicación:	Carretera Maino
Tipo de dificultad:	Medio	Bajo	Regular
Características del tramo:	Pendiente inclinada	Declinado	Ascenso
Distancia de tramo	30 Km	Tipo de esfuerzo	Bajo
Descripción de la dificultad			
El tramo es descenso, 15 Kilómetros. Una carretera afirmada de 2.5 metros de ancho, las curvas en algunos lugares es pronunciada, la velocidad máxima es de 35Km/h			
Recomendaciones			
Durante el recorrido se pasa por Maino y Levanto.			
Fotografía			
			

Fuente: Elaboración propia

### **3.4. Análisis del corredor Chachapoyas – Levanto – Maino - Tingo para desarrollar una ruta de ciclismo como parte del turismo de aventura.**

El corredor Chachapoyas – Levanto – Maino – Tingo tiene un total de 24Km. y se caracteriza por ser una ruta que en su tramo hasta Levanto es de ascenso y desde Levanto – Maino Tingo es de descenso. Las pendientes son ligeramente inclinadas y la carretera es afirmada, presentando algunos problemas de erosión producto de las lluvias y derrumbes.

Este corredor presenta sectores en donde la belleza paisajística es un elemento importante y que puede ser considerado como un ente motivacional para adquirir un programa de ciclismo por parte de los turistas nacionales y extranjeros. También en otros tramos dentro del área de influencia del corredor existen manifestaciones culturales del tipo arqueológico como el caso de Navar que es una ciudadela pre hispánica ubicada a 300 metros del corredor. A 1Km. del pueblo de Levanto se ubica en este mismo corredor Yálape; el sitio arqueológico más representativo de este tramo que podría ser utilizado para ciclistas que gustan del turismo cultural con una ruta de ciclismo de aproximadamente unos 6Km. en donde se incluiría a la estructura arquitectónica de Puca Cruz.

De Levanto hacia Magdalena y Maino existe aproximadamente unos 10 Km de descenso por las características de la pendiente se requeriría que los turistas tengan experiencia en ciclismo de montaña del tipo descenso.

Una ruta de ciclismo en el corredor ayudaría a diversificar la oferta turística con características diferentes que podría ser de interés de una demanda diferente que busca interrelacionarse con los atractivos, la naturaleza y la comunidad receptora a través de otro medio de transporte que no sea motorizado.

Se debe considerar que este corredor se encuentra en un área geográfica (ceja de selva) que constantemente puede existir precipitaciones fluviales (lluvias) que pueden dificultar de una ruta de montaña o en todo caso se debería tomar las condiciones necesarias para que las actividades se realicen en estas circunstancias pero minimizando los riesgos.

### **3.5. Diseño del circuito de ciclismo de montaña en el corredor Chachapoyas – Levanto – Maino – Tingo.**

La propuesta se realiza en función a la Guía para Propuesta y Operación de Rutas del Ciclismo de Montaña del SECTUR, (2005). Se consideró este documento teniendo en cuenta que cumple con las características para poder implementar una ruta en el corredor Chachapoyas – Levanto – Maino – Tingo.

- **Nombre de la ruta: “Por el paraíso de los Sachapuyos en dos ruedas”**
- **Consideraciones preliminares:**
  - ✓ **Condición socioeconómica:** Este corredor abarca cuatro comunidades la ciudad de Chachapoyas que se caracteriza por ser el centro base o de soporte donde se opera las actividades de Amazonas; Levanto un pueblo con influencia prehispánica colonia republicana que tiene como su base económica la agricultura y la ganadería que cuenta con los servicios básicos y un excelente potencial turístico que podría contribuir a la diversificación de la oferta turística de Amazonas como destino. Las comunidades de Magnadela y Maino ubicadas en la parte baja del corredor cerca de la carretera de penetración de Leymebamba dedicados al comercio, agricultura y ganadería. Estos centros poblados también cuentan con los servicios básicos.
  - ✓ **Circunstancias del terreno:** El corredor se caracteriza por ser una carretera afirmada de 45Km. que partiendo de Chachapoyas a Levanto es una pendiente ligeramente inclinada en ascenso y de Levanto a Maino – Tingo es un descenso ligeramente inclinado. El terreno se caracteriza por presentar algunas erosiones producto de la lluvia y derrumbes que caracterizan a esta zona, lo cual podría ser una dificultad para el desarrollo de las actividades de ruta del ciclismo. Las lluvias y derrumbes se presentan mayormente en los meses de febrero, marzo y abril. Los terrenos donde se realiza el circuito son de uso público así que no existirán problemas para pedir permiso a propietarios.

- ✓ **Planificación participativa:** Se buscara una participación integral de actores directos e indirectos:
- **Actores del sector privado:** En el sector privado intervendrán: Operadoras de Turismo, la Cámara Regional de Turismo, Guías de Turismo, Prestadores del Servicio de alimentación en las comunidades que abarca el circuito, se buscará inversionistas externos para poder implementar este circuito.
  - **Actores del sector público:** Se buscara la participación del Gobierno Regional a través del DIRCETUR, los Gobiernos Locales de las comunidades que abarca el proyecto con la finalidad de ejecutar un proyecto de acondicionamiento que permita la ejecución de esta ruta.



➤ **Diseño de la ruta**

- ✓ **Ubicación:** abarca los distritos de Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo a través de la carretera de articulación.



- ✓ **Objetivo de la ruta:** Promover la actividad turística de una manera alternativa a través de ciclismo de montaña, visitando los principales atractivos del corredor.
- ✓ **Distancia:** 45Km.
- ✓ **Concepción de la red de circuito:** El corredor se ha considerado tres partes, el primero desde Chachapoyas hasta el mirador denominado “Chachapoyas desde el cielo”, que buscara resaltar la belleza paisajística de la zona permitiendo mostrar al turista una vista panorámica de la ciudad de Chachapoyas y sus alrededores. La segunda parte que inicia desde el mirador de Puma Urco hacia Levanto, Tiene aproximadamente un recorrido de 8Km. en ascenso y es de tipo cultural y al circuito se le denomina “El Misterio de

**los Chachapoyas”**. La tercera parte Levanto – Maino – Tingo con 24Km. denominada **“Full Adrenalina”**

- ✓ **Tipo de circuito :** Los tres circuitos son lineales
  
- ✓ **Grado de dificultad:** La dificultad ha sido basada en la Guía de Ciclismo: Guía para el diseño y operación de rutas y circuitos de ciclismo de montaña.

<b>Grado de dificultad</b>	
<b>Nivel 1</b>	Fácil: Falsos llanos y subidas cortas. 10-15 Km de media, hasta 30Km en un día largo
<b>Nivel 2</b>	Cuestas empinadas pero que no sean de mucha distancia, con algunas paradas entre medias si son necesarias. 25-30 Km de media, hasta 50Km en un día largo.
<b>Nivel 3</b>	Todo tipo de terreno, con subidas y un poco de montaña de dificultad moderada. 40-50 Km de media, hasta 70Km en un día largo

**CAPITULO IV**  
**DISCUSIÓN**

#### IV. DISCUSIÓN

El ciclismo de montaña es un deporte de riesgo que puede ser articulado a la actividad turística teniendo en cuenta el segmento de mercado al que se dirige que pueden ser turistas nacionales y extranjeros. Bajo esas dimensiones la presente tesis relaciona al ciclismo de montaña con el turismo al ser desarrollado en el corredor Chachapoyas – Levanto-Maino-Tingo a la que se considera turístico por los elementos motivacionales de turismo de cultura y propicio para desarrollar el turismo de aventura por las pendientes y el camino que se tiene que recorrer.

(**Oxford University, 2014**). Define al ciclismo de montaña tipo ruta a un camino de carretera o vía que permite transitar desde un lugar hacia otro. El mismo sentido una ruta es la dirección que se toma para un propósito. Bajo esta definición la propuesta de la tesis es una ruta que se desarrolla en el corredor que tiene como base una carretera que articula a los centros poblados de Levanto, Maino y Tingo en un total de recorrido de 44Km.

Se define como circuito a un recorrido o camino que comienza y finaliza en el mismo lugar siendo igual el punto de partida y el punto de llegada. Este camino se establece a través de diferentes y numerosas direcciones. Esta es una definición de circuitos tradicional pero existen otras que son circuitos lineales como es el circuito que se ha realizado dentro de la ruta denominada **“Por el camino de los Sachapuyos en dos ruedas”**.

(**Moncerrata, 2015**). Realiza una evaluación del uso de la ciclo vía de la ruta de Puerto Azul como recurso turístico. Se plantea como objetivo evaluar las características de la ciclo vía aplicando el método de enfoque mixto llegando a concluir que es un medio alternativo de comunicación y que tiene alternativas para desarrollar la actividad turística. Frente a ello se puede discutir que la ciclo vía tiene una construcción específica que este corredor turístico es una carretera de articulación en la que circulan vehículos del sector público y privado que conecta a los pueblos mencionados. La ventaja del corredor es que son 44Km con recursos naturales y culturales que pueden ser aprovechables para fortalecer el circuito de montaña, a diferencia de la investigación de Moncerrata se da en una ruta urbana.

(Averos, 2010). Presenta una propuesta de diseño y factibilidad para usar la ciclo vía en Huayaquil como una alternativa de transporte recreacional. Hay que tener en cuenta que el turismo es una actividad recreacional por lo que guardan similitud ambas investigaciones. La diferencia radica por el espacio geográfico donde se realizan el urbano y el rural.

A nivel nacional (Salas, 2015) investiga sobre el turismo alternativo ciclismo y trekking y su importancia para el desarrollo sostenible del Distrito de Pachacamac. Esta investigación evalúa el turismo alternativo que se desarrolla en la zona rural de Pachacamac y la posibilidad de plantearlo como un impulsor del turismo sostenible. Con esta investigación se concluye que hay una variedad de alternativa para desarrollar el turismo bajo diversas variedades de transporte. El turismo de montaña es una alternativa y se podría considera hasta menos contaminante.

(Meléndez, 2012) A nivel local propone una ruta de aventura: ciclismo de montaña para extranjeros en Chachapoyas. Ambas investigación son desarrolladas en el mismo espacio salvo que Meléndez pretende desarrollarlo en la área denominada Limón Punta a la que no se le considera brindar las condiciones necesarias de seguridad y que tampoco cuenta con los recursos altamente motivacionales como es el corredor Chachapoyas, Levanto y Maino.

Con la propuesta planteada en la investigación se busca diversificar la oferta turística del destino Amazonas que en la actualidad se encuentra limitada en turismo cultural con el ícono Kuelap y en naturaleza a Gocta; junto a ello otros atractivos turísticos que complementan la oferta. La propuesta plantea ciclismo de montaña en tres tramos que permitirán mostrar naturaleza y cultura dentro de una temática de turismo de aventura permitiendo así que los operadores de turismo tengan una nueva alternativa para incrementar en sus líneas de productos.

La hipótesis queda contrastada teniendo en cuenta que se plantea que si es posible realizar ciclismo de montaña en tres circuitos con niveles distintos de acuerdo a las exigencias, necesidades y habilidades de los clientes.

**CAPITULO V**  
**CONCLUSIONES**

## V. CONCLUSIONES

- La ruta Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo tiene dos etapas para ser aprovechadas para el ciclismo: la primera es de ascenso desde Chachapoyas a Levanto, la pendiente es ligeramente inclinada y en este tramo se encuentran atractivos turísticos como el mirador Puma Urco, Navar, Yalape, el camino del Capaq ñam y el pueblo de Levanto. El segundo tramo es de Levanto hacia Tingo; el recorrido es de descenso y la vía de acceso es más angosta, su fortaleza es la vista paisajística.
- La propuesta de ruta presenta tres etapas siendo estas **“Chachapoyas desde el cielo”**, que buscara resaltar la belleza paisajística de la zona permitiendo mostrar al turista una vista panorámica de la ciudad de Chachapoyas y sus alrededores. **“El Misterio de los Chachapoyas”** y **“Full Adrenalina”**. Y traerá consigo beneficios a la población tales como: Un dinamismo económico al generarse una actividad económica complementaria con mejora de la calidad de vida de actores directos e indirectos y se contribuirá a la conservación de los recursos.
- Las tour operadoras ofertan en la actualidad turismo convencional y es limitada la oferta de turismo no convencional, pero existe una predisposición a incluir el ciclismo de montaña en sus programas turísticos.
- Los turistas se inclinan por el turismo cultural y vivencial pero tendrían predisposición por el turismo de aventura siempre y cuando se adapte a sus características y necesidades; esta actividad en el corredor generaría un dinamismo económico que beneficiaría de manera directa a los operadores de turismo, a la población de cada una de las comunidades que involucra el circuito, que se podrían dedicar a ofertar servicios de guiado, alimentación y otros propios de la actividad. Indirectamente beneficiaría a los proveedores y a la población en general; generándose una cadena de valor importante en la actividad turística.

**CAPITULO VI**  
**RECOMENDACIONES**



## **VI. RECOMENDACIONES**

- ✓ A la DIRCETUR se recomienda generar un proyecto en INVIERTE PE, para planificar y ejecutar una ruta de ciclismo de montaña como parte de turismo de naturaleza, y esto permitirá diversificar la oferta.
- ✓ Se recomienda a la Universidad realizar investigaciones sobre alternativas de turismo que permitan diversificar la oferta en el destino turístico de Amazonas.
- ✓ Se recomienda a los Gobiernos Locales promover proyectos de desarrollo turístico que les permita diversificar su oferta como el caso de ciclismo de naturaleza.
- ✓ Se recomienda al DIRCETUR que junto a la implementación de esta investigación elabore un proyecto para implementar un parador de ciclismo de alta montaña donde se rente el equipo necesario para realizar esta actividad.

**CAPITULO VII**  
**REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

## VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

- Acerenza. (2010). *Conceptos fundamentales del turismo*. España: Mc Graw - Hill.
- Aragall. (2006). *Glosario de ternimos*. Madrid: Santanilla.
- Artraz. (2002). *Teoria del desarrollo sostenible*. Mexico: Trillas.
- Averos, M. (2010). *Propuesta de diseño y factibilidad de una Ciclivía en Guayaquil como una alternativa de transporte recreacional*. Escuela Superior Politécnica del Litoral: Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar.
- Blasquez. (2011). *Ciclismo: deporte de equipo*. Madrid: Mc Graw- Hill.
- Cordero. (2009). *Turismo y Comunidad Receptora*. Brasil: Mc Graw- Hill.
- D.S. N°005-2016-Mincetur. (2016). *Reglamento de seguridad para la prestación del servicio turístico de aventura*. Lima: El Peruano.
- D.S. N°005-2016-MINCETUR. (2016). *Reglamento de seguridad para la prestación del servicio turístico de aventura*. Lima: El Peruano.
- Dominguez. (2008). *Definiciones basicas de turismo*. Mexico: Mc Graw - Hill.
- Fred. (2014). *Teoria del desarrollo*. España: Trillas.
- Garzanti. (2012). *conceptos básicos* . India: IPA.
- Meléndez, J. (2012). *Rutas de aventura: ciclismo de montaña para turistas extranjeros en la provincia de Chachapoyas, región Amazonas 2012*. Escuela Profesional de Turismo y Administración. Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables: Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas.
- Mesias, K. (2012). *Ruta turística en el corredor Chachapoyas – Levanto – Mayno –Tingo – Kuelap - 2012*. Facultad de Turismo y Ciencias Económicas Administrativas, Administrativas y Contable: Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas.
- Mincetur. (2009). *Ley de la actividad turística, Ley N° 29408*. Lima: Lumbreras.
- Monserrata. (2015). *Evaluación del uso de la ciclovía de la Ruta de Puerto Azul como recurso turístico*. Carrera Profesional de Turismo y Hotelería. Facultad de Comunicación Social: Universidad de Guayaquil.
- Montaner. (2003). *Turismo y ecoturismo*. Mexico: CIDE.
- Morales. (2000). *Conceptos Basicos del Turismo*. Barcelona: Planeta.
- Morales. (2000). *Conceptos básicos del turismo*. Barcelona: Planeta.

- Núñez, G. (2015). *El Clima*. Recuperado el 04 de Abril de 2017, de [http://www.elclima.com.mx/el\\_ciclismo\\_de\\_montana.htm](http://www.elclima.com.mx/el_ciclismo_de_montana.htm)
- Oxford University. (2014). Recuperado el 04 de Abril de 2017, de <https://es.oxforddictionaries.com/definicion/ruta>
- Pérez. (2015). *Técnicas del ciclismo*. Venezuela : Paidós.
- Pérez, J., & Merino, M. (2009). Recuperado el 10 de Enero de 2017, de <http://definicion.de/ruta/>
- Pérez, J., & Merino, M. (2011). Recuperado el 11 de Enero de 2017, de <http://definicion.de/turismo-aventura/>
- Porto. (2013). *Gestión Turística*. Barcelona : Trillas.
- Salas, M. (2015). *el turismo alternativo (ciclismo y trekking) y su importancia para el desarrollo sostenible del distrito de Pachacámac*. Escuela profesional de Turismo y Hotelería. Facultad de la comunicación, turismo y psicología: Universidad San Martín de Porres.
- Santos. (2008). *Geografía física: el espacio geográfico*. Brasil: IPA.
- Team, A. (2005). *Teoría de la demanda y oferta*. España: Valle hermozo.

**CAPITULO VIII**  
**ANEXOS**

VIII. ANEXOS



# RUTA DE CICLISMO



**ENCUESTA A TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS EN LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS  
PARA DETERMINAR SUS INTERESES POR UNA RUTA DE TURISMO DE AVENTURA, CON  
ACTIVIDADES DE CICLISMO DE MONTAÑA**

Su colaboración es de importancia para poder elaborar una propuesta de ruta turística de ciclismo de montaña en corredor Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo como tesis para optar el título de licenciado en turismo y hotelería de la UNTRM – A. De antemano se agradece su colaboración.

Edad: ..... Género: ..... Procedencia: .....

Ocupación: .....

**1. ¿Cuál es su motivo de visita a Chachapoyas?**

- a. Trabajo
- b. Negocios
- c. Turismo
- d. Visita amigos
- e. Estudios
- f. Otros

**2. ¿Cuántos días se quedará en Chachapoyas?**

- a. 1 día
- b. 2 días
- c. 3 días
- d. 4 días
- e. De 5 días a más

**3. ¿Qué tipo de actividades relacionadas al turismo realizó? (Su respuesta pueden ser varias)**

- a. Visita guiada a atractivos turísticos
- b. Deportes de aventura
- c. Consumo de gastronomía típica
- d. Compra de artesanía
- e. Otros: .....

**4. ¿Qué tipo de turismo le interesa?**

- a. Cultural
- b. Vivencial
- c. Ecoturismo
- d. Turismo de Aventura
- e. Otros: .....



5. ¿Si se le propondría realizar una ruta diferente de turismo de aventura con ciclismo la realizaría?
- Si
  - No
6. ¿Cuáles son las razones por las que no compraría una ruta de turismo de aventura tipo ciclismo?
- Por el tiempo que tiene para la visita al destino
  - Porque no se siente en condiciones físicas
  - Por los costos
  - Porque no es de su interés
  - Otros
7. ¿Cuáles son las razones por las que si compraría una ruta de turismo de aventura de tipo ciclismo?
- Por tener nuevas experiencias
  - Le interesa el ciclismo de montaña
  - Por curiosidad
  - Otros
8. ¿Para poder adquirir una ruta turismo de aventura, esta que características debe tener?
- Ser confiable y seguro
  - La empresa que brinda debe estar bien equipada
  - Ser económica
  - No le importa el precio sino el servicio
  - Debe de ofertarse antes de realizarse el viaje
  - Otros
9. ¿Por qué medios es más fácil informarse de esta ruta de ciclismo?
- Internet
  - Agencias de viajes
  - Redes sociales
  - Reportajes
  - Otros medios
10. ¿Cree que la ruta de ciclismo debe tener varios niveles de dificultad de acuerdo al cliente?
- Si
  - No

Porque:

.....  
.....

11. ¿Cuál cree que sea su nivel para realizar ciclismo de aventura?

Bajo

Medio

Avanzado

12. ¿Cuánto de distancia cree que podría recorrer usted?

- a. 1 Kilómetro
- b. 2 a 4 Kilómetros
- c. De 5 a 8 Kilómetros
- d. Más de 8 Kilómetros

**ENTREVISTA A PROPIETARIOS DE TOUR OPERADORAS DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS  
SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA RUTA DE TURISMO DE AVENTURA EN  
CHACHAPOYAS, LEVANTO, MAINO Y TINGO**

Su colaboración es de importancia para poder elaborar una propuesta de ruta turística de ciclismo de montaña en corredor Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo como tesis para optar el título de licenciado en turismo y hotelería de la UNTRM – A. De antemano se agradece su colaboración.

Nombre: .....

Operadora: .....

Cargo: .....

1. ¿Qué tipo de productos oferta su empresa?

.....  
.....  
.....

2. ¿Su representada ofertada algún producto encargado a turismo de aventura?

.....  
.....  
.....

3. ¿Cuál es su opinión sobre implementar una ruta de turismo de aventura tipo ciclismo entre Chachapoyas, Levanto, Maino y Tingo?

.....  
.....  
.....

4. ¿Ofertaría usted esta ruta?

.....  
 .....  
 .....

5. ¿Estaría dispuesto a incluir en equipamiento necesario para ofertar la ruta?

.....  
 .....  
 .....

6. ¿Según usted que características debería tener la ruta de aventura tipo ciclismo para tener éxito?

.....  
 .....  
 .....

FICHA DE EVALUACIÓN DE DIFICULTAD PARA LA RUTA DE TURISMO DE AVENTURA TIPO CICLISMO ENTRE CHACHAPOYAS, LEVANTO, MAINO Y TINGO

Datos generales:			
Sector:		Ubicación:	
Latitud:		Longitud:	
		Altitud:	
Tipo de dificultad:	Medio	Bajo	Regular
Características del tramo:	Pendiente inclinada	Pendiente media inclinada	Llano
Distancia de tramo		Tipo de esfuerzo	
Descripción de la dificultad			
Recomendaciones			

Fotografías		