

**UNIVERSIDAD NACIONAL  
TORIBIO RODRÍGUEZ DE MENDOZA DE AMAZONAS**



**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS  
ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA**

**TESIS PARA OBTENER  
EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
ECONOMISTA**

**INGRESO SOCIOECONÓMICO DEL SERVICIO DE  
MOTOTAXI EN LA CIUDAD DE BAGUA GRANDE -  
UTCUBAMBA, REGIÓN AMAZONAS, 2022**

**Autor: Bach. Elmer Omar Paredes Vilchez**

**Asesor: Econ. Carlos Raúl Poémape Oyanguren M.Sc.**

Registro: (        )

**CHACHAPOYAS – PERÚ**

**2023**

# Autorización de publicación de la Tesis en el Repositorio Institucional de la UNTRM



## ANEXO 3-H

### AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL DE LA UNTRM

**1. Datos de autor 1**

Apellidos y nombres (tener en cuenta las tildes): Paredes Vilchez Elmer Omar  
 DNI N°: 75868352  
 Correo electrónico: elmeromarparedes@gmail.com  
 Facultad: Ciencias Económicas y Administrativas  
 Escuela Profesional: Economía

**Datos de autor 2**

Apellidos y nombres (tener en cuenta las tildes): \_\_\_\_\_  
 DNI N°: \_\_\_\_\_  
 Correo electrónico: \_\_\_\_\_  
 Facultad: \_\_\_\_\_  
 Escuela Profesional: \_\_\_\_\_

**2. Título de la tesis para obtener el Título Profesional**

Ingreso económico del servicio de moto-taxi en la ciudad de Bagua Grande - El Alto, región Amazonas, 2022

**3. Datos de asesor 1**

Apellidos y nombres: Poemapa Dyanguara Carlos Raúl  
 DNI, Pasaporte, C.E N°: 20430187  
 Open Research and Contributor-ORCID (<https://orcid.org/0000-0002-9670-0970>): 0000-0001-7127-2404

**Datos de asesor 2**

Apellidos y nombres: \_\_\_\_\_  
 DNI, Pasaporte, C.E N°: \_\_\_\_\_  
 Open Research and Contributor-ORCID (<https://orcid.org/0000-0002-9670-0970>): \_\_\_\_\_

**4. Campo del conocimiento según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos- OCDE (ejemplo: Ciencias médicas, Ciencias de la Salud-Medicina básica-Immunología)**

https://catalogos.concytec.gob.pe/vocabulario/ocde\_foro.html  
5.02.00 Economía, negocios y finanzas 5.02.01 Economía

**5. Originalidad del Trabajo**

Con la presentación de esta ficha, el(los) autor(a) o autores(as) señalen expresamente que la obra es original, ya que sus contenidos son producto de su directa contribución intelectual. Se reconoce también que todos los datos y las referencias a materiales ya publicados están debidamente identificados con su respectivo crédito e incluidos en las notas bibliográficas y en las citas que se destacan como tal.

**6. Autorización de publicación**

El(los) titular(es) de los derechos de autor otorga a la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas (UNTRM), la autorización para la publicación del documento indicado en el punto 2, bajo la Licencia creative commons de tipo BY-NC. Licencia que permite distribuir, remezclar, retocar, y crear a partir de su obra de forma no comercial por lo que la Universidad deberá publicar la obra poniéndola en acceso libre en el repositorio institucional de la UNTRM y a su vez en el Registro Nacional de Trabajos de Investigación-RENATI, dejando constancia que el archivo digital que se está entregando, contiene la versión final del documento sustentado y aprobado por el Jurado Evaluador.

Chachapoyas, 02, octubre, 2023

  
 Firma del autor 1

\_\_\_\_\_  
 Firma del autor 2

  
 Firma del Asesor 1

\_\_\_\_\_  
 Firma del Asesor 2

## **Dedicatoria**

A mis padres Benjamín y Reina por su apoyo incondicional en lograr ser un profesional.

Elmer Omar

## **Agradecimiento**

A mis padres, hermanos, familiares, amigos y docentes en mi andar diario, y este trabajo de investigación es para todos ellos.

Elmer Omar

**Autoridades de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas**

**Jorge Luis Maicelo Quintana Ph.D.**  
**RECTOR**

**Dr. Oscar Andrés Gamarra Torres**  
**VICERRECTOR ACADÉMICO**

**Dra. María Nelly Luján Espinoza**  
**VICERRECTORA DE INVESTIGACIÓN**

**Mg. Cirilo Lorenzo Rojas Mallqui**  
**DECANO DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y**  
**ADMINISTRATIVAS**

## Visto bueno del asesor de la tesis



### ANEXO 3-L

#### VISTO BUENO DEL ASESOR DE TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL

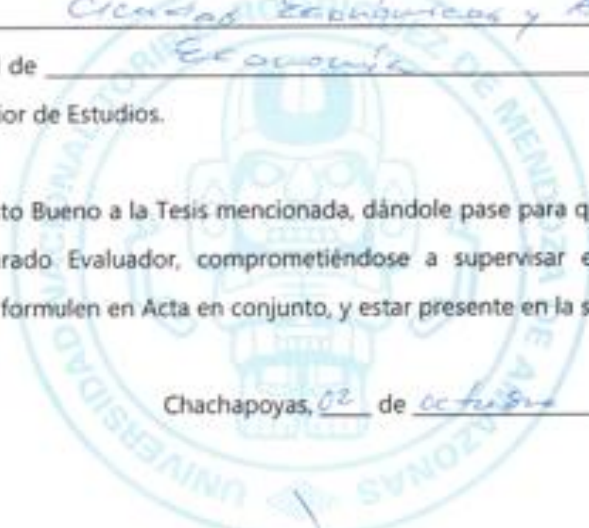
El que suscribe el presente, docente de la UNTRM (X)/Profesional externo ( ), hace constar que ha asesorado la realización de la Tesis titulada Ingreso económico del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande - Utcubamba, región Amazónica, 2022; del egresado Elmer Omar Paredes Alchaga de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas Escuela Profesional de Economía de esta Casa Superior de Estudios.

El suscrito da el Visto Bueno a la Tesis mencionada, dándole pase para que sea sometida a la revisión por el Jurado Evaluador, comprometiéndose a supervisar el levantamiento de observaciones que formulen en Acta en conjunto, y estar presente en la sustentación.

Chachapoyas, 02 de octubre de 2023

Firma y nombre completo del Asesor

Dni. 3343A187



**Jurado evaluador de la tesis**



---

**Mtro. Cecil Wilmer Burga Campos**  
**Presidente**



---

**Mtro. Melissa Dalila Feria Hernández**  
**Secretaria**



---

**Mtro. Juan Alberto Avalos Hubeck**  
**Vocal**



## Constancia de originalidad de la tesis



**UNTRM**

**REGLAMENTO GENERAL**

PARA EL OTORGAMIENTO DEL GRADO ACADÉMICO DE  
MAGISTER, MAESTRO O DOCTOR Y DEL TÍTULO PROFESIONAL

### ANEXO 3-Q

#### CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD DE LA TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL

Los suscritos, miembros del Jurado Evaluador de la Tesis titulada:

Ingreso Socioeconómico del Servicio de mototaxi  
en la ciudad de Bagua Grande-Utubamba, región Amazonas, 2022

presentada por el estudiante ( )/egresado (x) Elmer Omar Paredes Vilchez

de la Escuela Profesional de Economía

con correo electrónico institucional elmeromarparedes@gmail.com

después de revisar con el software Turnitin el contenido de la citada Tesis, acordamos:


- La citada Tesis tiene 1 % de similitud, según el reporte del software Turnitin que se adjunta a la presente, el que es menor (x) / igual ( ) al 25% de similitud que es el máximo permitido en la UNTRM.
- La citada Tesis tiene \_\_\_\_\_ % de similitud, según el reporte del software Turnitin que se adjunta a la presente, el que es mayor al 25% de similitud que es el máximo permitido en la UNTRM, por lo que el aspirante debe revisar su Tesis para corregir la redacción de acuerdo al Informe Turnitin que se adjunta a la presente. Debe presentar al Presidente del Jurado Evaluador su Tesis corregida para nueva revisión con el software Turnitin.



Chachapoyas, 27 de octubre del 2023

  
SECRETARIO

  
VOCAL

  
PRESIDENTE

OBSERVACIONES:



## Acta de sustentación de tesis



UNTRM

REGLAMENTO GENERAL  
PARA EL OTORGAMIENTO DEL GRADO ACADÉMICO DE  
BACHILLER, MAESTRO O DOCTOR Y DEL TÍTULO PROFESIONAL

### ANEXO 3-S

#### ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL

En la ciudad de Chachapoyas, el día 28 de 11 del año 2023, siendo las 9:00am horas, el aspirante: Elmer Omar Paredes Vilchez, asesorado por Econ. Carlos Raul Poemape Oyanguren defiende en sesión pública presencial () / a distancia ( ) la Tesis titulada: Ingreso Socioeconómico del Servicio de Mototaxi en la ciudad de Bagua Grande - Utcubamba Región Amazonas, 2022. para obtener el Título Profesional de Economista, a ser otorgado por la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas; ante el Jurado Evaluador, constituido por:

Presidente: Mtro. Cecil Wilmer Burgo Campos.

Secretario: Mtro. Melissa Dolita Feria Hernández

Vocal: Mtro. Juan Alberto Avalos Huback

Procedió el aspirante a hacer la exposición de la Introducción, Material y métodos, Resultados, Discusión y Conclusiones, haciendo especial mención de sus aportaciones originales. Terminada la defensa de la Tesis presentada, los miembros del Jurado Evaluador pasaron a exponer su opinión sobre la misma, formulando cuantas cuestiones y objeciones consideraron oportunas, las cuales fueron contestadas por el aspirante.

Tras la intervención de los miembros del Jurado Evaluador y las oportunas respuestas del aspirante, el Presidente abre un turno de intervenciones para los presentes en el acto de sustentación, para que formulen las cuestiones u objeciones que consideren pertinentes.

Seguidamente, a puerta cerrada, el Jurado Evaluador determinó la calificación global concedida a la sustentación de la Tesis para obtener el Título Profesional, en términos de:

Aprobado () por Unanimidad () / Mayoría ( ) Desaprobado ( )

Otorgada la calificación, el Secretario del Jurado Evaluador lee la presente Acta en esta misma sesión pública. A continuación se levanta la sesión.

Siendo las 10:00am horas del mismo día y fecha, el Jurado Evaluador concluye el acto de sustentación de la Tesis para obtener el Título Profesional.

SECRETARIO

VOCAL

PRESIDENTE

OBSERVACIONES:

## Índice

Autorización de publicación de la Tesis en el Repositorio Institucional de la UNTRM .....	ii
Dedicatoria .....	iii
Agradecimiento .....	iv
Autoridades de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas .....	v
Visto bueno del asesor de la tesis .....	vi
Jurado evaluador de la tesis .....	vii
Constancia de originalidad de la tesis .....	viii
Acta de sustentación de tesis .....	ix
Índice .....	x
Índice de tablas .....	xi
Resumen .....	xii
Abstract .....	xiii
I. INTRODUCCIÓN .....	14
II. MATERIAL Y MÉTODOS .....	18
2.1 Metodología de la investigación .....	18
2.2 Población, muestra y muestreo .....	18
2.3 Variables de estudio .....	19
2.4 Métodos, técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	20
2.5 Análisis de datos .....	21
III. RESULTADOS .....	22
3.1 Diagnóstico de la situación actual de servicio del mototaxi en Bagua Grande al 2022 .....	22
3.2 Cálculo de los ingresos socioeconómicos del servicio de mototaxi en Bagua Grande al 2022 .....	31
3.3 Comparación de los resultados alcanzados en las dimensiones socioeconómico del servicio de mototaxi en Bagua Grande al 2022.....	35
IV. DISCUSIÓN .....	42
V. CONCLUSIONES .....	43
VI. RECOMENDACIONES .....	45
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	46
VIII. ANEXOS .....	48

## Índice de tablas

Tabla 1. Nombre de asociaciones de mototaxis inscritas en la Municipalidad Provincial de Utcubamba al año 2022 .....	18
Tabla 2. Edad de los encuestados .....	22
Tabla 3. Género de los encuestados .....	23
Tabla 4. Estado civil de los encuestados .....	23
Tabla 5. Grado de instrucción de los encuestados .....	24
Tabla 6. Tipo de vivienda de los encuestados .....	24
Tabla 7. Lugar de procedencia de los encuestados .....	25
Tabla 8. Número de hijos de los encuestados .....	26
Tabla 9. Afiliación al seguro de salud .....	26
Tabla 10. Tipo de seguro de salud .....	27
Tabla 11. Asociación de mototaxistas a la que pertenece .....	27
Tabla 12. Ventajas y desventajas de estar afiliado a una asociación .....	28
Tabla 13. Tiempo que se desempeña al mototaxi .....	29
Tabla 14. Motivo de elegir ser mototaxista .....	29
Tabla 15. Condición de su unidad vehicular o mototaxi .....	30
Tabla 16. Sí el mototaxi es alquilado ¿Cuál es el monto que paga diariamente? .....	31
Tabla 17. Monto aproximado de ganancias al día .....	32
Tabla 18. Días y horas a la semana de trabajo como mototaxista .....	33
Tabla 19. Con sus ganancias cubre sus obligaciones familiares .....	34
Tabla 20. Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por modalidad de tenencia .....	35
Tabla 21. Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por tenencia propia ...	37
Tabla 22. Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por tenencia alquilada o pagándola al crédito .....	38
Tabla 23. Comparación de ganancias por hora, al día y al mes, por tenencia propia o alquilada y pagándola al crédito, del total de los encuestados .....	40
Tabla 24. Comparación de ganancias por hora, al día y al mes, de la muestra y del total poblacional .....	41

## Resumen

El título de la investigación es Ingreso socioeconómico del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande - Utcubamba, región Amazonas, 2022; tuvo el objetivo Determinar el ingreso socioeconómico del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande al año 2022. Se usó metodología descriptivo y explicativo de diseño no experimental transversal, la población de mototaxistas fue de 7 995 y 80 fue la muestra aplicándoseles un cuestionario. Los resultados de pertenecer a una asociación tienen ventajas por la formalidad y documentación en regla, y no señalaron desventajas; los ingresos socioeconómicos indicaron el 38,8% no cubrir sus obligaciones familiares con esta actividad, a pesar de ganar entre S/ 45,00 y S/ 50,00 diarios, y mayormente trabajar 6 días semanales, laborar 12 horas al día. Existen tres modalidades de propiedad vehicular, mototaxi propio, al crédito pagando en promedio mensual S/ 531,82, o alquilándola diariamente a S/ 18,54. El 54% son propietarios y el 46% no lo son. Los que no son propietarios laboran más horas al día y días a la semana para obtener mayores ingresos que cubran el costo del mototaxi ya sea en alquileres diarios promedio de S/ 18,54 y pago de su crédito mensual de S/ 531,82.

Generan diariamente ganancia de S/ 3 155,00, al mes S/ 72 180,00 y S/ 55 202,00 como balance ingresos – egresos, su población total de 7 995 mototaxistas generan al día ganancias de S/ 315 302,81, al mes de S/ 7 213 488,75; concluyendo este servicio genera impacto socioeconómico considerable.

Palabras clave: Mototaxi, mototaxismo, ingreso socioeconómico.

## **Abstract**

The title of the research is Socioeconomic income of the motorcycle taxi service in the city of Bagua Grande - Utcubamba, Amazonas region, 2022; The objective was to determine the socioeconomic income of the motorcycle taxi service in the city of Bagua Grande by 2022. A descriptive and explanatory methodology with a cross-sectional non-experimental design was used, the population of motorcycle taxi drivers was 7,995 and the sample was 80, applying a questionnaire to them. The results of belonging to an association have advantages due to the formality and documentation in order, and no disadvantages were pointed out; Socioeconomic income indicated that 38.8% did not cover their family obligations with this activity, despite earning between S/ 45.00 and S/ 50.00 per day, and mostly working 6 days a week, working 12 hours a day. There are three types of vehicle ownership: own motorcycle taxi, on credit paying a monthly average of S/ 531.82, or renting it daily for S/ 18.54. 54% are owners and 46% are not. Those who are not owners work more hours a day and days a week to obtain greater income that covers the cost of the motorcycle taxi either in average daily rentals of S/ 18.54 and payment of their monthly credit of S/ 531.82.

They generate profits of S/ 3,155.00 daily, S/ 72,180.00 per month and S/ 55,202.00 as a balance of income – expenses, their total population of 7,995 motorcycle taxi drivers generate profits of S/ 315,302.81 per day. , per month of S/ 7,213,488.75; Concluding this service generates considerable socioeconomic impact.

**Keywords:** Motorcycle taxi, motorcycle taxi, socioeconomic income.

## I. INTRODUCCIÓN

En la ciudad de Bangkok, Tailandia, el mototaxi es utilizada en comunidades alejadas del centro urbano, aumentando el número de usuarios por la comodidad y tarifas bajas del servicio, por su parte el gobierno de ese país procedió a establecer cuotas de vehículos en diversas zonas, su registro adecuado y permisos. En la ciudad de Lagos, Nigeria, debido al crecimiento rápido del transporte informal causando mucho tráfico, así como los accidentes, este gobierno procedió a restringir horarios de circulación a las motocicletas comerciales desde las 7:00 p.m. hasta las 6:00 a.m. y la prohibición de transportar mujeres embarazadas y niños. En la ciudad de Bangalore, India, el 22% de los mototaxis son ilegales, el gobierno de este país inició el registro de propietarios y conductores, así como la normativa y autorización de transporte, inclusive con penas de cárcel a los reincidentes que infrinjan la ley. En el país de Uganda su regulación y circulación es más estricta, al carecer de adecuada infraestructura de transporte. En la ciudad de Tarapoto, Perú, la circulación de mototaxis se dio en los 80', convirtiéndose en el modo principal de transporte de hasta el 97% del total poblacional, convirtiéndose en parte de la cultura y atracción de esta ciudad selvática, además de papel importante en su economía al ser un servicio de mayor rapidez, muy económico y fuente de empleo directo e indirecto. (Zi *et al.*, 2020).

El mototaxi, es la forma más económica de viajar de uso masivo en algunas ciudades del Perú, apareció a finales del año 1860 en la India y China con el nombre de rickshaw, muy solicitados por los turistas al usar tracción humana para desplazarse. En 1960 apareció la versión motorizada de tres ruedas conocida como autorickshaw extendiéndose su uso a otros países del continente asiático y algunas partes del mundo. Llegó a la ciudad de Londres, Inglaterra, en el año 1995, el 2003 llegó a Francia, el 2009 a Madrid, España, con vehículos de dos ruedas en lugar de tres. En Tailandia se los conoce como tuk-tuk y su uso es extendido por todo el país. En Cuba, son conocidos como cocotaxi y son de color amarillo implementados para el turismo generalizándose hacia su población local. Al Perú llegaron en los 80' a la ciudad de Iquitos, donde la población fusionó la parte delantera de una moto lineal y anexó la parte posterior para el transporte de hasta tres personas, extendiéndose a las ciudades de Puerto Maldonado y Pucallpa, en el siglo XX se tuvo este vehículo en la ciudad de Lima y otras regiones del país; por su versatilidad y adaptabilidad se convirtió en medio de transporte de uso público. (La República, 2022).

La ciudad de Bagua Grande, zona selvática, también adoptó este servicio de mototaxi masivo, convirtiéndose en el principal medio de transporte de pasajeros en tramos cortos y bastante económico a sus usuarios.

Identificado la situación actual, se planteó el siguiente problema de investigación: ¿Cuál es el ingreso socioeconómico del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande, provincia de Utcubamba, región Amazonas, 2022? Y el objetivo principal: Determinar el ingreso socioeconómico del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande, provincia de Utcubamba, región Amazonas, 2022. Y sus tres objetivos: OE1: Diagnóstico de la situación actual de servicio del mototaxi en Bagua Grande al 2022. OE2: Calcular el ingreso socioeconómico del servicio de mototaxi en Bagua Grande al 2022. OE3: Comparar los resultados alcanzados en las dimensiones socioeconómico del servicio de mototaxi en Bagua Grande al 2022. La hipótesis es: Los ingresos socioeconómicos son significativos por el servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande - Utcubamba, región Amazonas al año 2022.

Los antecedentes de carácter internacional, se tuvo a Arteaga (2022), en su trabajo de investigación *“Asociatividad y desarrollo socioeconómico del servicio mototaxistas del cantón Jipijapa”*, tuvo el objetivo de determinar esta asociatividad y desarrollo socio económico de este servicio. Usó el método de investigación inductivo – deductivo – bibliográfico – estadístico; concluyó la existencia de factores que limitan el desarrollo del mototaxismo cómo los conflictos de intereses, falta de apoyo del gobierno, problemas legales, del factor económico consideró esta actividad como informal. Para los beneficios de la asociatividad la consideraron estratégicamente de acceso a beneficios en su economía popular con la generación de empleo seguro y legal.

Barragán *et. al.*, (2020) en el artículo científico *“Análisis socioeconómico del mototaxismo en Ocaña, Norte de Santander, Colombia”*, su objetivo fue realizar un análisis de las causas y consecuencias asociadas al desarrollo del mototaxismo en esta ciudad. La investigación fue de metodología cuantitativa no experimental del tipo descriptivo; concluyeron que este oficio representa un porcentaje significativo de los ingresos económicos de los habitantes de Ocaña y las personas no requieren de mayor preparación o para personas que no aplican a un empleo formal al no encontrar trabajo fijo, ante la carencia de mejores oportunidades laborales.

Caro y Cotinchara (2018), en su tesis *“Caracterización del Perfil Socioeconómico del Gremio de los Mototaxistas del Municipio de San Martín de los Llanos”*, con el objetivo



de la caracterización del perfil socioeconómico de este gremio de mototaxistas en ese municipio. La investigación usada fue del tipo descriptivo; de sus conclusiones definió al mototaxismo cómo un fenómeno de impacto económico afectando las finanzas del municipio al no contabilizarse la no contribución con el impuesto de rodamiento; y es un fenómeno de impacto social al ser una actividad riesgosa en la salud y por los accidentes de tránsito del mototaxista y del usuario.

Para Prisco y Cerna (2017), en su tesis *“Caracterización socioeconómica de la actividad del mototaxismo en la ciudad de Girardot”*, tuvo el objetivo de la realización de un estudio del mototaxismo para identificar su caracterización socioeconómica. De metodología descriptiva y exploratoria, de enfoque descriptivo y analítico. Concluyeron, ser el mototaxismo la opción de fácil acceso a trabajar al no requerirse ningún tipo de grado de escolaridad, de baja inversión al acceder al trabajo como empleado al alquilar las unidades, los que se dedican a esta actividad manifestaron estar conscientes de ser una práctica ilegal, pero les genera ingresos mínimos para sobrevivir.

Los estudios nacionales de mayor sustento, presentamos a Alberto y Calero (2019), en su tesis *“Servicio de transporte de mototaxi y empleabilidad en el distrito de Huaura – 2018”*, su objetivo fue determinar la relación que existe entre servicio de transporte de mototaxi y la empleabilidad. Su investigación fue básica de nivel correlacional de diseño no experimental y en enfoque cuantitativo; concluyeron existir relación directa significativa entre ambas variables con un valor de 0,496 con correlación positiva moderada.

Osorio y Vargas (2018), respecto a su tesis *“Situación socioeconómica de los mototaxistas de la empresa de transportes Plus SRL. Cajamarca año 2017”*, su objetivo fue identificar la situación socioeconómica de los mototaxistas en esta empresa. De investigación descriptiva y diseño no experimental; de sus conclusiones encontrarse en el estrato socioeconómico medio de ingresos mensuales entre los S/ 899 y S/ 1 330, sobre la formalidad todas ellas se encontraron registradas sus unidades en esta empresa con una jornada laboral de ocho horas diarias, no otorgando boletos o constancias por el servicio brindado, pero constataron el poco respeto a las reglas de tránsito de algunos de estos mototaxistas.

Y Arancibia y López (2017), de su tesis *“Perspectiva de vida de los adolescentes mototaxistas del distrito de Pilcomayo provincia de Huancayo – 2017”*, su objetivo fue la descripción de perspectivas de vida de los adolescentes mototaxistas en este distrito. De

investigación básico y descriptiva, de método cualitativo y diseño no experimental. Concluyeron afirmando que la perspectiva de vida de estos adolescentes dedicados al mototaxismo se orientaron contar con deseos y aspiraciones de superación personal sustentado en convertirse en su fuente de ingresos que los realizará en su vida personal y familiar, siendo de importancia concluir sus estudios secundarios y continuar una carrera profesional ya sea técnica o universitaria.

## II. MATERIAL Y MÉTODOS

### 2.1 Metodología de la investigación

**Tipo de investigación:** Descriptivo y explicativo, según Navarro (2014) es descriptivo por la importancia en la descripción de características de mayor importancia en todo fenómeno de estudio, y es explicativo al ser importante mediante la explicación del porqué ocurre un fenómeno y sus condiciones en las que se da.

**Diseño de investigación:** No experimental, según Hernández et al. (2014), se da mediante observaciones de un fenómeno tal y como se presenta para realizar algún análisis de importancia relevante.

**Enfoque de investigación:** Transversal, según Hernández et al. (2014), a través de recolectar y analizar toda información en un solo momento.

### 2.2 Población, muestra y muestreo

**Población,** conformada por 11 784 mototaxistas en la ciudad de Bagua Grande de los cuales 7 995 son formales en 19 asociaciones debidamente inscritas y 3 789 son informales, de la información proporcionada por el responsable de la Sub-Gerencia de Transporte, Viabilidad y Tránsito de la Municipalidad Provincial de Utcubamba. Para esta investigación se trabajó con los 7 995 mototaxistas debidamente formalizados ante esta municipalidad divididos en 19 asociaciones, que se presentan a continuación:

**Tabla 1**

*Nombre de asociaciones de mototaxis inscritas en la Municipalidad Provincial de Utcubamba al año 2022*

N° de orden	Nombre de la asociación
1	Apóstol Santiago
2	EDMAR SRL.
3	Victoria – Versalla
4	San Felipe
5	El buen samaritano
6	Unidos Santa Rosa de Naranjos Alto
7	Jahuanga – Morropón

8	El Chalpón Naranjos Alto
9	San José Obrero
10	San Ginés de Aries
11	Corazón de Amazonas
12	Los hijos de Jehová
13	La parada
14	Mariano Melgar
15	Banco de la Nación
16	Dios es mi pastor
17	Libertadores Simón Bolívar
18	Los incomparables de Utcubamba
19	Unidos por Utcubamba
<hr/>	
<b>Total usuarios</b>	<b>7 995</b>

**Muestra**, es 80 y fue calculada con la fórmula siguiente:

$$n = \frac{Z^2 \cdot p \cdot q \cdot N}{d^2 (N - 1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

$$n = \frac{1.96^2 \times 0.95 \times 0.05 \times 7\,995}{0.05^2 (7\,995 - 1) + 1.96^2 \times 0.95 \times 0.05} = \frac{1\,458,90}{20,17} = 80$$

**Muestreo**, será del tipo no probabilístico simple al azar.

### 2.3 Variables de estudio

Variable única: Ingresos socioeconómicos

## 2.4 Métodos, técnicas e instrumentos de recolección de datos

### Métodos

**Analítico**, según Bernal (2010), es todo proceso cognoscitivo con la descomposición de un objeto de estudio mediante la separación de cada una de sus partes del todo con la finalidad del estudio en forma individual. Para la presente investigación se realiza el análisis del cálculo del ingreso económico de cada uno de los mototaxistas encuestados para verificar si este conjuntamente es significativo.

**Deductivo**, según Bernal (2010), es la toma de conclusiones generalizadas con el fin de obtener explicaciones particulares. Esta investigación con la generación de los ingresos económicos de la totalidad de mototaxistas encuestados se realizará el razonamiento lógico si los mismos son significativos para sus familias.

**Inductivo**, según Bernal (2010), de las conclusiones de hechos particulares aceptados como válidos se llega a conclusiones de carácter general. Esta investigación partió de la significancia de la generación de ingresos por la actividad del mototaxismo de cada uno de los entrevistados para generalizarlo hacia todo el servicio brindado en la ciudad de Bagua Grande.

### Técnicas

**Encuesta**, dirigida y aplicada a los mototaxis identificados en la muestra con la finalidad de buscar información relevante a los factores socioeconómicos del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande en el año 2022.

**Observación directa**, técnica que proporciona información directa y confiable, siempre y cuando se haga mediante un procedimiento sistematizado y muy controlado a los encuestados.

### Instrumentos

Cuestionario y guía de observación directa.

### **Técnicas de recolección de datos**

- **La encuesta**, es una técnica de mayor uso relacionada por su fácil aplicación y el carácter directo de la misma. (Hernández – Sampieri y Mendoza, 2018, p.117).

### **Instrumentos de recolección de datos**

- **El cuestionario**, se aplicaron a 80 mototaxistas de asociaciones de la ciudad o de Bagua Grande, previamente la misma estará adecuadamente formulada con las características que demanda esta investigación.

## **2.5 Análisis de datos**

Mediante el programa informático Microsoft Excel tabulando datos numéricos fue presentando con gráficos y tablas debidamente ordenados e interpretados, que permitió su análisis para demostrar los ingresos económicos del servicio del mototaxismo en esta ciudad.

### III. RESULTADOS

#### 3.1 Diagnóstico de la situación actual de servicio del mototaxi en Bagua Grande al año 2022

Se aplicó una encuesta estructurada a los mototaxis identificados en la muestra para la obtención de información sobre los factores socioeconómicos del servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande en el año 2022, teniendo lo siguiente:

**Tabla 2**

*Edad de los encuestados*

<b>Rango de edades</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Menores de 18 años	0	0,0%
De 18 a 25 años	18	22,5%
De 26 a 35 años	30	37,5%
De 36 a 45 años	17	21,3%
De 46 a 55 años	8	10,0%
Mayor a 55 años	7	8,8%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos de edades de los encuestados.

De la encuesta, no existen menores de edad, el mayor porcentaje oscilan edades entre los 26 y 35 años, seguido de los de 18 a 25 años, adultos mayores a 55% sólo fueron 7 del total.



**Tabla 3***Género de los encuestados*

<b>Género</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Masculino	80	100,0%
Femenino	0	0,0%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del género de los encuestados.

La totalidad de los mototaxistas encuestados son varones.

**Tabla 4***Estado civil de los encuestados*

<b>Estado civil</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Conviviente	26	32,5%
Soltero	23	28,8%
Casado	19	23,8%
Separado	7	8,8%
Divorciado	3	3,8%
Viudo	2	2,5%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del estado civil de los encuestados.

Mayormente son convivientes, seguidos de solteros y casados.

**Tabla 5***Grado de instrucción de los encuestados*

<b>Grado de instrucción</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Sin instrucción	2	2,5%
Primaria incompleta	10	12,5%
Primaria completa	11	13,8%
Secundaria incompleta	14	17,5%
Secundaria completa	16	20,0%
Técnico superior incompleta	3	3,8%
Técnico superior completa	10	12,5%
Superior universitario incompleto	4	5,0%
Superior universitario completo	10	12,5%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del estado civil de los encuestados.

Mayormente tienen secundaria completa, otros tienen secundaria incompleta, otros tienen primaria incompleta, técnico superior incompleta y superior universitario completo.

**Tabla 6***Tipo de vivienda de los encuestados*

<b>Tipo de vivienda</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Propia	18	22,5%
Alquilada	34	42,5%
Familiar	23	28,8%
Otro: de un amigo	3	3,8%
Otro: pagándola al crédito	2	2,5%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del tipo de vivienda de los encuestados.

El tipo de vivienda de la mayoría es alquilada, seguido de propia.

**Tabla 7***Lugar de procedencia de los encuestados*

<b>Lugar de procedencia</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Bagua Grande	35	43,8%
Cajaruro	7	8,8%
San Martín	5	6,3%
Jaén	4	5,0%
Cajamarca	4	5,0%
Chiclayo	3	3,8%
Cutervo	2	2,5%
Progreso San Antonio	2	2,5%
El Ron	2	2,5%
Naranjos Alto	2	2,5%
Alto Amazonas	2	2,5%
José Olaya	2	2,5%
Lonya Grande	2	2,5%
Bagua Chica	2	2,5%
San Ignacio	1	1,3%
Ñunya Jalca	1	1,3%
Chota	1	1,3%
Pona Alta	1	1,3%
Pedro Ruiz	1	1,3%
Naranjitos	1	1,3%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan lugar de procedencia de los encuestados.

Proviene de hasta 20 lugares distintos, mayormente son de Bagua Grande, seguido de Cajaruro.

**Tabla 8***Número de hijos de los encuestados*

<b>Número de hijos</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Ninguno	22	27,5%
Un hijo	13	16,3%
Dos hijos	20	25,0%
Tres hijos	10	12,5%
Cuatro hijos	6	7,5%
Cinco hijos	3	3,8%
Seis hijos	4	5,0%
Siete hijos	2	2,5%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos del número de hijos o hijas de los encuestados.

Casi un 28% no tienen hijos, el 25% tienen 2 hijos, el 16,3% tiene un hijo.

**Tabla 9***Afiliación al seguro de salud*

<b>Afiliación al seguro de salud</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Sí	69	86,3%
No	11	13,8%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos de la afiliación al seguro de salud de los encuestados.

La gran mayoría se encuentra afiliado al seguro de salud.

**Tabla 10***Tipo de seguro de salud*

<b>Tipo de seguro de salud</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
No tiene	11	13,8%
SIS	59	73,8%
ESSALUD	10	12,5%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos de la afiliación al seguro de salud de los encuestados.

El 13,8% carece de seguro de salud, el 73,8% tienen el SIS y el 12,5% tiene ESSALUD.

**Tabla 11***Asociación de mototaxistas a la que pertenece*

<b>Nombre de su asociación</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Los hijos de Jehová	2	2,5%
Paradero Cajaruro	7	8,8%
La Parada	7	8,8%
La Victoria	7	8,8%
Av. Mariano Melgar	7	8,8%
Jr. Simón Bolívar	8	10,0%
Dios es mi pastor	7	8,8%
El buen samaritano - ESSALUD	7	8,8%
Banco de la nación	7	8,8%
Santa Rosa	7	8,8%
Jr. Ricardo Palma	7	8,8%
San Ginéz de Arles	7	8,8%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos de la asociación a la que pertenecen los encuestados.

Son hasta 12 las asociaciones a las que pertenecen, de los cuales son variados las encuestas realizadas.

**Tabla 12***Ventajas y desventajas de estar afiliado a una asociación*

<b>Ventajas</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Paradero establecido con carrera asegurada	23	28,8%
Formalidad y documentos en regla	25	31,3%
Tiempo para descansar en el paradero	7	8,8%
Menos desgaste vehicular y ahorro de combustible	25	31,3%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>
<b>Desventajas</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Ninguna	39	48,8%
Mucha demora en llegar pasajeros	17	21,3%
Desalojo por la policía e inspector de tránsito	5	6,3%
Aportes inesperados a la asociación	10	12,5%
Mototaxistas piratas	9	11,3%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos de ventajas y desventajas de estar afiliados.

Dentro de las ventajas consideran a la formalidad y documentos en regla, así como al menos desgaste vehicular y ahorro de combustible.

Dentro de las desventajas consideran a ninguna, pero otros indicaron mucha demora en llegar pasajeros a sus paraderos, o aportes inesperados a la asociación.

**Tabla 13***Tiempo que se desempeña al mototaxi*

<b>Tiempo como mototaxista</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Menos de 1 año	4	5,0%
Entre 1 y 3 años	7	8,8%
Entre 3 y 5 años	12	15,0%
Entre 5 y 7 años	17	21,3%
Mayor a 7 años	40	50,0%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos del tiempo dedicado a ser mototaxista.

La mitad de los encuestados señalaron dedicarse a esta actividad más de 7 años, otros entre 5 y 7 años.

**Tabla 14***Motivo de elegir ser mototaxista*

<b>Motivo de ser mototaxista</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Única fuente de trabajo accesible	47	58,8%
Trabajo independiente	17	21,3%
Por ocupar sus horas libres	15	18,8%
Para pagar sus estudios	1	1,3%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos del motivo de ser mototaxista.

El 58,8% señaló ser una fuente de trabajo accesible, el 21,3% lo consideran un trabajo independiente, el 18,8% para ocupar sus ratos libres y el 1,3% para pagar sus estudios.



**Tabla 15***Condición de su unidad vehicular o mototaxi*

<b>Condición de su mototaxi</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Propia	38	47,5%
Pagándolo al crédito	16	20,0%
Alquilado	15	18,8%
Prestada	11	13,8%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del motivo de ser mototaxista.

El 47,5% indicó ser su mototaxi propio, el 20% la está pagando al crédito, y un 19% la alquila diariamente.

### 3.2 Cálculo de los ingresos socioeconómicos del servicio de mototaxi en Bagua Grande al año 2022

También es importante la información proporcionada en la encuesta, siguiente:

**Tabla 16**

*Sí el mototaxi es alquilado ¿Cuál es el monto que paga diariamente?*

<b>Condición del mototaxi</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Es propia, no paga nada	43	53,8%
Al crédito	14	17,5%
Alquilada	23	28,8%
Total	80	100,0%
<b>Sí es propia al crédito ¿Cuál es el monto que paga y su frecuencia?</b>		
S/ 350,00 al mes	1	9,1%
S/ 400,00 al mes	2	18,2%
S/ 500,00 al mes	3	27,3%
S/ 600,00 al mes	3	27,3%
S/ 700,00 al mes	2	18,2%
Subtotal	11	100,0%
S/ 10,00 diarios	3	11,5%
S/ 15,00 diarios	6	23,1%
S/ 18,00 diarios	4	15,4%
S/ 20,00 diarios	13	50,0%
Subtotal	26	100,0%

*Nota:* Se presentan datos del monto diario dedicado a este servicio.

Los encuestados que alquilan un mototaxi representan el 28,8% y al crédito son el 17,5%. De ello, mayormente pagan al mes entre S/ 500,00 y S/ 600,00, o S/ 20,00 al día.

**Tabla 17***Monto aproximado de ganancias al día*

<b>Ganancias al día</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
S/ 20,00	7	8,8%
S/ 25,00	4	5,0%
S/ 30,00	10	12,5%
S/ 35,00	12	15,0%
S/ 40,00	13	16,3%
S/ 45,00	14	17,5%
S/ 50,00	15	18,8%
S/ 55,00	1	1,3%
S/ 60,00	3	3,8%
S/ 65,00	1	1,3%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>

*Nota:* Se presentan datos de las ganancias del día.

El 18,8% señaló ganar al día S/ 50,00, el 17,5% señaló S/ 45,00, el 16,3% señaló a S/ 40,00 y el 15% señaló a S/ 35,00.

**Tabla 18***Días y horas a la semana de trabajo como mototaxista*

<b>Días a la semana de trabajo</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
2 días	4	5,0%
3 días	9	11,3%
4 días	5	6,3%
5 días	5	6,3%
6 días	38	47,5%
7 días	19	23,8%
Subtotal	80	100,0%
<b>Horas a la semana en promedio</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
1 hora	0	0,0%
2 horas	0	0,0%
3 horas	1	1,3%
4 horas	2	2,5%
5 horas	5	6,3%
6 horas	5	6,3%
7 horas	2	2,5%
8 horas	14	17,5%
9 horas	8	10,0%
10 horas	16	20,0%
11 horas	4	5,0%
12 horas	23	28,8%
Subtotal	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos de las ganancias del día.

El 47,5% trabaja 6 días a la semana y el 23,8% trabaja los 7 días de la semana.

El 28,8% labora 12 horas al día, el 20% labora 10 horas y el 17,5% labora 8 horas.

**Tabla 19**

*Con sus ganancias cubre sus obligaciones familiares*

<b>Sus ganancias son suficientes</b>	<b>Casos</b>	<b>Porcentajes</b>
Sí	49	61,3%
No	31	38,8%
Total	80	100,0%

*Nota:* Se presentan datos sobre sus ganancias de los encuestados.

El 38,8% de los encuestados señaló no cubrir sus obligaciones familiares con esta actividad, frente al 61,3%.

### 3.3 Comparación de los resultados alcanzados en las dimensiones socioeconómico del servicio de mototaxi en Bagua Grande al 2022

De la anterior información, se procedió a calcular resultados y compararlos de los mototaxistas con tenencia propia de su mototaxi y los que tienen que alquilarla o pagar al crédito la misma, los resultados son como sigue a continuación:

**Tabla 20**

*Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por modalidad de tenencia*

N° de encuestado	Ganancias al día	N° de días de trabajo	Cálculo de ganancias al mes	N° de horas promedio de trabajo	Cálculo de ganancias por hora al día	Modalidad de tenencia del mototaxi			Balance Ingresos y Egresos al mes
						Propia	Monto de crédito mensual	Alquiler diario	
1	S/ 20,00	6	S/ 480,00	4	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 480,00
2	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	10	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 1,200,00
3	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50	S/ 0,00			S/ 1,080,00
4	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17		S/ 700,00		S/ 500,00
5	S/ 40,00	3	S/ 480,00	9	S/ 4,44	S/ 0,00			S/ 480,00
6	S/ 50,00	3	S/ 600,00	6	S/ 8,33	S/ 0,00			S/ 600,00
7	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17		S/ 600,00		S/ 600,00
8	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00			S/ 1,200,00
9	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00			S/ 1,200,00
10	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	12	S/ 4,17			S/ 15,00	S/ 980,00
11	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00			S/ 15,00	S/ 1,080,00
12	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00			S/ 1,200,00
13	S/ 45,00	3	S/ 540,00	9	S/ 5,00		S/ 500,00		S/ 40,00
14	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00			S/ 18,00	S/ 528,00
15	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00			S/ 840,00
16	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50		S/ 400,00		S/ 680,00
17	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	10	S/ 4,50		S/ 400,00		S/ 860,00
18	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00			S/ 840,00
19	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	11	S/ 4,55			S/ 20,00	S/ 720,00
20	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00			S/ 1,200,00
21	S/ 35,00	6	S/ 840,00	9	S/ 3,89			S/ 20,00	S/ 360,00
22	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	10	S/ 5,00			S/ 20,00	S/ 720,00
23	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 1,440,00
24	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	6	S/ 7,50		S/ 350,00		S/ 730,00
25	S/ 40,00	6	S/ 960,00	11	S/ 3,64			S/ 40,00	S/ 0,00
26	S/ 15,00	6	S/ 360,00	3	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 360,00
27	S/ 55,00	6	S/ 1 320,00	12	S/ 4,58		S/ 700,00		S/ 620,00
28	S/ 35,00	2	S/ 280,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00			S/ 280,00
29	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	12	S/ 3,75		S/ 500,00		S/ 580,00
30	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 1,440,00
31	S/ 30,00	6	S. 720,00	8	S/ 3,75			S/ 20,00	S/ 240,00
32	S/ 25,00	2	S/ 200,00	5	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 200,00
33	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00			S/ 1,200,00
34	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17			S/ 20,00	S/ 720,00

35	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	12	S/ 4,17		S/ 600,00		S/ 800,00
36	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	11	S/ 4,09			S/ 18,00	S/ 648,00
37	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75			S/ 15,00	S/ 840,00
38	S/ 40,00	7	S/ 1 120,00	10	S/ 4,00		S/ 500,00		S/ 620,00
39	S/ 35,00	6	S/ 840,00	10	S/ 3,50	S/ 0,00			S/ 840,00
40	S/ 35,00	6	S/ 840,00	9	S/ 3,89	S/ 0,00			S/ 840,00
41	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50	S/ 0,00			S/ 1 080,00
42	S/ 35,00	7	S/ 980,00	12	S/ 2,92			S/ 20,00	S/ 420,00
43	S/ 40,00	6	S/ 960,00	12	S/ 3,33	S/ 0,00			S/ 960,00
44	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38		S/ 600,00		S/ 240 00
45	S/ 15,00	2	S/ 120,00	8	S/ 1,88	S/ 0,00			S/ 120 00
46	S/ 70,00	7	S/ 1 960,00	12	S/ 5,83	S/ 0,00			S/ 1 960 00
47	S/ 30,00	6	S/ 720,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00			S/ 720 00
48	S/ 40,00	4	S/ 640,00	8	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 640 00
49	S/ 30,00	5	S/ 600,00	12	S/ 2,50	S/ 0,00			S/ 600 00
50	S/ 30,00	3	S/ 360,00	6	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 360 00
51	S/ 30,00	7	S/ 840,00	10	S/ 3,00	S/ 0,00			S/ 840 00
52	S/ 20,00	3	S/ 240,00	7	S/ 2,86	S/ 0,00			S/ 240 00
53	S/ 20,00	4	S/ 320,00	4	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 320 00
54	S/ 25,00	4	S/ 400,00	5	S/ 5,00			S/ 20,00	S/ 80 00
55	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00			S/ 840 00
56	S/ 35,00	7	S/ 980,00	5	S/ 7,00			S/ 20,00	S/ 420 00
57	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00			S/ 20,00	S/ 480 00
58	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75	S/ 0,00			S/ 1 260,00
59	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	11	S/ 4,09			S/ 20,00	S/ 700,00
60	S/ 40,00	7	S/ 1 120,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00			S/ 1 120,00
61	S/ 30,00	7	S/ 840,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00			S/ 840,00
62	S/ 20,00	7	S/ 560,00	10	S/ 2,00			S/ 10,00	S/ 280,00
63	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	8	S/ 6,25	S/ 0,00			S/ 1 400,00
64	S/ 45,00	4	S/ 720,00	12	S/ 3,75			S/ 18,00	S/ 432,00
65	S/ 30,00	6	S/ 720,00	8	S/ 3,75			S/ 15,00	S/ 360,00
66	S/ 40,00	4	S/ 640,00	9	S/ 4,44			S/ 15,00	S/ 400,00
67	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75	S/ 0,00			S/ 1 260,00
68	S/ 35,00	7	S/ 980,00	9	S/ 3,89			S/ 20,00	S/ 420,00
69	S/ 30,00	7	S/ 840,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00			S/ 840,00
70	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00			S/ 960,00
71	S/ 40,00	3	S/ 480,00	9	S/ 4,44			S/ 18,00	S/ 264,00
72	S/ 25,00	2	S/ 200,00	6	S/ 4,17			S/ 15,00	S/ 80,00
73	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75			S/ 20,00	S/ 700,00
74	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00			S/ 960,00
75	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00			S/ 840,00
76	S/ 40,00	6	S/ 960,00	9	S/ 4,44	S/ 0,00			S/ 960,00
77	S/ 30,00	3	S/ 360,00	7	S/ 4,29			S/ 10,00	S/ 240,00
78	S/ 25,00	3	S/ 300,00	5	S/ 5,00	S/ 0,00			S/ 300,00
79	S/ 20,00	3	S/ 240,00	5	S/ 4,00	S/ 0,00			S/ 240,00
80	S/ 30,00	6	S/ 720,00	10	S/ 3,00			S/ 20,00	S/ 240,00
<b>Prome- dio</b>	<b>S/ 39,44</b>	<b>5,6</b>	<b>S/ 902,25</b>	<b>9,4</b>	<b>S/ 4,30</b>	<b>S/ 0,00</b>	<b>S/ 531,82</b>	<b>S/ 18,54</b>	<b>S/ 690,03</b>

*Nota:* Se presentan datos calculados por modalidad de tenencia del mototaxi.

De los 80 encuestados, la ganancia diaria promedio es de S/ 39,44; el número de días de trabajo en promedio es de 5,6 días; el cálculo de las ganancias al mes asciende en promedio a S/ 902,25 por mototaxista. El número de horas de trabajo promedio es de 9,4 horas; el cálculo de la ganancia por hora es de S/ 4,30.

Se tiene 3 modalidades de análisis, aquellos que la propiedad del mototaxi es propia, aquellos que su mototaxi es al crédito quienes pagan en promedio al mes S/ 531,82, y alquilando diariamente el mototaxi es de S/ 18,54

**Tabla 21**

*Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por tenencia propia*

N° de encuestado	Ganancias al día	N° de días de trabajo	Cálculo de ganancias al mes	N° de horas promedio de trabajo	Cálculo de ganancias por hora al día	Costo de tenencia propia	Balance Ingresos y Egresos al mes
1	S/ 20,00	6	S/ 480,00	4	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 480,00
2	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	10	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 1 200,00
3	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50	S/ 0,00	S/ 1 080,00
5	S/ 40,00	3	S/ 480,00	9	S/ 4,44	S/ 0,00	S/ 480,00
6	S/ 50,00	3	S/ 600,00	6	S/ 8,33	S/ 0,00	S/ 600,00
8	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00	S/ 1 200,00
9	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00	S/ 1 200,00
12	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00	S/ 1 200,00
15	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00	S/ 840,00
18	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00	S/ 840,00
20	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00	S/ 1 200,00
23	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 1 440,00
26	S/ 15,00	6	S/ 360,00	3	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 360,00
28	S/ 35,00	2	S/ 280,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00	S/ 280,00
30	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 1 440,00
32	S/ 25,00	2	S/ 200 00	5	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 200,00
33	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 0,00	S/ 1 200,00
39	S/ 35,00	6	S/ 840,00	10	S/ 3,50	S/ 0,00	S/ 840,00
40	S/ 35,00	6	S/ 840,00	9	S/ 3,89	S/ 0,00	S/ 840,00
41	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50	S/ 0,00	S/ 1 080,00
43	S/ 40,00	6	S/ 960,00	12	S/ 3,33	S/ 0,00	S/ 960,00
45	S/ 15,00	2	S/ 120,00	8	S/ 1,88	S/ 0,00	S/ 120,00
46	S/ 70,00	7	S/ 1 960,00	12	S/ 5,83	S/ 0,00	S/ 1 960,00
47	S/ 30,00	6	S/ 720,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00	S/ 720,00
48	S/ 40,00	4	S/ 640,00	8	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 640,00
49	S/ 30,00	5	S/ 600,00	12	S/ 2,50	S/ 0,00	S/ 600,00
50	S/ 30,00	3	S/ 360,00	6	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 360,00
51	S/ 30,00	7	S/ 840,00	10	S/ 3,00	S/ 0,00	S/ 840,00
52	S/ 20,00	3	S/ 240,00	7	S/ 2,86	S/ 0,00	S/ 240,00
53	S/ 20,00	4	S/ 320,00	4	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 320,00
55	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00	S/ 840,00
58	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75	S/ 0,00	S/ 1 260,00



60	S/ 40,00	7	S/ 1 120,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00	S/ 1 120,00
61	S/ 30,00	7	S/ 840,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00	S/ 840,00
63	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	8	S/ 6,25	S/ 0,00	S/ 1 400,00
67	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75	S/ 0,00	S/ 1 260,00
69	S/ 30,00	7	S/ 840,00	8	S/ 3,75	S/ 0,00	S/ 840,00
70	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00	S/ 960,00
74	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00	S/ 0,00	S/ 960,00
75	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 0,00	S/ 840,00
76	S/ 40,00	6	S/ 960,00	9	S/ 4,44	S/ 0,00	S/ 960,00
78	S/ 25,00	3	S/ 300,00	5	S/ 5,00	S/ 0,00	S/ 300,00
79	S/ 20,00	3	S/ 240,00	5	S/ 4,00	S/ 0,00	S/ 240,00
<b>Promedio</b>	<b>S/ 38,02</b>	<b>5,4</b>	<b>S/ 850,70</b>	<b>8,9</b>	<b>S/ 4,34</b>	<b>S/ 0,00</b>	<b>S/ 850,70</b>

*Nota:* Se presentan datos calculados por tenencia propia del mototaxi.

Son 43 los encuestados que tienen mototaxi propias de los cuales, su ganancia diaria promedio es de S/ 38,02; el número de días de trabajo en promedio es de 5,4 días; el cálculo de las ganancias al mes es en promedio a S/ 850,70 por mototaxista. El número de horas de trabajo promedio es de 8,9 horas; el cálculo de la ganancia por hora es de S/ 4,34. Teniendo una ganancia líquida de S/ 850,70 por mototaxista.

**Tabla 22**

*Ganancias por hora, al día y al mes por cada encuestado, por tenencia alquilada o pagándola al crédito*

N° de encuestado	Ganancias al día	N° de días de trabajo	Cálculo de ganancias al mes	N° de horas promedio de trabajo	Cálculo de ganancias por hora al día	Monto de crédito mensual	Alquiler diario	Balance Ingresos y Egresos al mes
4	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 700,00		S/ 500,00
7	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17	S/ 600,00		S/ 600,00
10	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	12	S/ 4,17		S/ 15,00	S/ 980,00
11	S/ 60,00	6	S/ 1 440,00	12	S/ 5,00		S/ 15,00	S/ 1 080,00
13	S/ 45,00	3	S/ 540,00	9	S/ 5,00	S/ 500,00		S/ 40,00
14	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00		S/ 18,00	S/ 528,00
16	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	10	S/ 4,50	S/ 400,00		S/ 680,00
17	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	10	S/ 4,50	S/ 400,00		S/ 860,00
19	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	11	S/ 4,55		S/ 20,00	S/ 720,00
21	S/ 35,00	6	S/ 840,00	9	S/ 3,89		S/ 20,00	S/ 360,00
22	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	10	S/ 5,00		S/ 20,00	S/ 720,00
24	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	6	S/ 7,50	S/ 350,00		S/ 730,00
25	S/ 40,00	6	S/ 960,00	11	S/ 3,64		S/ 40,00	S/ 0,00
27	S/ 55,00	6	S/ 1 320,00	12	S/ 4,58	S/ 700,00		S/ 620,00
29	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	12	S/ 3,75	S/ 500,00		S/ 580,00
31	S/ 30,00	6	S/ 720,00	8	S/ 3,75		S/ 20,00	S/ 240,00
34	S/ 50,00	6	S/ 1 200,00	12	S/ 4,17		S/ 20,00	S/ 720,00
35	S/ 50,00	7	S/ 1 400,00	12	S/ 4,17	S/ 600,00		S/ 800,00

36	S/ 45,00	6	S/ 1 080,00	11	S/ 4,09		S/ 18,00	S/ 648,00
37	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	12	S/ 3,75		S/ 15,00	S/ 840,00
38	S/ 40,00	7	S/ 1 120,00	10	S/ 4,00	S/ 500,00		S/ 620,00
42	S/ 35,00	7	S/ 980,00	12	S/ 2,92		S/ 20,00	S/ 420,00
44	S/ 35,00	6	S/ 840,00	8	S/ 4,38	S/ 600,00		S/ 240,00
54	S/ 25,00	4	S/ 400,00	5	S/ 5,00		S/ 20,00	S/ 80,00
56	S/ 35,00	7	S/ 980,00	5	S/ 7,00		S/ 20,00	S/ 420,00
57	S/ 40,00	6	S/ 960,00	10	S/ 4,00		S/ 20,00	S/ 480,00
59	S/ 45,00	7	S/ 1 260,00	11	S/ 4,09		S/ 20,00	S/ 700,00
62	S/ 20,00	7	S/ 560,00	10	S/ 2,00		S/ 10,00	S/ 280,00
64	S/ 45,00	4	S/ 720,00	12	S/ 3,75		S/ 18,00	S/ 432,00
65	S/ 30,00	6	S/ 720,00	8	S/ 3,75		S/ 15,00	S/ 360,00
66	S/ 40,00	4	S/ 640,00	9	S/ 4,44		S/ 15,00	S/ 400,00
68	S/ 35,00	7	S/ 980,00	9	S/ 3,89		S/ 20,00	S/ 420,00
71	S/ 40,00	3	S/ 480,00	9	S/ 4,44		S/ 18,00	S/ 264,00
72	S/ 25,00	2	S/ 200,00	6	S/ 4,17		S/ 15,00	S/ 80,00
73	S/ 45,00	7	S/ 1,260,00	12	S/ 3,75		S/ 20,00	S/ 700,00
77	S/ 30,00	3	S/ 360,00	7	S/ 4,29		S/ 10,00	S/ 240,00
80	S/ 30,00	6	S/ 720,00	10	S/ 3,00		S/ 20,00	S/ 240,00
<b>Promedio</b>	<b>S/ 41,08</b>	<b>5,8</b>	<b>S/ 962,16</b>	<b>9,9</b>	<b>S/ 4,25</b>	<b>S/ 531,82</b>	<b>S/ 18,54</b>	<b>S/ 503,30</b>

*Nota:* Se presentan datos calculados por tenencia alquilada o pagándola al crédito.

Son 37 los encuestados que no tienen mototaxis propios y realizan el pago mediante créditos en promedio de S/ 531,82 o la alquilan diariamente a otras personas a un promedio de S/ 18,54, su ganancia al día promedio es de S/ 41,08; el número de días de trabajo en promedio es de 5,8 días; el cálculo de las ganancias al mes es en promedio a S/ 962,16 por mototaxista. El número de horas de trabajo promedio es de 9,9 horas; el cálculo de la ganancia por hora es de S/ 4,25 y su ganancia neta es de S/ 503,30 por mototaxista.

A continuación, se realiza la comparación entre los mototaxistas con vehículo propio y los que no son propietarios:

**Tabla 23**

*Comparación de ganancias por hora, al día y al mes, por tenencia propia o alquilada y pagándola al crédito, del total de los encuestados*

<b>N° de encuestados</b>	<b>Ganancias al día</b>	<b>N° de días de trabajo</b>	<b>Cálculo de ganancias al mes</b>	<b>N° de horas promedio de trabajo</b>	<b>Cálculo de ganancias por hora al día</b>	<b>Costo de tenencia propia</b>	<b>Balance Ingresos y Egresos al mes</b>	
43	S/ 38,02	5,4	S/ 850,70	8,9	S/ 4,34	S/ 0,00	S/ 850,70	

<b>N° de encuestados</b>	<b>Ganancias al día</b>	<b>N° de días de trabajo</b>	<b>Cálculo de ganancias al mes</b>	<b>N° de horas promedio de trabajo</b>	<b>Cálculo de ganancias por hora al día</b>	<b>Monto de crédito mensual</b>	<b>Alquiler diario</b>	<b>Balance Ingresos y Egresos al mes</b>
37	S/ 41,08	5,8	S/ 962,16	9,9	S/ 4,25	S/ 531,82	S/ 18,54	S/ 503,30

*Nota:* Se presentan datos calculados por tenencia propia o alquilada y pagándola al crédito, del total de los encuestados.

De la tabla anterior, el 54% son propietarios de un mototaxi y el 46% no lo son.

Los propietarios a pesar de ganar menos S/ 38,02 frente a S/ S/ 41,08, trabajar menos horas 8,9 frente a las 9,9 horas, y días de trabajo a la semana de 5,4 frente a los 5,8 días, se ve compensado en sus ganancias promedio de S/ 850,70 frente a los no propietarios que es S/ 503,30 al mes. Es decir, los mototaxistas que no son propietarios laboran más horas al día y días a la semana para obtener mayores ingresos que cubran el costo del mototaxi ya sea en alquileres diarios promedio de S/ 18,54 y pago de su crédito mensual de S/ 531,82

**Tabla 24**

*Comparación de ganancias por hora, al día y al mes, de la muestra y del total poblacional*

<b>Total de muestra e individual</b>	<b>Ganancias al día</b>	<b>Cálculo de ganancias al mes</b>	<b>Cálculo de ganancias por hora al día</b>	<b>Balance Ingresos y Egresos al mes</b>
80	S/ 3 155,00	S/ 72 180,00	S/ 343,91	S/ 55 202,00
1	S/ 39,44	S/ 902,25	S/ 4,30	S/ 690,03

<b>Total población</b>	<b>Ganancias al día</b>	<b>Cálculo de ganancias al mes</b>	<b>Cálculo de ganancias por hora al día</b>	<b>Balance Ingresos y Egresos al mes</b>
7 995	S/ 315 302,81	S/ 7 213 488,75	S/ 34 369,43	S/ 5 516 749,88

Nota: Se presentan datos calculados para la de la muestra y del total poblacional.

Finalmente, los 80 mototaxistas que conforman la muestra para esta investigación generan al día una ganancia de S/ 3 155,00, al mes de S/ 72 180,00 y su balance ingresos – egresos al mes es S/ 55 202,00.

Siendo la población identificada para esta investigación de 7 995 mototaxistas, estos generan al día una ganancia de S/ 315 302,81, al mes de S/ 7 213 488,75 y su balance ingresos – egresos al mes es S/ 5 516 749,88.

Es decir, en la ciudad de Bagua Grande el servicio de mototaxis genera movimiento económico de siete millones doscientos mil soles en un mes.

## IV. DISCUSIÓN

Arteaga (2022), de sus resultados la aparición del servicio de mototaxis fue por la carencia de fuentes de trabajo generándose conflictos entre las asociaciones de mototaxistas y las cooperativas de taxis en automóviles, declarándose inclusive, como informales ante la falta de apoyo de sus autoridades. En la presente investigación, en la ciudad de Bagua Grande, no existen taxis en vehículos tipo autos u otros ni formales ni informales, por lo cual no existen conflictos, pero se sienten a veces, abandonados por sus autoridades municipales.

Barragán *et. al.*, (2020), en su análisis de resultados identifica la razón por la que tantas personas se dedican al mototaxismo se da por las ganancias diarias obtenidas las que superan al trabajo diario de otras actividades, pero con mayor esfuerzo y sin horarios. Esta investigación coincide con tal afirmación, al considerar a esta actividad de un impacto socio y económico significativo para muchas familias que se dedican a ella.

Caro y Cotinchara (2018), señalaron al mototaxismo como la economía del rebusque, que surgió ante la escasez del transporte público organizado y siendo considerada por los usuarios como medio de transporte eficiente y una oportunidad a las personas desempleadas, analfabetas o de bajos niveles de educación. Para la presente investigación, de acuerdo con las encuestas, efectivamente las personas que se dedican a esta actividad son personas con mínima educación o se encuentran sin empleo seguro.

Alberto y Calero (2019), aplicaron investigación correlacional con el instrumento de medición de la escala de Likert y su confiabilidad validada con el coeficiente Alfa de Cronbach y el Rho de Spearman. Esta investigación no aplicó el método correlacional, sino el método descriptivo explicativo.

Osorio y Vargas (2018), de sus resultados indicaron que el 85,5% de los mototaxistas encuestados llevan menos de seis años en esta actividad y la cantidad de mototaxis formales fue de 6 948 al año 2017 en la ciudad donde realizó su investigación. En Bagua Grande fueron 7 995 mototaxistas formales al año 2022 y laboran el 50% más de 7 años como tal, coincidiendo ambas investigaciones con estos datos.

## V. CONCLUSIONES

Del diagnóstico situacional de los mototaxistas de Bagua Grande, sus edades mayormente oscilan entre 26 y 35 años, todos son varones, de estado civil convivientes o solteros, con estudios de secundaria completa, la mayoría reside en viviendas alquiladas, provienen de hasta 20 lugares distintos, pero mayormente son de Bagua Grande, el 28% de los encuestados no tienen hijos, el 86,3% está afiliado a un seguro de salud tipo SIS. El estar asociado indican ventajas a la formalidad y documentación en regla, menos desgaste vehicular y ahorro de combustible, y desventajas no tienen mayormente, pero otros indicaron mucha demora en llegar pasajeros a sus paraderos, o aportes inesperados a la asociación. El 58,8% señaló ser una fuente de trabajo accesible. Sobre la propiedad del vehículo, el 47,5% es propia, el 20% paga al crédito y el 19% la alquila diariamente.

Respecto a los ingresos socioeconómicos, el 28,8% de los encuestados la alquila por S/ 20,00 al día; el 17,5% paga al crédito al mes entre S/ 500,00 y S/ 600,00. El 18,8% señaló ganar al día S/ 50,00 y el 17,5% gana S/ 45,00. El 47,5% trabaja 6 días a la semana y el 23,8% trabaja los 7 días de la semana; el 28,8% labora 12 horas al día, el 20% labora 10 horas y el 17,5% labora 8 horas. El 38,8% de los encuestados señaló no cubrir sus obligaciones familiares con esta actividad.

Mediante la comparación de resultados para la dimensión socioeconómica de este servicio de transporte: De los 80 encuestados, la ganancia diaria promedio es de S/ 39,44; el número de días de trabajo en promedio es de 5,6 días; el cálculo de las ganancias al mes asciende en promedio a S/ 902,25 por mototaxista. El número de horas de trabajo promedio es de 9,4 horas; el cálculo de la ganancia por hora es de S/ 4,30.

Se tiene 3 modalidades de análisis, aquellos que la propiedad del mototaxi es propia, aquellos que su mototaxi es al crédito quienes pagan en promedio al mes S/ 531,82, y alquilando diariamente el mototaxi es de S/ 18,54. El 54% son propietarios de un mototaxi y el 46% no lo son. También, los mototaxistas que no son propietarios laboran más horas al día y días a la semana para obtener mayores ingresos que cubran el costo del mototaxi ya sea en alquileres diarios promedio de S/ 18,54 y pago de su crédito mensual de S/ 531,82.

Finalmente, los 80 mototaxistas que conforman la muestra para esta investigación generan al día una ganancia de S/ 3 155,00, al mes de S/ 72 180,00 y su balance ingresos – egresos al mes es S/ 55 202,00.

Siendo la población identificada para esta investigación de 7 995 mototaxistas, estos generan al día una ganancia de S/ 315 302,81, al mes de S/ 7 213 488,75 y su balance ingresos – egresos al mes es S/ 5 516 749,88.

Es decir, en la ciudad de Bagua Grande el servicio de mototaxis genera movimiento económico de siete millones doscientos mil soles en un mes.

## **VI. RECOMENDACIONES**

A los funcionarios y directivos de la Municipalidad Provincial de Utcubamba, recomendar evaluar los costos de formalización y mediante campañas se formalicen más asociaciones de mototaxistas en la ciudad, reduciendo la informalidad.

A los estudiantes de nuestra facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la UNTRM, considerar este trabajo para futuras investigaciones del servicio de mototaxismo en la ciudad de Bagua Grande.



## VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alberto, M. y Calero, T. (2019). *Servicio de transporte de mototaxi y empleabilidad en el distrito de Huaura – 2018*. [Tesis de titulación, Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión]. <http://repositorio.unjfsc.edu.pe/handle/UNJFSC/2594>
- Arancibia, K. y López, M. (2019). *Perspectiva de vida de los adolescentes mototaxistas del distrito de Pilcomayo provincia de Huancayo – 2017*. [Tesis de titulación, Universidad Nacional del Centro del Perú]. <http://hdl.handle.net/20.500.12894/3409>
- Arteaga, C. (2022). *Asociatividad y desarrollo socioeconómico del servicio mototaxistas del cantón Jipijapa*. [Trabajo de investigación, Universidad Estatal del Sur de Manabí]. <http://repositorio.unesum.edu.ec/handle/53000/4471>
- Barragán, F., Alba, J. y Gelvez, M. (2020). Análisis socioeconómico del mototaxismo en Ocaña, Norte de Santander, Colombia. *Revista Cultura, Educación y Sociedad*. (11)2, 161-176. DOI: <http://dx.doi.org/10.17981/cultedusoc.11.2.2020.10>
- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación administración, economía, humanidades y ciencias sociales*. (3ª ed.). Edit. Pearson educación.
- Caro, L. y Cotinchara, L. (2018). *Caracterización del Perfil Socioeconómico del Gremio de los Mototaxistas del Municipio de San Martín de los Llanos*. [Tesis de titulación, Universidad de los Llanos]. <https://repositorio.unillanos.edu.co/handle/001/1109>
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C. y Baptista Lucio, P. (2014). *Metodología de la investigación*. (6ª ed.). Edit. McGraw-Hill.
- La República. (19 de julio de 2022). El boom del mototaxi: ¿cuáles son sus orígenes y en qué década se expandió en Perú? *Diario La República*. <https://larepublica.pe/datos-lr/respuestas/2022/07/16/historia-del-mototaxi-donde-se-originaron-y-como-llegaron-al-peru-evat>
- Navarro, C. (2014). *Epistemología y Metodología*. (1ª ed.). Edit. Patria, México D.F.
- Osorio, G. y Vargas, A. (2018). *Situación socioeconómica de los mototaxistas de la empresa de transportes Plus SRL. Cajamarca año 2017*. [Tesis de titulación, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://hdl.handle.net/20.500.14074/4654>
- Prisco, J. y Serna, C. (2017). *Caracterización socioeconómica de la actividad del mototaxismo en la ciudad de Girardot*. [Tesis de titulación, Universidad de Cundinamarca]. <http://hdl.handle.net/20.500.12558/1200>

Zi, C., Vivian, H. y Finnegan, K. (2020). *Inclusión social y movilidad: el sector del mototaxi en Tarapoto (Perú)*. [https://www.ucl.ac.uk/bartlett/development/sites/bartlett/files/tarapoto\\_mobility\\_spanish\\_.pdf](https://www.ucl.ac.uk/bartlett/development/sites/bartlett/files/tarapoto_mobility_spanish_.pdf)

## VIII. ANEXOS

### Anexo 1: Encuesta a mototaxistas de la ciudad de Bagua Grande

**Objetivo:** Elaboración de Tesis “*Impacto socioeconómico en el servicio de mototaxi en la ciudad de Bagua Grande, provincia de Utcubamba, región Amazonas, 2019*”, UNTRM – Utcubamba.

#### I. Dimensión social

1. Edad: ..... Género: Masculino ( ) femenino ( )
2. Señale su estado civil actual:  
Soltero ( ) conviviente ( ) casado ( )  
viudo ( ) divorciado ( ) separado ( )
3. ¿Cuál es su grado de instrucción alcanzado?  
Sin instrucción ( ) primaria incompleta ( ) primaria completa ( )  
secundaria incompleta ( ) secundaria completa ( )  
técnico superior incompleta ( ) técnico superior completa ( )  
superior universitario incompleto ( ) superior universitario completo ( )
4. ¿Cuál es su lugar o ciudad de procedencia? .....
5. ¿Tipo de vivienda donde reside?  
Propia ( ) alquilada ( ) familiar ( ) otro ( ): .....
6. ¿Cuántos hijos o hijas tiene Ud.? .....
7. ¿Se encuentra afiliado a algún seguro médico?  
No ( ) Sí ( ) ¿Cuál? SIS ( ) ESSALUD ( ) Otro ( )

#### II. Dimensión laboral

8. ¿A qué asociación de mototaxista está afiliado? .....  
¿Y desde cuándo está afiliado? .....
9. Identifique las ventajas o desventajas de estar afiliado a una asociación de mototaxistas  
Ventajas: .....  
Desventajas: .....
10. ¿Hace cuánto tiempo Ud. se desempeña como mototaxista? .....
11. ¿Por qué eligió dedicarse al servicio de mototaxista? .....  
.....
12. ¿La mototaxi en la que ejerce esta actividad es?  
Propia ( ) alquilada ( ) prestada ( ) otro ( ): .....

#### III. Dimensión económica

13. Sí la mototaxi es alquilada ¿Cuál es el monto que paga diario? .....  
Sí es propia al crédito ¿Cuál es el monto que paga y su frecuencia? .....

14. ¿Aproximadamente cuánto asciende sus ganancias diarias? .....
15. ¿Cuántos días a la semana trabaja usted como mototaxista? .....  
¿Y cuántas horas, en promedio, al día? .....
16. ¿Considera que con sus ganancias cumple con sus obligaciones familiares? .....

## Anexo 2: Vistas fotográficas de campo









